

一江清水润华夏

南水北调东中线一期工程全面通水十周年

本报记者 王嵩娟

10年前的2014年12月12日，南水北调东中线一期工程全面通水，从此，一江清水润华夏。10年间，南水北调东中线一期工程累计向北方调水超765亿立方米，为沿线7省市45座大中城市、1.85亿人提供稳定优质水源，有力改善了北方地区特别是黄淮海地区水资源条件和承载能力。

南水来了，东线各受水城市的生活和工业供水保证率从80%提高到97%以上；中线各受水城市的生活供水保证率从75%提高到95%以上，工业供水保证率达90%以上。东线沿线水污染防治机制不断健全完善，东线水质持续稳定达到地表水Ⅲ类标准；中线丹江口库区及其上游流域水质安全保障工作体系加快构建，中线工程水质常年保持在地表水Ⅱ类及以上。

南水千里奔流10年，工程实施带来的巨变不仅是新时代值得书写的民生注脚，也是中国式现代化新征程上水利高质量发展的亮丽名片。

■ 为美好生活添彩

“10年前，烧水壶底一层厚厚的水垢。为了喝好水，家里不得不买矿泉水。现在水垢少了，拿手的排骨莲藕汤也更鲜美了。”谈到水质变化对生活的影响，北京市丰台区居民李先生深有感触。

丰台区郭公庄水厂的技术人员解释说：“‘南水’进京后，自来水硬度由以前每升300毫克下降至每升120至130毫克，居民普遍反映自来水变甜了。”

民生为上，治水为要。南水北调东中线一期工程通水以来，不断满足沿线人民群众对优质水资源、健康水生态、宜居水环境日益增长的美好生活需要。

“30年前，为了孩子的健康，村里人不得不忍痛把孩子送到外地生活。”沧州市前八尺高村村民张福禄回忆说。沧州是河北典型的高氟水地区，自上世纪70年代起，当地居民长期饮用高氟水、苦咸水，不仅长氟斑牙，而且患上了不同程度的氟骨病。

2020年底，前八尺高村家家户户通上了南水，村民们的日子也甜了起来。前八尺高村是河北黑龙港流域乡村的一个缩影。南水北调东中线一期工程让黑龙港流域500多万人彻底告别了长期饮用高氟水、苦咸水的历史，工程沿线人民群众实现了从“有水吃”到“吃好水”的转变。

与此同时，10年来，南水北调东中线一期工程多次参与沿线省市地区间接力抗旱、防洪排涝和河湖应急生态补水，充分发挥了国家水网主骨架、大动脉的防洪减灾作用，切实保障了受水区经济社会发展。

“南水北调工程水量调度从法律法规、调度体制、信息化支撑能力等方面开展了探索和实践，为大型跨流域调水工程水量调度以及未来国家水网调度积累了宝贵经验。”中国工程院院士王浩表示，10年来，京津冀地区水资源短缺的难题得到破解，京津冀三地水形成了互联、互通、共济的供水新格局。

■ 为美丽中国筑基

10年前，海河流域“有水皆污，有河皆干”，华北地区是全世界最大的地下漏斗区。东中线一期工程通水后，华北地区浅层地下水水位开始连续回升，初步实现地下水采补平衡。

中线一期工程通过汛期洪水资源化利用，助力北方50多条河流生态复苏，华北地区干涸的洼、淀、河、渠、湿地重现生机。在南水呼唤下，2021年，断流40多年的漳沱河全域复流。2023年，河床沉睡40年的北京永定河首次实现全年全线流动。白洋淀湖区面积扩大到近300平方公里，水质从劣V类提升至Ⅲ类。

近10年海河流域河湖生态环境复苏成效评估结果显示，海河流域河湖正加快复苏，河流断流现象全面好转，湖泊水域面积稳定恢复，地下水超采治理成效显著，流域重现生机，“太行泉城”邢台百泉复涌。2023年底，北京浅层回升0.90米，与2015年同期相比浅层回升11.01米，“水中大熊猫”桃花水母频频现身北京水域。中线一期工程通水后，工程沿线水土流失问题得到综合治理，千里防护林郁郁葱葱，河南省在总干渠两侧建设的生态廊道绿树成荫，吸引各类飞禽在渠道上空翩翩起舞。

10年坚持不懈置换水源、回补地下水，南水北调东中线一期工程有效遏制了华北地区生态环境恶化趋势，沿线生态环境持续改善，城乡环境更加宜居宜业，成为筑基美丽中国的生动诠释。

■ 为区域发展赋能

“早年，企业生产全靠抽取地下水。现在，‘南水’是企业发展的命脉。”10月26日，河北邯郸市永洋特钢动力厂厂长江彦军介绍，企业升级污水处理系统，每吨南水至少循环利用三遍，再生水用于厂区环境卫生和景观绿化，一吨南水的综合利用成本比原来降低约一元钱。

10年来，在南水北调工程治污倒逼机制下，东线山东段高污染的草浆造纸企业减少了65%。如今，更加环保的新技术让纸产量达到原来的3.5倍，利税是原来的4倍。

奔涌“南水”折射出高质量发展的生动图景。

南水北调东中线一期工程提高了黄淮海平原50个区县共计4500多万亩农田灌溉保证率，农作物生产效益大大提高，“中原粮仓”河南、“华北粮仓”河北、“大国粮仓”山东、“鱼米之乡”江苏的仓廩更加丰实。

一渠连通南北，畅通国内大循环。

10年来，一张张喝上“南水”绽放的笑脸，一个个魅力四射蝶变的城市，一条条生态环境复苏的河湖……万里河山因南水而披上锦绣。

“中国南水北调集团将坚定地党中央谋篇布局的‘大写意’，变成精耕细作的‘工笔画’，扎实推动南水北调后续工程高质量发展，加快构建国家水网，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献南水北调力量。”中国南水北调集团有限公司相关负责人表示。



这是在南水北调中线工程水源涵养地陕西省安康市拍摄的汉江景色（2024年11月6日报）。新华社记者 邵瑞 摄

江苏太仓：港产城“融”出发展新动能

通讯员 游洋 沈懿颖 本报记者 江迪

高质量发展调研行

“把港口作为太仓跨越发展的关键逻辑、抢抓机遇的重要支点、面向世界的开放窗口，积极参与长三角港口群联动发展，深度对接和服务‘一带一路’倡议，按照‘前港—中区—后城’功能格局，加快打造港产城融合发展高地，努力建设国内一流、国际知名的现代港口城市。”前不久，江苏省太仓市政协举行专题报告会，太仓市委书记江香元为全体政协委员作专题报告，号召政协委员在知情明政的基础上主动融入太仓港产城融合发展大局，努力为太仓高质量发展作出更大贡献。

太仓市委、市政府高度重视港口发展，将太仓港作为全市发展的战略资源和“硬核”优势，在今年召开的太仓港高质量发展推进大会上，专门发布了《推动太仓港高质量发展行动方案》，进一步放大港口综合优势，全力推动港口枢纽支撑能力、临港产业带动能力、城市功能承载能力不断提升。太仓市政协始终聚焦中心工作履职尽责，把助力港产城融合发展作为重点履职方向，积极丰富履职形式，围绕港产城融合发展集智聚力、献计献策。

从长江第一大港走出“先进制造”

吊机林立、巨轮往来、集卡穿梭，港口一派繁荣兴盛的景象；大船下海、火箭上天、门机出海，临港产业跑出发展加速度；公园游客如织、商场人头攒动、高楼拔地而起，城以港兴的新画卷扑面而来……

地处长江经济带和21世纪海上丝绸之路交汇处的太仓港，是长江集装箱第一大港、江海联运中转枢纽港，江苏省第一外贸大港，跻身全球港口集装箱吞吐量第20位。

这条“黄金水道”无疑是太仓经济社会发展的核心支点。以太仓港经济技术开发区为主阵地，太仓全速推动港口加速升级、产业加速集聚、城市加速蝶变，精心描绘港产城融合发展新图景。

走进太仓集装箱码头，一批批国产汽车在滚装作业指挥员的指导

下，有条不紊地通过可折叠车框车架箱运输上船，走向世界。港口堆场上，准备出海的比亚迪、奇瑞、长安等数千辆国产汽车品牌汽车堆叠如山，场面蔚为壮观。如今，在太仓港“出海”的汽车占全国出口汽车的1/10。

目前，太仓港已建成投运各类码头泊位96个，形成内河喂给、长江集并、沿海内贸、近洋直达、远洋中转5张航线网络，成为长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口。国家发展改革委2021年印发的《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》提出，“推进苏州（太仓）港建设中近洋集装箱贸易港以及上海港远洋集装箱运输的喂给港，打造江海联运核心港区与近洋运输集散中心”。

“作为郑和七下西洋起锚地，太仓素有搏击江海、融通内外的基因，以港强市也是历届市委、市政府一以贯之的工作目标。特别是今年苏州市委常委会专题调研太仓后，港产城融合发展成为未来太仓城市发展的‘一号工程’，港口的重要性也被摆到了前所未有的高度。港口也是太仓能发展到今天的一个重要逻辑，是绝对的资源，没有大港口就没有大发展。太仓港联通江海、链接全球的枢纽功能，为产业、项目、资金、人才集聚打下了坚实基础。”太仓市政协委员、太仓港经济技术开发区党工委委员、管委会副主任朱永明说。

目前太仓港年集装箱量已突破800万标箱，连续14年领跑长江沿线港口。只有发挥好港口优势，打造沿江先进制造业与现代服务业高地，才能将港口流量变“留量”，让太仓港成为太仓以及苏州经济发展的重要动力。

作为太仓临港产业发展的主阵地，太仓港区坚持先进制造业与现代服务业双轮驱动，着力打造枢纽经济集聚区和先进制造业高地，吸引了一批与港口关联度高的项目落户，已形成的现代物流、高端装备、电力能源等产业均具有浓厚的“港口基因”。

制造业是发展新质生产力的重要载体，也是太仓高质量发展的“基本盘”。打开太仓“深蓝产业”的版图，一家家先进制

造业企业跃入眼帘：成立于1990年的南华机电是工业信号、工业照明和工业控制领域安全类相关产品的隐形冠军企业，被授予苏州市低空经济领航企业；江苏润邦工业装备有限公司的龙门吊机广泛出口到中东、东南亚、非洲等20多个国家和地区；国家高新技术企业苏州金江电子科技有限公司研发的超高频微型毛扭扣连接器用铍铜合金丝材，填补了国内空白，也是目前国内唯一一家自主可控全流程实现优质产业化量产的企业……

截至目前，太仓港区集聚了18家世界500强企业，17家央企，35家欧美企业；成功创建全球“灯塔工厂”1家、国家级专精特新“小巨人”企业6家、国家级5G工厂2家、国家级绿色工厂3家；成为全球最大的集装箱制造基地、亚洲最大的高级润滑油生产基地、华东最大的个人健康护理产品生产基地，规上工业产值超千亿元。

让港口与城市“筋骨相连”

每到节假日，位于长江边的郑和公园游人如织，大小朋友扶老携幼露营踏青，一边感受江边美丽景色，一边品尝特色美食，体验各式各样的科普娱乐活动。园内的郑和纪念馆还通过实物复制、场景和图文展示等形式，浓缩再现了郑和七下西洋长达28年的洲际远航之旅。

港与城从来是筋骨相连、互促互进的，港口的繁荣对外向型经济的发展至

□ 记者手记

港产城融合发展底气足

太仓名字的由来有多种说法，但都离不开在此设置大型粮仓。郑和下西洋则确定是从太仓起锚。从历史上看，太仓在港、产、城发展上一直具有优势、走在前列。

新时代港、产、城需要融合发展。如今，行走在太仓港区，映入眼帘的是港口的一艘艘巨轮、产业园里的一家高科技企业、江边公园里的一个个游客。太仓把港口作为整个城市的“一号工程”，按照

“前港—中区—后城”的路径，从“前港”强枢纽、“中区”强产业、“后城”强功能出发，全市域打造港产城融合发展高地，举全市之力推动港口枢纽支撑能力、临港产业的带动能力、城市功能的承载能力。

随着太仓港在全球集装箱港口排名不断跃升，太仓临港产业也不断蓬勃发展，城市面貌日新月异。从历史深处走来的太仓港、产、城，必将在复兴大道上底气十足、步伐坚定。

标普全球副主席丹尼尔·耶金：

中国在能源转型中取得领先地位

本报讯（记者 杨朝英 罗韦）“得益于新能源和可再生能源的快速发展，中国在能源转型中取得领先地位。”12月10日至11日，中国石油集团经济技术研究院（国家高端智库）与标普全球在北京共同举办2024（第十一届）国际能源发展高峰论坛。标普全球全球副主席丹尼尔·耶金在10日开幕式上的演讲中如是说。

此次论坛以“平衡能源多维转型，构建可持续未来”为主题，吸引了包括国家有关部委、行业协会、中外能源公司、国家高端智库和科研机构以及金融投资机构等在内的近400名专家学者参加，共同探讨全球能源转型与可持续发展的未来图景。

中国国家能源局副局长任京东在致辞中说，中国深入推进能源生产和消费方式变革，能源供给保障能力全面提升，绿色低碳发展实现历史性突破。中国能源高质量发展需要坚持先立后破，构建安全韧性能源体系；坚持系统谋划，推动化石能源绿色转型；坚持数智赋能，培育智慧高效能源新质生产力；坚持开放合作，构建命运与共的能源体系。

中国石油天然气集团有限公司党组副书记段良伟表示，能源行业正加速向清洁、低碳、高效、多元化方向转型，平衡能源多维转型、构建可持续未来，已成为大势所趋。中国石油大力推进油气与新能源融合发展，不断提升能源高效供给能力，坚定向“油气热电氢”综合能源供应商转型，持续强化创新驱动，在油气新能源、炼化新材料等领域一批关键技术攻关取得重要突破。

法国前总理多米尼克·德维尔潘表示，世界正处于关键时期，全球经济格局迅速变化，能源转型要综合技术、环境、经济、社会和监管五个维度。技术是推动从化石燃料向可再生能源转型的主要手段，需要储能技术、数字创新、政策监管和全球协作等多方面支持，塑造环境友好、经济韧性、社会包容的未来。

石油输出国组织秘书长海瑟姆·盖斯，巴西驻华大使高望，国际燃气联盟主席李雅兰，标普全球中国区主席、标普信评首席执行官黄直，到会或视频致辞，中国石油集团经济技术研究院执行董事、党委书记钱兴坤主持首场主论坛。

当前全球政治经济和能源格局正经历深刻变革，丹尼尔·耶金在演讲中提出，全球面临能源新版图。与前20年相比，全球油气供需格局发生了根本性变化，得益于新能源和可再生能源的快速发展，中国在能源转型中取得领先地位；得益于页岩革命，美国成为全球最大LNG出口国；受乌克兰

危机影响，俄罗斯天然气和石油被其他国家产量替代。能源转型面临“多维平衡”的严峻挑战。在推进能源转型中，要充分考虑到不同国家和地区的差异性、优先级，要综合统筹经济发展、转型成本、能源安全、发展阶段、资源开发、电力供应、地缘政治等多种影响因素。应倡导理性客观的能源转型观念，促进能源平衡发展。

国家发展改革委原副主任、中国国际经济交流中心特邀专家、原常务副理事长张晓强对中国能源高质量发展与高水平安全保障进行了深入剖析。他认为，中国已形成了煤炭、电力、石油、天然气、新能源、可再生能源全面发展的能源供给体系，技术装备水平不断提高。科技创新和产业发展在中国能源高质量发展的进程中发挥着极为重要的作用，构建新型能源体系需坚持先立后破的原则，充分发挥化石能源的兜底保障作用。国际能源转型学会会长、国际能源论坛前秘书长、中国石油集团经济技术研究院原院长孙贤胜与耶金和张晓强进行了现场对话。

中国石油集团经济技术研究院院长陆如泉在发布《全球能源安全报告（2024）》时指出，2024年全球能源安全压力有所缓解，地缘政治风险依然突出，能源合作遭遇阻碍，能源转型面临诸多阻碍，能源系统形态正迎来巨大变革，未来需关注地缘政治、电力安全、人工智能和可持续性四方面风险。论坛期间，中国石油集团经济技术研究院副院长罗良才和吴谋远还分别发布《能源科技进展与展望报告（2024）》和《2060世界和中国能源展望（2024）》。

论坛上，中外嘉宾普遍认为，当前世界面临能源可持续性和经济格局迅速变化的双重挑战，全球能源可获得性的最大影响因素仍然是地缘政治风险，各地区冲突均有外溢、扩散、升级趋势，威胁能源产业链供应链安全，全球石油石化行业发展面临大分化、大调整、大重构。平衡多维能源转型，科技创新是核心动力引擎，应推动能源行业从资源依赖转向创新驱动。

“国际能源发展高峰论坛（IEEF）”创办于2013年，经过十余年探索，已成为中国能源领域重要的年度盛会。本届论坛持续两天，设置两场主论坛和六个平行分论坛，围绕能源转型与绿色发展、加速调整的石油石化市场、全球天然气市场与贸易、能源科技与数智赋能、能源公司发展战略与ESG、能源地缘政治与国际合作六个维度举办的分论坛，得到与会专家的广泛关注。

『一带一路』倡议为共建国家创造新发展机遇

访俄罗斯科学院东方研究所首席研究员奥斯特洛夫斯基

新华社记者 安晓萌

俄罗斯科学院东方研究所首席研究员安德烈·奥斯特洛夫斯基日前接受新华社记者专访时说，中国提出的共建“一带一路”倡议为参与国带来新发展机遇，助力全球共同发展。

奥斯特洛夫斯基表示，“一带一路”倡议立足于互惠互利原则，旨在促进国际社会共同发展，为共建国家加快建设现代化基础设施、大幅提升经济潜力提供了机遇。

他回顾说，为了促进“一带一路”倡议的实施，中国出台了一系列政策，并推动设立亚洲基础设施投资银行、丝路基金等。通过合作，许多国家获得原本仅靠自身能力难以建成的设施，为后续发展创造了非常好的条件，这些设施也成为其长久的财富。

长期从事中国研究的奥斯特洛夫斯基对老中铁路建设印象深刻。他说，老挝先几乎没有现代化铁路，这严重阻碍其经济和社会发展。老中铁路开通运营后，老挝迎来新发展机遇，大大提振了当地经济和贸易。

奥斯特洛夫斯基高度评价共建“一带一路”倡议实施十余年来的成果。他说，“一带一路”倡议启动后，中国与共建“一带一路”国家的进出口总值占同期中国外贸总值的比重不断增加，到2023年已升至超过40%，这表明该倡议对促进贸易发挥了积极作用并产生重大影响。

他表示，不仅中国，共建“一带一路”国家的外贸额也在不断增长。一些起初怀疑态度的欧美专家也改变了看法，认为这一倡议不仅推动了中国与共建国家的经济发展，而且促进了各国互联互通，拓展了世界市场。

奥斯特洛夫斯基认为，共建“一带一路”倡议体现了中国为推动全球治理体系变革、提升全球南方国家在世界经济中的作用所作出的努力。在西方国家保护主义抬头的背景下，发展中国家应当借助这一倡议加强合作，采取措施确保全球价值链的稳定和顺利运转。