

Z 民意聚焦

高速公路拥堵是不少人出行不得不面对的窘境。随着城市化进程的不断推进，高速公路作为现代社会交通的主要动脉，其运行效率直接影响到人们的出行体验与物流运输的成本。在我国从汽车大国迈向汽车强国的背景下，本期民意专版特别聚焦“提高高速公路运行效率”话题。

——编者

委员圆桌

本期嘉宾：

杨新民：全国政协委员、重庆国家应用数学中心主任
钟章队：全国政协委员、北京交通大学教授

▶▶▶ 高速公路拥堵问题已成为百姓“心头病”

5月27日，公安部发布的数据显示，五年来，全国机动车保有量增加1.16亿辆，达到4.4亿辆，驾驶人总量增加1.12亿人，达到5.3亿人，全国公路总里程2023年底达544.1万公里，其中高速公路18.4万公里。公安部新闻发言人李国忠介绍，随着我国经济社会快速发展，无论是机动车数量、驾驶人数量，还是公路通车里程，都进入了增长快车道。

另据交通运输部统计，2024年春运期间，公路人员流动量超78亿人次，创历史新高。2月15日单日公路人员流动量近3亿人次，全国高速公路车流量超过7000万辆次。

高德地图联合全国多家交通管理部门发布的《2024年五一假期出行预测报告》显示，从全国高速出程易拥堵路段分布来看，出程易拥堵路段主要出现在东部地区。最易拥堵路段——上海市S20外环高速段全天平均速度仅为5km/h。

在我国从汽车大国向汽车强国迈进的过程中，如何提升老百姓出行体验？今年全国两会期间，多位全国政协委员就“缓解高速公路拥堵，提升高速公路运行效率”提出建议，全国政协委员、重庆国家应用数学中心主任杨新民是其中之一。

多年从事智能交通系统研究的杨新民谈到，由于高速公路建设需要投入大量人力物力财力，特别是宝贵的土地资源，高速公路的建设速度始终难以跟上汽车保有量的增长速度，导致高速公路拥堵现象日益严重，特别是节假日的高速公路拥堵问题已经成为广大群众的“心头病”。

“交通构筑优势，效率产生效益。提高高速公路运行效率，不仅可以优化百姓出行体验，还可以提升经济体系的整体运行效率，为经济社会高质量发展注入源源不断的动力。”全国

民生改善中的政协力量

内蒙古全区高速公路“提速”背后

本报融媒体记者 位林惠 解艳华

近日，内蒙古自治区交通运输厅、内蒙古自治区公安厅联合召开内蒙古自治区公路限速调整暨优化出行服务工作部署视频会议，两部门正式启动全区高等级公路限速调整工作，将联合对全区限速低于120公里/小时的高速公路、限速低于80公里/小时的一级公路进行分区域、分车型、分车道限速优化调整，内蒙古全区高等级公路迈入“提速”时代。

得到这个消息，内蒙古自治区商都县政协主席郭玉广高兴地在朋友圈里分享。

“长期以来，内蒙古高速公路主要以设计速度(100km/h)作为标准进行限速，致使区内大部分高速公路限速普遍偏低，与毗邻省市区差距较大，造成运输效率低、在途时间长、行车体验差、安全隐患大，没有将高速公路的潜能充分释放出来，造成了对国家公共资源的浪费。”郭玉广在接受记者采访时表示，这条促使内蒙古全区高速公路“提速”的社情民意信息，正是出自他和商都县政协提案委员会副主任康旭之手。

常常驱车高速的郭玉广发现，自治区高速公路通行条件很好，但由于限速标准低，很容易一不留神就超速。

政协委员、北京交通大学教授钟章队表示。

▶▶▶ 缓解高速公路拥堵要抓主要矛盾

钟章队介绍，简单来说，高速公路拥堵就像管道梗阻，以时间和地点为参照，高速公路断面流量是连续的，任何路段入口和出口流量严重不等，堵车现象就出现了。

钟章队进一步解释，在高速公路上，速度高则流量大，电子不停车收费系统也大大提高了通行速度，但当从收费口出来时，车道减少、速度降低，则极易造成拥堵。

“高速变速区段多、交通事故、临时限速点设置、车道数量变化、收费点多、低速车和大型货车占用快车道、驾驶员习惯性点刹车、超车改变路权等现象或问题都是导致高速公路拥堵的原因，其中解决低速车和大型货车占用快车道，缓解高速出口压力，解决高速变速区段多问题是关键。”钟章队表示。

“缓解高速公路拥堵既要抓主要矛盾，又要着力运营环境建设。”钟章队认为，应疏解高速公路上大量的货车，鼓励公路运输转铁路运输、水路运输，统一国道、省道、县道高速公路的建设标准和规范，同时完善高速公路的标示和导流系统。

在完善高速公路出口导流系统方面，钟章队提出，应研究分析人工收费转成电子不停车收费系统对高速出口流量的影响，增加高速公路出口路段的车道数，以缓解道路流量急剧变化的压力。

“如果在高速公路发生交通事故，经常一堵就是几十公里。建议增加高速公路进出口，与其他公路形成备份，在出现严重拥堵时，司机可以选择切换道路，提高公路的包容性。”钟章队表示。

此外，钟章队还建议，大力加强对交通路权的宣传，规范不文明驾驶行为，减少因侵犯他人路权而发生的拥堵现象。

▶▶▶ 以新兴数字技术加强应急车道高效利用

据了解，为了缓解高速公路拥堵，江苏、湖北、山东等地从2018年开始探索借用应急车道缓堵保畅措施。目前，已基本实现通行效率提升10%以上。

“但是相关成功经验尚未在全国范围内

复制推广，受益范围有限。”杨新民介绍，从全国范围看，应急车道高效利用还存在方案设计水平参差不齐、法律法规没有同步修订、应用范围有待拓展等问题。同时，各地实施的应急车道借用方案，多为针对特殊时段、路段的管理措施，为了全面提高高速公路的安全畅通程度，还可以探索对应急车道进行全过程精细化智慧化管理。

杨新民建议，制定专项方案，由交通运输部设立“高速公路应急车道智慧管理系统”应用项目，由交通运输部牵头，综合应用人工智能、大数据、区块链、物联网、云计算等新兴数字技术，研发具有较高水平和广泛适用性的高速公路应急车道智慧管理系统，供全国各地加强智慧高速建设借鉴参考。可进一步设计特殊时段和路段智慧化管理，现有高速公路应急车道全过程管理，新建高速公路全面智慧化管理等相关方案，以增强对各地的指导作用。

百姓声音

人在囧途：遭遇假期堵车

本报融媒体记者 杨岚

“我从2015年开始，每年过年都开车带家人回老家，我们先从北京到四川自贡，再从自贡回安徽淮南，最后回到北京。毫不夸张，我们每年都经历高速公路堵车，19个小时的路程跑35、36个小时是常事，导致错过年夜饭也是常事。”今年，春节、“五一”期间，国内高速公路迎来客流高峰，“堵车”话题引爆热搜。说起高速拥堵，在北京工作的许先生感触颇深。

许先生回忆，今年从小贡返回北京，在路上看到十几起大大小小的车祸，每起事故至少要堵半个小时。“我们初六早晨一大早出发踏上返程，直到初七晚上10点才到家。途中我们只能换人在车上小憩，否则一旦下了高速就可能上不来。”

许先生向记者讲起了这些年在高速公路上的窘迫。“有一年，我自己开车回家，凌晨两三点还在高速公路上堵着。我实在顶不住就睡过去了，再醒来的时候，前面路上没有一辆车，后面全堵着，我往后看了

看，后面的司机也在睡觉。”

“据我观察，高速公路上限速100km/h是最多的，其次是80km/h，120km/h最少。遇上雨雪天气就更难走了，基本上都是40、50km/h的速度往前走，根本跑不起来。”许先生摇头说道：“有一年，我堵得实在是难受了，看别人走了应急车道，我也跟着走了一段，非常通畅。但是没多久，后方警笛声响起，有交警来驱赶我们，我们看情况不对就回主道了。等警车走了之后，我们又跟着前面的车走应急车道，最后被交警别停，带去交了罚款。每次看到应急车道空着，高速主路上动不动，我们也会想，为什么不能临时走一走应急车道呢。具体我不懂，但我觉得需要研究一下。”

“高速公路拥堵是一个老生常谈的话题了，对于我们老百姓来说，希望出去玩、过年回家的出行体验更好，能回家吃一餐热乎乎的年夜饭，别经常上演现实的‘人在囧途’就好。”许先生说。

性，让他们更好地参与到基层治理中来。实施一段时间以来，代表委员的履职能力、履职效能有了显著提升。”

郭玉广告诉记者，建议及时得到回复，他最大的收获是今后履职有了信心。“作为基层政协委员，看到自己的建议能够转化成政策落实，内心满满的获得感和荣誉感，这无疑是对我们履职的充分肯定，也充分反映出自治区党委对基层群众呼声的关注和重视。”

4月24日，据自治区交通运输厅消息，自4月上旬高速公路限速调整全面启动以来，自治区已发布6批22段3200余公里高速公路限速调整公告。

“我们在内蒙古兴和县有电商直播平台，助力农产品的销售，高速提速后，大大提高了物流速度，也帮助我们更好地销售农产品，助力乡村振兴。”某农产品商家侯先生说。

“我几乎每个周末都会从北京回乌兰察布，高速公路提速后，自驾能节省40多分钟。”在北京工作、家在内蒙古乌兰察布市的宋先生对记者说道。

越来越多的老百姓对这项民生工程竖起了“大拇指”。

编后

编者据网查信息了解到，除内蒙古自治区外，贵州省、安徽省目前也都在着力开展部分高速公路限速优化调整。高速公路困境正在破解中。

Z 民意追踪

面对困扰老百姓的高价彩礼问题，近日，宁夏回族自治区八部门联合印发《关于持续开展农村高额彩礼专项治理 建设文明乡风的实施意见》(以下简称《意见》)，制定了12条正向引导措施和5条负面约束措施，全面调动群众倡导“低彩礼”“零彩礼”的内生动力。

“零彩礼”，可行吗？

《意见》一经印发，在社会上引起不小的轰动。网友还我的猫：“零彩礼不支持，高彩礼不合适。彩礼不是核心，结婚要看人品。”

网友顽强的胡萝卜：“越倡导彩礼越高，鼓励倡导作用不大，希望有实际的政策。”

网友寒冬：“政府举措是好的，但是效果并不佳，可以考虑彩礼缴税。”

网友暖阳：“高价彩礼本身是思想的问题，还是要做通人的工作。”

记者翻看宁夏广播电视台发布的短视频新闻评论区，近2000个网友留言对政府的这一举措纷纷称赞。但对于《意见》中提出的“零彩礼”“低彩礼”，大部分网友认为是“天方夜谭”，不可能实现。

同时，宁夏固原市农业农村局公布了农村高额彩礼专项治理建设文明乡风举报电话。农村婚嫁彩礼如超过本市2023年度农村居民人均可支配收入的6倍以上，均视为高价彩礼。

据了解，固原市2023年农村居民人均可支配收入为1.54万元。

那么，举报之后会怎样呢？

近日记者致电固原市农业农村局。固原市农业农村局相关负责人介绍，“《意见》发布的初心是提倡移风易俗，通过大力宣传和示范倡导，让广大群众自我觉醒、自觉抵制过高彩礼，在全社会逐步培育节俭、文明的婚姻新风尚。举报后不设定惩罚措施，以劝解做思想工作为主。”

高价彩礼需回归“礼”性

为给农村彩礼“降温”，早在2019年“高价彩礼”就被中央一号文件点名。2021年以来，中央一号文件连续3年提及“高价彩礼”。中央多部门近几年一直有相关“大动作”。红头文件之外，还有很多地方正探索用柔性措施给高价彩礼“踩刹车”。

但在一些地区，高价彩礼仍在流行，名目花样不断翻新。

自治区政协委员何炳善建议，以乡规民约遏制高价彩礼，通过倡导新风民俗来破除人情陋俗。党政领导干部带头移风易俗，充分激发村民自治的积极性。不断强化文化基础，大力宣传引导开展文明创建评比活动，从思想上进行革新。

自治区政协文化文史和学习委员会提出有关提案表示，推进移风易俗，不是要“一刀切”地否定传统习俗及其社会功能。需加快补齐基本公共服务短板，从乡村产业振兴、稳定农村人口就业、吸引更多年轻人留在乡村等源头问题入手，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，不断促进农民增收和城乡公平，为移风易俗提供实际支撑，用更多可感可及的发展成果带动乡风文明深刻转变。

“破除陈规陋习非一日之功，相信只要持之以恒、绵绵用力，简约适度的婚俗理念将会深入人心，文明新风也将成就更多家庭的美好生活。”何炳善说。



幸福启航

近日，在河南省洛阳市上阳宫，参加公益集体传统婚礼的一对新人展示自己的结婚证。

新华社发(张怡照 摄)

宁夏八部门联合印发高额彩礼专项治理实施意见 高价彩礼须回归『礼』性

张倩 本报记者 范文杰