

海峡视点

走深走实，两岸融合发展更有感

——台湾民意代表交流参访团京鲁行随团记

本报记者 修菁

4月10日，习近平总书记会见台湾地区前领导人马英九一行时指出，“两岸同胞从来都是一家人，应该常来常往，越走越近、越走越亲。我们将采取更有力措施积极推动两岸交流交往交融，让两岸同胞在交流中交心，在交往中增进，促进心灵契合。”

为落实习近平总书记这一重要讲话精神，全国政协港澳台侨委员会积极作为，时隔五年重启因新冠疫情以及众所周知的岛内阻碍因素而一度停滞的与台湾民意代表的机制化交流。5月8日至14日，在海峡两岸民意交流基金会董事长张平昭率队下，由32名台湾知名政经界人士、卸任台湾地区“立法委员”等组成的参访团，赴京鲁两地参访交流。

“习近平总书记会见马英九先生的讲话，饱含对台湾同胞的深情厚意和善意，我们在岛内第一时间听到后，十分感动。我们此行的目的，也是想与大陆多方面深入沟通，为推动两岸各领域更多互动交流，增进台湾民众对大陆的了解，多做些事情。”张平昭表示。

从穿梭于北京的长安街、各大环路，到拜会全国政协、国台办、民进中央、台盟中央、海协的老朋友，一起座谈交流，再从乘坐高铁驰骋在齐鲁大地，参观齐文化博物馆、周村古商城、浪潮集团，到登五岳之首的泰山，游台湾教科书中老舍名篇写到的趵突泉……台湾民意代表交流参访团一行多维度感受了大陆经济、社会、文化的发展脉动，了解到更加真实、立体、全面的大陆。

参访团成员一路参访，一路为祖国大陆的快速发​​展感慨、点赞。

令人惊讶的大陆“现在进行时”

“一个国际化大城市，不能没有便捷的地下铁，不能没有开阔的城市公园。这次来到大陆，我对北京和山东两座城市的交通发展状况和城市生态保护力度，感触格外深。”台湾桃园县原副县长、台北市政府原秘书长廖正井1999年作为彼时的台北银行行长第一次因公到北京，小时候在台湾读书时，教科书上那个“地大物博、山清水秀”的大陆第一次从“向往走近”变为形象的触可摸。

“长安街好宽！但那时的北京，还是满街脚踏车的民众，高楼大厦也没有这次看到的这么多。不到30年，北京怎么一下子就变成了‘车轮上的城市’？”

时间无声，大陆的发展却掷地有声。

“这让我又想起孙中山先生富有远见的预判：21世纪是中国的世纪！就像习近平总书记所说，经过百年奋斗，我们成功走出了一条中国式现代化道路，迎来了民族复兴的光明前景，不仅实现了孙中山先生当年描绘的蓝图，而且创造了许许多多远远超出孙中山先生设想的成就。民族复兴的历史车轮滚滚向前，凝结着两岸同胞的奋斗和汗水，需要两岸同胞同心共创、接续奋斗，也终将在两岸同胞的接力奋斗中实现。作为中华民族的一分子，我们要积极参与中国式现代化的发展机遇，与祖国大陆分享发展进步的成果，共同实现中华民族伟大复兴的中国梦！”他动情地说。

同样的感受，激荡在参访团多位团员心中。台湾永庆房产集团董事长、永庆慈善基金会创办人孙庆余上一次来到大陆，还是十多年前，那次同样是来到山东，陪国民党的一位前“立法委员”回乡寻根，让他惊讶的是，“再次来到山东，已经非彼时的山东。那时的山东，坐车从一个城市到另外一个城市，需要很长时间，街道上喇叭声不绝于耳，这次我们从济南到淄博，车程不过一个半小时，四通八达的高速公路有序而安静。”

作为自诩是“大陆制造，台湾交货”的一代人，此行参访让孙庆余更深刻地认



▲5月9日，台湾民意代表交流参访团走进全国政协，与全国政协委员座谈。王达 摄



▲五月十二日，参访团一行走进山东淄博齐文化博物馆。本报记者 修菁 摄

识到，尽管作为在眷村长大的一代人，因为内心深处与大陆有天然的联结，对大陆的发展状况会不偏信不质疑，但“现在进行时的大陆”到底什么样？需要真正走进去看。他告诉记者，2023年永庆房产集团组织员工福利旅行时，特别加入了两条大陆旅行线路，一条线是上海，一条线是深圳，“果然，选择这两条线路的青年员工，回来分享的感触最深，对大陆的认识发生了很大的变化。他们走进深圳的大疆公司、比亚迪公司，惊讶地发现，原来大陆的科技发展已经如此进步，还感慨，为什么比亚迪电动车台湾买不到。”参访途中，孙庆余还在插空处理由永庆慈善基金会发起的今年暑期台湾青年大陆研习营项目，“希望通过我们的一己之力，帮助更多台湾青年有机会来到大陆走走看看。”

两岸交流要更深更广更持久

“我在台湾结识了一位大陆好朋友，他叫王春，是上海海洋大学的教授，在台湾的4年，他走遍苗栗县的每一个村子、所有的蟹塘，帮助那里的村民养殖大闸蟹，苗栗县的农民很多靠养殖大闸蟹，过上了富足的生活。当他离开台湾时，苗栗县长授予他为苗栗荣誉村民，感谢他对这里的贡献。两岸间有很多这样感动人心的合作，需要再续前缘，大陆对台湾很多善意的举措，需要让台湾民众知道。”5月9日，台湾民意代表交流参访团一行走进民进中央拜会座谈，海峡两岸民意交流基金会董事兼副秘书长李和鑫分享的一段“两岸一家亲”故事，引发很多团员的共鸣。

“两岸同胞都是一家人，像习近平总书记讲的，没有什么心结不能化解，没有什么问题不能商量，没有什么势力能把我们分开。两岸需要好好合作，深入合作，大家一起过上好日子。”台湾海洋大学教授、曾任台湾“环境保护署”副署长的邱文彦长期从事海洋政策、海洋治理、湿地保育等相关领域的研究。他与大陆第一次结缘，始于1996年，那次他来到山东青

岛参加APEC中小企业技术交流暨展览会（以下简称APEC技展会），正是在这次APEC技展会上，他看到两岸在海洋资源开发与利用、湿地保护与利用的广阔合作空间，在这之后促成了海峡两岸海洋论坛。

“每次回到大陆，就像回家一样，很亲切，也感受到这里发展速度的突飞猛进、日新月异，台湾在海域功能区划方面刚起步，在海洋保护与管理制度建设方面也需要参考学习先进经验。”对于如何以两岸海洋学界与业界的联结为桥，增进两岸的互动交流，他建议两岸业界和学界在原有合作的基础上，多办一些海洋主题的论坛，并扩大两岸海洋学专业型高校青年学子间的交流互访，“台湾海洋大学和青岛海洋大学是姐妹学校，之前两边师生交流互访很多，后来一度中断，希望能够恢复，这样才能找到扩大两岸交流的具体抓手。”他建议说。

“2023年台湾对大陆出口1522.5亿美元，贸易顺差达到805亿美元，如此大的体量，如何转化为台湾社会民心对大陆的支持度，我想最有效的方式，还是要扩大两岸间的交流，不仅仅是我们这些政界、商界的人士要多来，还要让台湾基层民众、青年有更多机会可以来，愿意来。”做了7届台湾地区“立法委员”的参访团成员丁守中在20世纪早期即从事两岸官方和民间层面的交流工作，在他看来，只要台湾民众有机会来大陆，就会跳出民进党当局给予台湾民众的“有色大陆”偏见认识，“我们这些经常往来两岸的人，新冠疫情原因几年没有来，此行对大陆的飞速发展状况都很惊讶，何况没有来过大陆的台湾民众们。”

对于如何扩大两岸人员交流的深度和广度，他建议通过降低两岸直航航班的费用，来吸引和帮助更多台湾青年特别是“首来族”到大陆旅行，“毕竟对于年轻人旅行交通费用对他们是一笔不小的开支，我专门做过调研，台北到厦门、上海、福州的机票费，比台北到曼谷、河内、东京等亚洲热门旅行目的地的机票费用高出不少。”

培训让我有了更多学习的机会，也有了选择邮轮这一新兴行业就业的机会。”参加培训班的台湾在校大学生许同学表示，她很期待未来能在厦门工作。“该培训为两岸合作培养国际化航运人才打下良好基础。”厦门自贸片区管委会规划建设局局长张慧琼向记者介绍，2023年，厦门海事局和厦门自贸片区管委会等单位将两岸高校在专业人才和专业

培训让我和更多学习的机会，也有了选择邮轮这一新兴行业就业的机会。”参加培训班的台湾在校大学生许同学表示，她很期待未来能在厦门工作。

品观点

赖清德是两岸和平最大隐患

陈本铨

赖清德“5·20”讲话，“台独”基调强硬，“台独”味道浓厚，与其说是两岸政策的宣布，还不如说是一份“台独”宣言书，其“台独”路线对两岸关系造成极大的负面影响，已成为两岸和平发展和国家统一的最大隐患。

赖清德的“台独”路线，就是走一条“倚外谋独”“以武谋独”的邪路。赖清德在讲话中自诩台湾“位居‘第一岛链’的战略位置”，是“‘世界民主链’的亮点”“全球民主供应链的关键”“世界的台湾”，其根本目的在于寻求外部势力为“台独”撑腰鼓劲，甘当外部势力遏制中国的“马前卒”和“急先锋”。同时，赖清德鼓噪“提升全民保家卫国的意识”“强化国防力量”“发挥威慑力量”，在“倚外谋独”“以武谋独”的邪路上越走越远。

赖清德的“台独”路线，与台湾同胞要和平、要发展，要交流、要合作的主流意愿背道而驰。近些年来，大陆始终继续致力于促进两岸经济文化交流合作，深化两岸各领域融合发展，完善增进台湾同胞福祉的制度和政策，推动两岸共同弘扬中华文化，促进两岸同胞心灵契合。两岸要和平、要发展，要交流、要合作已经成为台湾同胞的主流意愿。但在赖清德讲话中，打着“和平共荣”的幌子，空谈“以对话取代对抗、交流取代围堵”，两岸可重启观光交流、学位生来台就学。殊不知，当前大陆居民、学生不能赴台旅游就读，完全是民进党当局一意孤行走“台独”路线造成的。“台独”是违背民意的逆流。无论赖清德如何诡辩，始终改变不了两岸同胞走近走亲、越走越亲的共同愿望。

“台独”与两岸和平水火不容。无论台湾岛内局势怎样变化，世界上只有一个中国、台湾是中国一部分的基本事实不会改变，中国政府坚持一个中国原则、反对“台独”分裂、反对“两个中国”和“一中一台”的立场不会改变，国际社会坚持一个中国原则的普遍共识和德因格局不会改变。

(作者系中共福建省委党校副教授)

全面卖台和对美的“投名状”“卖身契”——保钓促统联合会谴责赖清德“5·20”就职演说

本报记者 高杨

针对赖清德“5·20”演讲内容，总部设在美国的保钓促统联合会日前发出声明，严正谴责赖清德“5·20”演讲是全面卖台和对美的“投名状”与“卖身契”。

保钓促统联合会指出，赖清德“5·20”演说是赤裸裸的“台独”宣言。完全违背两岸现有法律规定，无视两岸同属一个中国历史事实。而美在台协会主席罗森伯格与在台处长孙晓雅的积极介入，和多次会见赖清德，以及美国国务卿布林肯对赖清德演讲的迅速回应，可以看出赖清德的演讲显然是经过美国指导审批和认可的，这是美国借“代理人”投石问路，“一石二鸟”的冒险招数。为此，该会发出声明：

赖清德提“1624年，台湾从台南出发，打开台湾全球化的开端……”是赖清德恶意扭曲台湾历史，妄图切割台湾自古以来属于中国的历史，挥刀斩断台湾与大陆的脐带关系，这是欺宗灭祖。保钓促统联合会表示，1624年荷兰殖民台湾，赖清德心目中的“开台圣王”不是“国姓爷”郑成功，竟是侵略者荷兰。赖清德心目中的历史，甲午海战没有了，台湾光复也不见了，这是欺宗灭祖，欺宗灭祖。

赖清德所谓“台湾位居‘第一岛链’的战略位置”，牵动着世界地缘政治的发展。“台湾是世界民主链的亮点，民主台湾的光彩时代已经来临！”并感谢美国“印太安全补充拨款法案”，公然勾结外国，是彻头彻尾对美国的交心投诚，全面卖台的“投名状”与“卖身契”。

所谓“第一岛链”是帝国主义围堵封锁中国的地缘布局词，是1951年冷战时美国杜勒斯最先提出对苏联与大陆的战略部署。赖清德出这个完全站在霸权立场、充满挑衅的冷战术语，是公然对大陆叫板的卖台投敌。

赖清德在感恩美国之余居然说：“中国的军事行动以及灰色胁迫，也被视为全球和平稳定最大的战略挑战。”这是赖清德倒打一耙，颠倒黑白。赖还毫不掩饰，极为自豪地将台湾称为“世界民主链的亮点”，意图绑架所有台湾民众成为美国霸权反华的战争工具。赖所谓“民主共同体”，其实就是美日带头的反华联盟。赖感激涕泪的所谓“印太安全补充拨款法案”是拜登今年4月签署的“2024年国安紧急补充拨款法案”的第三部分。此项法案点名支援的对象是乌克兰、以色列、台湾。赖愚昧无知，居然对号入座。难道他要在美国驱使摆弄之下，绑架台湾人民走上第二条乌克兰之路？

赖清德通篇演说不但没有遵从台湾现行“宪法”中两岸同属一个中国的基本精神，反而将这个维系台海和平，确立两岸关系的压舱石完全抽离丢掉。赖污蔑中国内战历史、中国内战尚未协议停战，竟把所谓“国籍”作为分裂中国的借口，本末倒置，违法违宪。赖称：“新政府将秉持四个坚持，不卑不亢，维持现状。我也要呼吁中国，停止对台湾文武打压，一起和台湾承担全球的责任，致力于维持台海及区域的和平稳定，确保全球免于战争的恐惧。”这是挟洋抗中，视大陆为敌对国家，是不折不扣的挑战书。赖的演说已经将两岸关系从可以坐下谈的“内部矛盾”演变为不可调和的“敌我矛盾”。赖说：“我们决定的未来，不只是我们国家的未来，也是全世界的未来！”

“做世界繁荣的推手，让台湾每前进一步，世界就向前一步！”仿佛吃语，不知所云！赖说：“勇敢迈向新世界，让世界迎接新台湾。让世界拥抱她，让她成为国际上令人尊敬的伟大国家！”这已是彻头彻尾的“台独宣言”。赖的狂妄嚣张，让两岸关系完全失去回旋余地。如果民进党不能马上改弦易辙，坚持一条路走到黑，那么赖清德将成为不顾台湾民众安危、挑起两岸战争的头号战犯，民进党将被定性为分裂祖国的恐怖主义集团。

面对赖清德“台独”演讲，保钓促统联合会在发出最强烈谴责的同时，强调将继续为促进两岸互动交流，为促进祖国早日实现和平统一而尽一切努力！

据了解，保钓促统联合会于今年5月4日（五四运动105周年）成立，成员绝大部为1971年在美保钓运动的积极参与者和1973年以后的中国统一运动的积极分子。

近150名台胞在厦门获发大陆船员证书

本报记者 照宁

由厦门海事局、厦门自贸片区管委会、集美大学等单位联合举办的海峡两岸联合培养国际邮轮船员培训班，日前在厦门开班。这是厦门探索推动两岸融合发展，推动两岸进一步交流合作、互利共赢的又一先行先试举措。

“台湾地区是没有签发国际海事组织承认的船员证书的资质，台湾同胞持大陆签发的船员证书之后，可以到国际上大多

数的邮轮上面从事工作。”据厦门海事局船员管理处副处长魏栋介绍，厦门地处海峡邮轮经济圈，旅客吞吐量，接待数量在全国邮轮港口中名列前茅。邮轮船员产业是厦门船员产业重要发展方向，特别是随着邮轮市场的逐步回暖，国际邮轮人才需求也将进一步增加。

“拿到船员证我非常开心！作为一名大四的学生，我即将迈入社会，船员证的

培训让我有了更多学习的机会，也有了选择邮轮这一新兴行业就业的机会。”参加培训班的台湾在校大学生许同学表示，她很期待未来能在厦门工作。

“该培训为两岸合作培养国际化航运人才打下良好基础。”厦门自贸片区管委会规划建设局局长张慧琼向记者介绍，2023年，厦门海事局和厦门自贸片区管委会等单位将两岸高校在专业人才和专业

资质方面的特色相结合，积极探索两岸国际邮轮人才联合培养项目，出台了《关于支持鼓励台胞来厦参加船员培训和学习证书的若干措施》，为台胞到厦门学习、就业、生活创造更好条件。福建海事局相继推出“为台胞在闽参加多种类船员培训、申办大陆船员证书提供便利”举措，在厦门、平潭等地向台胞提供常态化的海船高级船员、游艇驾驶员、邮轮乘务员培训服务，对已在台湾参加过相关培训的台胞认可其培训资历；同时，面向台湾同胞、联合台湾企业在集美大学开设“双燃料”船舶船员培训班，2024年计划开班6期、培训240人，满足发证条件的台胞可就近向海事部门申办相关的大陆船员证书。