

# 走进政协，就是走近中国

全国政协委员、外事委员会副主任、中国前驻南非大使 林松添

开展“进政协”活动，展示的是可信可爱可敬的人民政协新形象；展示的是对中国制度、发展成就与未来的自信；展示的是中国共产党的智慧勇气与家国情怀、人民情怀、天下情怀。

方直接感受到中国式民主即全过程人民民主的真谛与独特优势，让外界了解中国不仅有中国共产党，还有8个民主党派和无党派人士，而且在共产党领导下，各党派都是参政党，不是反对党。在政协平台上，各党派和各界人士都坚持国家、民族、人民利益至上，充分发扬民主，共商国是，在党和国家重大决策前和实施中，开展政治协商、民主监督、参政议政，确保党和国家做出正确的重大决策，并得到全面贯彻落实，没有各自私利，没有党派利益纷争，与西式选举民主的执政党和反对党简单二元政党YES OR NO的无原则、无理由党争截然不同。

“进政协”活动既有非常正式的交流互动，又有轻松愉快的集体参访、合影和宴请活动，生动亲切、场面温馨感人。开展这样的活动，展示的是可信可爱可敬的人民政协新风貌；展示的是对中国制度、成就与未来的自信；展示的是中国共产党的智慧勇气与家国情怀、人民情怀、天下情怀。

我本人曾先后在三国担任大使。驻外使节的崇高使命之一就是“为国交友”，与各国各党派和各界人士交流交往交友。无论是开展官方外交还是民间交往，目的只有一个，就是宣介、诠释党和国家的政策主张、经济社会与文化文明发展成就，争取外界认知、认可、认同中国、中国共产党和中国人民，增进了解，深化友谊，促进合作，服务国内现代化建设大局和外交全局，坚定维护和拓展国家主权、安全与发展利益。与外方交流交往有效的办法，就是通过“请进来”“走出去”，坚持以情感人、以理服人、以利弘义，深入细致做对方工作。

以情感人，就是要尊重彼此，坦诚真诚相待。人都是有感情的，做人的工作，无论对方是何种肤色和信仰，都应给予尊重、以礼相待、以诚相待。以理服人，就要讲道理，既要讲中国文化文明成果，宣介、阐释习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平外交思想，用中国改革开放和现代化发展的成就展示“四个自信”，也要讲国际公认的准则和公理真理，讲全人类共同价

值，维护世界和平、公平与正义。以利弘义，就是要讲共同利益与共同发展，让外方感受到中国的发展是彼此的机遇，与中国保持和发展友好合作关系符合其国家和人民的根本利益，有利于各自发展繁荣。

人民政协对外交往是中国特色大国外交的重要组成部分，既有高层交往，也有专门委员会委员对外交流。全国政协人才荟萃、智力密集，开展公共外交、民间外交、智库外交具有得天独厚的制度优势、平台优势、人才优势。“外交无小事”。我们都要坚持以习近平外交思想为指导，以元首外交为引领，以推动构建人类命运共同体为目标，围绕中心服务大局，为强国建设、复兴伟业贡献智慧和力量。我们要立足人民政协的性质定位，发挥独特优势，不断拓展对外交流合作面，创新优化对外交流合作平台，不仅要做好美西方发达国家的友好工作，更要立足新兴市场国家和发展中国家深耕细作，不断壮大知华友华亲华朋友圈；不仅要在传统领域深入开展对外交流合作，更要在人工智能、绿色低碳创新等中国优势领域拓展对外交流合作平台，讲好中国高质量发展和中国式现代化的故事，讲好中国高水平开放和高质量共建“一带一路”的故事，讲好中国式民主和现代化的故事，主动设置国际叙事议题，引领国际话语权，发出时代强音，弘扬主旋律，积蓄正能量，展示中国新形象。

# 法国医生的中国情

凌峰

当地时间5月6日下午，中国国家主席习近平在巴黎爱丽舍宫同法国总统马克龙会谈后共同会见记者。习近平主席宣布了“推进教育、体育、影视、青年、地方等合作，中国支持法国办好巴黎奥运会，决定将对法国等12国公民短期来华的免签政策延长至2025年年底”等一系列好消息。

今年是中法建交60周年。20世纪80年代初期，我曾在法国求学，老师们的悉心教导让我快速成长成熟。在这个特殊的节点，我也特别怀念我的老师们。他们对中国的贡献和情感，让人动容。

让-雅克·迈赫朗教授是我到法国的第一位导师，他说话细声细语，从未见过他大声跟任何人说话。他是世界介入神经放射科鼻祖 Djindjian 教授的学生，WFITN（世界神经介入联合会大会）最早18位发起人之一，并与 Djindjian 教授合著《颈外动脉超选择性造影》一书，奠定了介入神经放射学重要基础。学习期间，迈赫朗教授给了我巨大的帮助和信任。比如，他给了我一把能开全科所有房间的万能钥匙，这是所有外国进修生中唯一给我的特权！他让我在学习期间阅读了几千份片子，特别是脊髓血管畸形，有3000多份，这让我对脊髓血管畸形有了深入的了解，我的毕业论文就是写的这种疾病。

1983年7月4日，我通过了巴黎第六大学显微外科学校的考试，并很快定好了回国机票。临行前，我包了一夜饺子，拉了4车送到科里办告别宴。那天全科特地停了半天工作，支了3个炉子煮饺子。但我记忆最深刻的是迈赫朗教授的话：“凌回国了，她告诉过我，中国有一个叫雷锋的伟大士兵说过一句话：一个人活着就是为了要别人生活得更美好。凌就是这样的人，她把我们都带回了中国。”这是第一次有人对我做这样的评价，居然还是一个外国人！但却让我特别认真地自我审视：是的，我就要沿着这条路走下去！

我离开巴黎时，不仅带回来四大箱书和各种导管、注射器、造影剂，更重要的是带回了迈赫朗教授对我的期望和他的高贵品质对我的影响。我牢记他的教诲“你必须把你学到的教会他们”，回国后一直在不停地办各种学习班、组织学协会，直到北京举办第九届世界介入神经放射大会。在我的介入中心里，所有的资料都公开允许学员记录拷贝。我们中心30多年中，共培养了1000多名医生。

吕克·皮卡尔教授也让人难忘。他在脑动静脉畸形栓塞方面特别有名。由于求学时经济拮据，时间又特别紧张，没有时间去拜访。但有缘就有机会！1985年我回国以后，医院买了飞利浦的血管造影机，我们一行三人受命去荷兰接受培训。那年的世界神经放射大会在阿姆斯特丹召开，一位华裔医生介绍我见到了仰慕已久的吕克教授和他的好朋友、搭档莫海教授。吕克告诉我，他1976年曾访问过中国，对中国非常感兴趣，想再次访问中国。莫海教授则从小就听他爷爷说过中国，对中国充满向往：平生的梦想就是去中国。那时的法国人有一句惯语，若是什么事情匪夷所思，都会说：“Ce la Chine!”中国对法国人来说，真是梦一般的世界——非常遥远而又神秘的国度。我在出国前也得到院长的指示，可以邀请希望访华的外国专家来华交流。有了这样的尚方宝剑，我当即就答应了他们的要求，次年的10月访华。

1986年10月，继迈赫朗教授7月来华举办中国首届介入神经放射学习班之后，吕克、莫海以及吕克的恩师、神经外科主任勒普瓦教授及他们的夫人一行六人来到中国，举办了第二届全国介入神经放射学习班，当时国内很多青年医生都参加了，我是全程法语翻译。

此后，我几乎每年都邀请吕克等教授来中国讲学。1994年在他的支持下，我们首先发起成立亚澳地区介入神经放射与治疗联合会（AAFITN）；也第一次在中国举办WFITN的世界大会，当时在长城上举办的开幕式极其震撼，吕克是当然的主角。

他们前后共来中国20多次，几乎走遍了所有的省份，他的科室里接收了许多中国医生，如今大多成了中国介入神经放射界的大腕。国家外国专家局专门授予他“最高友谊奖”，并邀请他们夫妇参加了国庆70周年观礼。

在法国求学和后来的长期交流中，我还有幸结识了不少老师、同道，比如蒙蒙·乌达尔教授。他们的学识让人钦佩，他们的品格让人难忘。作为中国人，“滴水之恩，当涌泉相报”是我们的基本品德。以后只要有时间，我们还会去吊唁这些对中国人民友好和帮助过的法国教授。寄托我们的哀思，表达我们的敬意！我们也会尽自己的能力，在法国朋友们需要时提供帮助。

（作者系第十一、十二、十三届全国政协委员，著名神经外科专家）

# 中欧班列搭建经贸合作新桥梁

5月6日，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，载有110台广汽传祺汽车的第75004次中欧班列从广州国际港站驶出，将通过满洲里口岸出境前往欧洲，预计全程用时15天。这标志着“广东制造”国产汽车出口再添新通道。

数据显示，截至5月5日，今年以来，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行2000列、运送货物21万标箱，同比分别增长7%、6%，较去年提前9天完成该目标，创历史同期新高。

目前，中欧班列“东通道”已通达欧洲14个国家，连通国内60余个城市，通行线路达24条，运输产品涵盖电器产品、日用百货、工业机械、农副产品等12大品类。

“今年以来，广州国际港中欧班列装载的出口货物中家电、电子产品等珠三角优质制造业产品占比明显增加，班列运营呈质量稳态态势。”广州车站海关监管科科长谢婉琳介绍。

据统计，截至4月底，广州车站海关今年以来累计监管开行出口“精品班列”68列，约占同期中欧班列开行总量的48%，惠及美的、长虹、创维、海信、华凌、TCL等众多粤港澳大湾区内的知名制造业品牌，货物涉及液晶电视、空调、厨房电器等品类。

“中欧班列带动了中国与欧洲各国的双向贸易与经贸合作，已成为促进中国与欧亚国家实现优势互补、开展双向经贸合作的新平台。”国务院发展研究中心市场经济研究所二级研究员王微表示。

（据新华社）

# 记者札记

## 国产新能源汽车为“新质生产力”探路

本报记者 孙琳

在刚刚闭幕的2024北京国际汽车展览会上，国产新能源汽车抢尽风头。

从参展企业数量的爆棚，到亮相车型的炫酷；从小米集团创始人雷军等企业家互相站台、互访，再到360集团创始人周鸿祎选择卖掉迈巴赫、拥抱新能源，顶流关注的背后是国产新能源车的华丽蜕变，为我们培育壮大新质生产力增添了信心，树立了可资借鉴的标杆。

多年来，中国汽车工业在发动机和变速箱上的差距，是诸多中国汽车人心中的痛。如何越过这道坎，是中国汽车人的共同梦想。进入21世纪，新能源汽车市场的快速发展，为国产汽车换道超车提供了良机。

中国新能源汽车的异军突起，离不开天时、地利和人和。

所谓天时，就是新能源车爆发的客观条件逐渐成熟。近些年来，锂电技术的突飞猛进，让大功率储能成为现实。锂电池搭配上电动机，完美地替代了传统燃油车“发动机+变速箱”的解决方案。加上导航等技术的成熟，让新能源车在智能化和电动化方面不断突破，这些让新能源车的优势倍加凸显。与此同时，绿色发展、节能减排目标的提出，让新能源车成为一个重要的选项。

所谓地利，就是中国作为制造业大国，拥有机械、电子、计算、感知、视听、储能等全产业链条，与众多竞争对手相比，上下游供应链的控制成为最好的商业“护城河”。我们很多造车新势力公司，在短时间内就能造出一款让消费者眼前一亮的车型，全产业链的支持功不可没。

所谓人和，一方面，为了促进新能源汽车的发展，国家多个部门先后出台了一系列政策措施，为新能源汽车助力赋能；另一方面，我们有一批诸如小米雷军、蔚来李斌、比亚迪王传福等具有民族汽车梦想的从业者，他们通过调动各方面的资源和力量，在新能源汽车行业百花齐放，装点国产新能源汽车的百花园。

当然，国产新能源汽车的崛起更离不开对它情有独钟的消费者的大力支持。那些如周鸿祎一般，为国产车摇旗助威者，对于中国汽车工业来说，堪称“最可爱的人”。

数据最有说服力。根据中国汽车流通协会数据，4月上半月，我国新能源乘用车市场渗透率已经达到50%，首度超过传统燃油车。得益于新能源汽车渗透率不断提高，今年一季度，中国品牌乘用车销量达到339.2万辆，市场份额接近60%。毫无疑问，国产新能源汽车已经迎来了它的“高光时刻”。相信在不久的将来，这些数据将会变得更有说服力。

国产新能源汽车的换道超车，更加坚定了我们培育、发展新质生产力的决心和信心。国产新能源汽车的发展历程，可以让我们更好地理解把握新质生产力的内涵要义和重大意义，找准关键点、抓好着力点，为新质生产力的形成和发展找到新的突破口。



近年来，北京水务部门统筹实施山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，河湖还清，生态复苏，河湖水岸越来越美。市民亲水、乐水成为常态。图为5月8日，北京通州运河森林公园，游人乘船在运河上观光。

本报记者 田福良 摄

# 首次在华举办！这个全球性会议不一般

新华社记者 邹多为 王丰 丁乐

对广大外贸企业而言，通关速度越快，通关成本越低，越能在激烈的国际市场竞争中赢得先机。

AEO，“经认证的经营者”的英文缩写。这项来自世界海关组织的认证制度，对信用状况、守法程度和安全水平较高的企业给予多项优惠便利，被称为助力企业外贸发展“加速跑”的一张“绿色通行证”。

全球AEO大会，被视为世界海关组织最大规模的能力建设活动。

5月8日，第六届全球AEO大会在深圳开幕，这是中国首次举办AEO领域最高级别的全球性会议。3天时间里，来自100多个国家和地区的政府部门、国际组织、商界、学界代表等1200余人齐聚一堂。

那么，本次大会主要聚焦什么？从本次大会的主题，我们可以找到答案——“发挥AEO制度优势，促进包容和可持续的全球贸易”。

世界海关组织秘书长伊恩·桑德斯在开幕式上说，在当前国际经贸形势面临挑战的背景下，围绕“智慧海关中的AEO制度”“AEO制度全球互认与协调”“AEO制度的未来”等议题展开交流，有助于扩大AEO制度优势，增强吸引力，谱写更加安全、高效和有韧性的全球贸易篇章。

中国海关致力于当好AEO制度的践行者、先行者、推动者，促进关企互利共赢、贸易畅通：从2012年签署首份互认协议以来，中国已与新加坡、欧盟等26个经济体签署AEO互认协议，覆盖52个国家（地区），互认协议签署数量和互认国家（地区）数量居全球双第一。

作为高信用的代名词，AEO可谓国际贸易的“金字招牌”。据海关统计，截至2024年3月底，我国5860家AEO企业累计进出口超3万亿元，相当于以1.19%的进出口企业占比贡献了近四成的进出口值，AEO企业成为名副其实的稳外贸“压舱石”。

AEO制度优势对促进经济全球化和区域经济一体化发挥了重要作用。对企业来说，手持AEO“金名片”，可以获得哪些红利？

海关总署副署长王令凌的回答简单而形象：通关速度“捷足先登”，贸易成本“胜人一筹”。AEO企业作为海关最高信用等级企业，可以享受优先办理、减少监管频次、贷款利率折扣、优化服务等一系列优惠管理措施。

以具体企业为例，AEO专属“福利”更容易理解。参与此次会议的青岛福生食品有限公司于2023年6月加入AEO队伍，

依靠青岛海关研发的快速取样送检系统，企业完成检测通关手续效率比之前提升了50%，节省不少成本的同时，仅半年时间，公司贸易额就同比增加7%。

有了AEO加持，科园信海（北京）医疗用品贸易有限公司从德国进口的90支伏索利肽（伏左高）罕见病药品，北京海关所属天竺海关以分钟计，快速查验放行。现在企业几个小时就能完成从保税区出区到国内，开始国内配送，消费者最快隔天就能收到进口医药产品。

近两年，AEO企业平均查检率仅为0.33%，为常规管理企业的五分之一；中国海关帮助AEO企业完成优先办理类服务153万次，采用“非侵入”方式查验货物1.1万批次。

严峻复杂的外部环境下，大会在中国的举办为全球AEO制度创新升级搭建了重要桥梁，也将倒逼外贸企业加快能力成长，通过AEO认证更好抢抓国际发展机遇。

王令凌表示，中国海关将以承办全球AEO大会为契机，携手扩大各成员国海关规则、规制、管理、标准等制度型开放，不断完善AEO企业认证标准，出台更高含金量的AEO企业享惠措施，持续激发AEO制度生命力，为全球贸易的未来发展注入新的活力。