

聚焦·产业链供应链



编者按：刚刚闭幕的中央经济工作会议指出，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。产业链供应链健全，正是支撑我国经济长期向好的重要基础。目前，我国产业链供应链面对全球经济波动的冲击，展现出强大的韧性和前景，同时，也面临着经济、技术、市场、环境等多个层面的挑战。各地政协结合自身工作实际，聚焦助力提升产业链供应链韧性和安全水平，通过多种履职方式积极建言献策。

江西省政协：

提升产业链供应链韧性

本报记者 王磊 通讯员 戴湛湛

“着力促进产业链与创新链深度融合，系统分析我省传统产业基础能力、优势领域和薄弱环节。”“用好用足重点产业链供应链企业‘白名单’机制，推动大中小企业靠大联强开展上下游配套和分工协作，通过建立长期合作协议增强合作稳定性。”“高效推进产业链链长制，协调解决好涉及产业链供应链安全的重大重点问题。”……

近日，江西省政协十三届常委会第七次会议围绕“加快我省传统产业改造升级”协商议政，在大会发言和小组讨论时，不少常委、委员们聚焦“产业链供应链安全”积极建言献策。

“有色金属、电子信息一直是我省传统优势支柱产业，但在产业链的上下游纵向延伸、横向带动配套能力方面还不够强。”“缺乏有效的产业链协同平台，对产业链安全风险的监测和预警能力不足。”承担议政性常委会会议协商议题调研的省政协经济委员会在梳理

“加快我省传统产业改造升级”最突出、最现实、最紧迫的问题时，不少省直部门和企业负责人提到“产业链安全是传统产业改造升级的根基底座”。

关注产业发展不能忽视产业链供应链安全。为此，课题组将“提升产业链供应链韧性和安全水平”列为本次调研协商的重点之一。

“我省钢铁产业链呈中间强、两头弱的态势，产业链上游不足、下游不大不强的短板突出，下游用钢环节弱、企业数量少。”陈文华常委以新余市钢铁产业为例，中游企业只有新钢等3家企业，营收占比达六成以上；上游和下游企业营收占比均不足两成。

如何强化产业协同，切实增强钢铁产业链供应链抗风险能力？陈文华建议，支持新钢等龙头企业发展，推进链主补链强链，做强金属材料、优特钢带、电机、钢结构等细分产业集群。紧紧抓住中国宝武与新钢集团联合重

组机遇，加快宝武集团总投资350亿元的19个重点项目落地落地，全力推进钢铁产业链铸建群，提升产业链供应链本地协作水平。

实现产业链核心技术的自主可控，从源头增强产业链韧性和供应链弹性，必须在优势产业、重点领域攻克一批关键核心技术。

“进一步强化企业创新主体地位，更好增强省属国企在其产业领域科创主力军作用。”江尚文委员建议，深入落实江西省制造业重点产业链现代化建设“1269”行动计划，推行“链主+”工作模式，依托链主企业来实施科创引领带动。明确不同产业领域科创的薄弱点，对总量不足的领域，加大向新技术、新模式、新业态转型的力度，促进传统产业向新领域新赛道延伸布局。对能级不高的领域，支持省属国企通过技术引进、联合攻关、科创飞地等多种方式，打造具有核心技术、市场竞争力的新产品，向产业链价值链中高端转型。

陕西省政协：

“链”出高质量发展新动能

本报记者 路强

为加快构建具有陕西特色的现代化产业体系，今年初，陕西省重新规划部署了34条省级工业重点产业链，以优势龙头企业拉动新兴产业链聚势成型，以“链长制”赋能产业集群化发展，向“新”发力、“链”式布局，聚“链”成群，上半年34条重点产业链总产值达到1.06万亿元，占全省规上工业总产值的75.9%。

如何更好地以新质生产力引领产业链发展，提升产业链现代化水平，日前陕西省政协召开“提升产业链现代化水平”对口协商座谈会，部分委员、民主党派代表、专家与相关职能部门负责人一起聚共识、谋发展。

“科技型领军企业能带动产业链转型升级，推动关键核心技术难题突破，引领产业链发展方向，是提升我省产业链现代化水平的关键。”省政协委员、延长石油集团首席经济学家蒲小川建议，应通过设立先导产业研究

院集群为产业链现代化提供共性关键技术支撑，构建共性关键技术实验室集群为企业提供技术支撑，建设以战略性新兴产业和未来发展为核心的园中园，培育涵盖“科技—产业—金融”多领域的高水平科创团队，全方位为科技企业发展提供精准支持。

“企业在进行技术升级时离不开金融支持。”省政协常委、致公党省委副主委孔军军提出，要通过强化产业链上核心企业带动引领，整合相关资源，构建制造业供应链金融系统，带动上下游企业实现“智改数转”。同时要提前摸清中小制造企业“智改数转”所需资金，再为其提供专项资金支持。

“提升产业链现代化水平是一个系统工程，需要发挥好政策、资金、项目、平台、人才等各类资源作用。”省政协委员、陕西江家集团股份有限公司董事长王文礼建议，对各大重

点产业链上中下游企业人才需求进行全面梳理，围绕前沿产业发展、关键技术攻坚、重点产业项目需求、梯队人才建设需求等逐步建立人才需求清单，并靶向对接市场，探索项目揭榜、挂职帮带、交流考察、远程服务、讲座探讨等新型柔性引才方式，加快发展人才链建设促进产业链现代化水平提升。

“培育链主企业承担链上组织者和价值分配者角色，引领产业链方向的同时，优化要素再配置，实现产业链供应链稳定发展。”根据近期路演项目对接情况，省政协委员、秦创原(国际)路演中心董事长张国宁建议，建立和完善以链主企业为主导的产业链治理机制，继续推进重点产业“链长制”制度，加强构建价值链治理结构。

“还要积极发挥链主企业在全球产业链供应链中的作用。”张国宁说，要围绕链主进行精准招商，着力构建供应链生态圈。

厦门市政协：

擦亮供应链金字招牌

本报记者 照宁

巴西的纸浆，通过厦门企业搭建的供需对接桥梁，进入中国造纸厂；福建生产的高品质工业硅，依托厦门企业的渠道，“出海”成为海外企业生产新能源产品的基础材料……厦门作为经济特区，是我国对外开放、连接海内外市场最早的窗口之一，已发展2.3万多家供应链企业，年营业额超4万亿元，在供应链领域起着举足轻重的作用，是全国首批供应链创新与应用的示范城市。如何让“供应链产业保持强劲发展势头？”如何更好地“把供应链优势转化为产业竞争力？”对此，厦门市政协委员近年来持续履职建言。

“数字化是企业供应链发展的重要支撑，可有效提高产业链上下游协同效率。但我们在调研中发现，厦门供应链产业面临着缺少统一高效的数据共享平台、缺乏统一数据标准等问题。”厦门市政协委员、民进厦门市委会副秘书长张慧琼介绍道。在深入调研基础

上，民进界别提交了《关于加快推动供应链数字化转型的建议》的提案，建议升级顶层设计，打通海空公铁运输数据与商贸、金融数据通道，为各类企业提供供应链数字化应用服务；打造厦门供应链数字化综合服务平台；构建企业产业链供应链数智化、生态化发展模式；建设智慧化供应链创新应用中心。该提案被确定为2023年市政协重点提案。

提案承办单位厦门市商务局高度重视提案办理工作，多次与民进界别委员座谈交流，组织人员赴厦门市现代供应链联合会、科创中心及相关企业开展调研，拜访厦门大学专家学者，探讨研究供应链数字化创新与应用发展思路，将提案办理与工作融合推进。目前，在智慧物流发展方面，厦门建成了远海码头全国首个5G信号全覆盖自动化码头和海润码头全国首个传统集装箱码头智能化改造项目，智慧港口建设初显成效。建成一批垂直

产业链互联网平台，如“建发云钢”“国贸云链”、象屿“屿链通”“农业产业互联网平台”等，供应链与产业链深度融合形成行业优势，并入选全国供应链创新与应用典型案例，打造厦门供应链数字化公共服务平台，为客户提供供应链整体解决方案。厦门还推动编制了全国首个地方性供应链竞争力发展指数，为政府、行业及相关商协会提供决策依据。

厦门是港口型国家物流枢纽，“出海”既能打通物流通道，串联全球空间网络，也能服务国内国际两个市场，挖掘更多机会。对此，民进界别委员们也深入调研，精准“把脉”，提交了《推进厦门“丝路海运”港航一体化发展的建议》提案，建议建设海上运输“单一窗口”、建设海陆国际法商融合服务基地，探索跨境电商出口拼箱业务混合拼箱作业和便利跨境电商退货的贸易物流新模式，助力厦门擦亮供应链金字招牌、打造国家综合型流通战略支点城市。

浙江嘉兴市政协：

优化布局 增强效率

本报记者 鲍蔓华

作为我国经济发展最活跃、开放能力最高、创新能力最强的区域之一，长三角区域肩负着勇当科技和产业创新开路先锋的战略使命，大力提升产业链供应链韧性和安全水平是长三角区域必须承担的战略任务。近年来，嘉兴全力打造长三角城市群重要中心城市，围绕提升产业链供应链韧性和安全水平，出台了《嘉兴市制造业产业基础再造和产业链提升工程行动方案》，开展了一系列强链、补链、延链的工作，但仍存在关键环节创新能力不足、重要节点布局不全等问题。为此，市政协委员立足嘉兴实际，聚焦提升产业链供应链韧性和安全建言献策。

“长三角地区汇聚了国内外领先的药企、医院、数字化企业，已具备打造国际领先的数字化智能化医药研发产业链高地的条件。”嘉兴市政协委员、浙江太美医疗科技股份有限公司董事长赵璐建议，要推进数字赋能，提升产业链供应链韧性。她建议由政府搭台，推动区域内医药研发产业链企业、医院深度合作、协同发展，打破区域限制，加固医药行业产业链供应链，打造智能医药研发集群。

“我市智能家居产业具备良好的发展基础，生产制造的数字化转型明显，但核心竞争力不强。智能床(沙发)、集成吊顶、智能厨电等终端产品产业链上游所需的微处理器、传感器、芯片、智能模块等

关键部件供应链不稳定，对外依存度高。”民进嘉兴市委在对全市重点发展的12条产业链进行深入调研后提交了社情民意信息，建议根据智能装备、智能家居、新能源汽车及关键零部件、光伏新能源等产业链布局特点，在集聚下游生产制造环节(制造工厂)的基础上链接沪、苏、杭、宁、甬等地研发创新资源能力，逐步吸引一部分中上游研发、设计环节高新技术企业加入，发展产业链上下游共同体。

产业链供应链的建设不仅直接关系到产业的竞争力，更关乎发展的韧性和安全。嘉兴市政协委员、市经济和信息化局副局长姚中华牵头，围绕“链主”企业上精准的实际需求，邀请了20多家本土企业开展产业链上下游的供需对接，助力产业链协同发展。

“要深度融合长三角一体化，在‘稳链’‘补链’‘强链’上下功夫。”嘉兴市政协主席陈利众建议，要推动产业链供应链与科技创新、产业转化相结合，绘制重点产业的产业链供应链空间布局全景图谱，进一步加强产业、企业的供需对接，建立健全突发情形下产业链供应链稳定应急机制，不断优化产业链布局、增强供应链效率。

“市政协将持续聚焦产业链供应链韧性和安全，瞄准重点领域和关键问题组织委员深入调研、协商建言，为助力长三角一体化发展贡献智慧和力量”陈利众表示。

重庆渝北区政协：

打好“锻链”组合拳

本报记者 凌云 通讯员 郑和顺

800余个智能化设备、1400余个机器人、关键工序100%自动化、每60秒下线一辆汽车……近日，位于重庆渝北区前沿科技城的长安汽车数智工厂正式揭幕并授牌。这座全球最大5G汽车工厂的投产，正是该区加快建设先进制造业核心区的生动写照。

作为工业大区，渝北区是重庆两大万亿级产业的重要承载地。今年以来，该区持续深耕链主链长企业，打出“缺链补链、有链强链、上下延链”组合拳，1月至9月，规上工业实现产值2981.7亿元，增长17.1%，总量创历史新高。“高分报表”来之不易，其中也凝聚着政协组织的智慧和力量。

“渝北拥有31个制造业大类中的24个，基础条件好，发展潜力大。”在民建渝北区委会专职副主委陈果看来，渝北要坚持“制造业当家”，深耕链主企业配套体系，强化供应链补链强链延链，推动重点产业链高质量发展。

主导产业如何补链成群，新兴产业如何强链成势？此前，由民建渝北区委会牵头发起，数名政协委员积极参与调研，形成了《深耕链主型企业补链强链延链，加快建设先进制造业核心区》集体提案，建议深耕汽车、电子两大主导产业，提高制造业“含金量”“含智量”“含绿量”；强化大企业带小企业，持续补链强链延链；开展精准招商，推动驻外招商进一步向产业园区下沉。该提案被确定为今年的重点提

案，由区委书记杨晓云领衔督办。杨晓云把提案督办工作与高质量开展常态化“三服务”相结合，多次带队走访长安、OPPO、传音等链主企业，率队赴上海、深圳等地精准招商，并邀请链主企业代表列席区委常委会等重要会议，“面对面”听取意见，“实打实”解决问题，推动渝北重点产业链补链强链延链。

主办单位区经信委会同协办单位，紧扣“高质量”，围绕“产业链”同向发力。“我们聚焦关键产业链、技术创新和产业生态，重点抓了产业提质、数实融合、主体引育、招优引强等方面的工作，加快推进新型工业化。”区经信委有关负责人介绍，重点措施包括深入实施“满天星”行动计划，引育专精特新“小巨人”企业，“一链一策”打通堵点、接通断点。

“提案中的一个‘金点子’，正成为促进渝北高质量发展的‘金钥匙’。”在区政协召开的联合督办座谈会上，区政协有关负责人表示。

一项项务实高效的举措推动着建言“开花结果”：抢占智能网联新能源汽车新风口，成立汽车产业链专班，目前全区已有5家整车企业，集聚了时代长安、北斗星通等36家核心配套企业；推动企业创新创业，孵化市级独角兽企业3家、潜在独角兽企业5家、瞪羚企业23家；深耕链主企业，强化产业链招商，新签约招商项目42个，合同投资额超707亿元。



图为近日，普洛赛安徽合肥市长丰物流园中通快递中转站，工人在自动化分拣线上作业。 方好 摄

产业链供应链 关键时刻不能掉链子