

# 中德合作示范地 政协同搭连心桥

## ——江苏太仓市政协多维发力主动精准助力德企发展

通讯员 游洋 梁现可 本报记者 江迪

“感谢你们在篮球公园联系的20个停车位，我们已经正式签约，价格也很优惠。没想到在咖啡馆提的问题，不到一个月就解决了！现在员工不再为停车发愁，我们的员工少了后顾之忧，就能更加专注于打造新质生产力。”4月10日，江苏太仓“政协协助排忧协商交流群”内，再次收到了来自德企的感谢信。

自1993年第一家德资企业落户以来，到今年初，江苏太仓已经聚集了超500家德企，被誉为国内的“德企之乡”。太仓市政协坚持发挥优势，主动当好文化交流的纽带、政企沟通的桥梁、信息传递的平台，成为了德企公认的“友好大使”。

### 小小咖啡馆 浓浓人情味

感谢信里提到的咖啡馆，坐落于太仓德国留学生创业园内，由太仓市政协委员、欧商会会长张臻伟牵线创办。

3月11日，夜色渐浓，华灯初上。这家小小的咖啡馆，在一小时内陆续聚集了五六位德企高管。太仓市政协党组书记、周健慧副主席，以及陈磊副市长等，在这里更多成为了聆听者。

咖啡、点心、水果、德式香肠……在轻松愉快的氛围中，人们三五成群，或聊天说地，或开怀一笑，或互加微信。

“平时有什么业余爱好吗？”“家里有几个孩子？”“父母来过中国吗？”

“我曾经是巴塞罗那足球队的门将……”

“在中国话，家里孩子说得比我好……”

在太仓市政协委员张臻伟、沈亚，以及太仓欧商会其他工作人员的协助翻译下，不太精通中文的“老外”们，也在“拉家常”中打开了话匣子。

聊到高兴处，结束了一天工作的“老外”们，不时骄傲地拿起手机，给大家分享照片。

在找到共同话题，交为新朋友后，部分“老外”也自然而然地把企业遇到的问题说了出来。

“不用提前准备，氛围宽松，时间灵活，这样更贴近外国人的生活方式。”赵建初总结道，“我们已经举办了好几期，张臻伟委员在

欧商会群内发布活动消息，感兴趣的就来，只当下班后放松一下。我们通过这种方式，已经收集到了十多条问题建议。部分企业停车难也是其中之一。”

“最初，这里只有我们公安局的SEE德企服务站，以及欧商会的办公室，现在我们几位委员联合成立了‘对德合作’委员工作室，市政协还授予了一块双语的社情民意联系点牌子。”“这里还是一家社会化运营的咖啡馆，平时很多外国人喜欢来这里坐坐，也经常承办企业活动，在他们圈子里小有名气。”太仓市政协委员、公安局副局长唐健补充道。

### 小小停车位也是生产力

太仓的500余家德资企业中，仅隐形冠军企业就有60多家，还有大量本土企业与德企实现深度合作，是太仓“因地制宜发展新质生产力”的重要力量。“助企排忧、助推发展”是工作成果，“牵线搭台、协商聚力”则是工作秘籍。

“我们了解到，有一定数量的德资企业由于预留空地较少，外地通勤人员较多，普遍存在停车难的问题。今天邀请大家来，是想让政协搭台、部门发力，进一步细化具体解决方案。”周健慧在第二次专题协商会上说。

太仓市高新区经过全面摸排，统计到有26家德企有停车需求，缺口10到200个不等，合计约1100个车位。而托管全市公共停车资源的城发集团，为这些企业寻找出了8处潜在场地。会上，交通局和交警大队也争相发言，共同分析可行性。

经过4次线下协商和多次微信群线上讨论，多家德企与城发集团签约，以相对优惠的价格，包月租下了1到2公里内的闲置车位，只要是员工车牌，都可以在规定数量内免费停泊。有类似问题的其他外资企业和民营企业，也都纳入了签约范围。

“我们为这些车位刷上了专属标识，在工作日8:00-18:00这个时段是‘助企停车位’，由于白天在这里停车的群众较少，这样就实现了闲置资源的充分利用。此外，还增设了共享单车归还点，解决停车后的‘最后一公里’问

题。”城发集团负责人介绍道。

车位既要开源，也要节流。经协商，下一步，交运集团将与高新区一起，对一千余位有公交需求的员工进行网络调查和大数据分析，在上下班时间为市内员工加开公交专线，把有限的车位留给长途通勤的人。

“公交专线开出来后，我们交警大队可以适当给予绿波照顾，确保员工能够准时上下班，节省通勤时间。”交警大队负责人补充道“市里对我们也有服务德企的要求，经过市政协的牵线搭台，我们能够更加精准有效地协同发力。”

### 小小电话卡 做优大环境

德企纷纷青睐太仓，优质的营商环境是根本。这背后也离不开太仓市政协30年如一日的汇聚聚力。委员年均报送的170件提案中，关于对德合作的每年能有20余件，其中不乏大量敏锐洞察与真知灼见。

去年11月，国家新一轮免签政策发布后，许多德国人士来太仓进行短期商务活动。然而，他们的境外手机却无法安装微信，没有国内银行卡，也不能绑定微信支付，旅行生活变成了“人在囧途”。

有政协委员敏锐意识到这个问题后，经过深度调研，在市政协全会期间报送了一件联名提案，并被选作大会发言，向市领导和有关部门当面提出了意见建议。

相关建议得到了市领导的高度重视，并要求有关部门迅速办理落实。今年初，有关部门会同移动公司、招商银行等研究制定了解决方案，为短期来太仓的外籍人士提供“德商卡”专属服务：既有可实现境外通话、访问白名单境外网站、社交媒体的电话卡，也有可用于移动支付、享受外汇服务的银行卡。

一站式办理的“德商卡”，轻松解决了外籍人士对于跨境通信和移动支付的实际需求，优化了太仓对德合作的大环境。

“我们助力对德合作是全方位的，每年的调研、协商、监督、视察，以及提案、社情民意、大会发言、建议案等，都会有对德合作的内容，历届政协持续发力、集腋成裘，才能有今天的百花盛开、水到渠成。”赵建初总结道。

# 加快推动“京雄发展走廊”建设

本报记者 李元丽

京津冀协同发展战略已实施10年，取得了显著成效。不过，全国政协委员、中国国际工程咨询有限公司党委书记、董事长苟护生调研发现，三省市在产业协同发展、城市空间优化、生态环境建设、政策机制创新等方面仍存在难点堵点。

苟护生认为亟待破解的难题有以下方面：一是产业协同和创新合作不足。京津冀地区国内生产总值（GDP）占全国比重从2014年的9.71%降至2022年的8.29%，与其他城市群相比，京津冀综合竞争力亟待提升。二是城市能级存在断层。虽经非首都功能疏解，北京常住人口逐年下降，但在北方城市中，北京的吸引力依然无可替代，城市群内高效分工协作的生态体系尚待形成。三是区域配套服务设施落差较大。“23·7”极端强降雨洪涝灾害凸显了区域防灾减灾方面的短板，部分水利设施防洪标准偏低，蓄滞洪区建设滞后。区域绿色生态空间分布不平衡，生态文明建设与居民需求存在差距。四是政策服务体系有待优化。

为此，苟护生建议，加快建设“京雄发展走廊”。以北京城南地区和雄安新区为两极，

聚焦“四个空间、一项政策机制”，形成由北京城南四区（丰台、亦庄、大兴、房山）、河北四区（涿州、涞水、高碑店、定兴）以及雄安新区等组成的跨区域发展合作试验区，打造成为京津冀协同发展的新引擎，建设具有世界影响力的高高地。“走廊北连首都功能核心区，政治、文化、科技、人才、资金、国际交往等优势突出；南达雄安新区，具有政治、空间、生态、政策、资源等突出优势。两端优势在区域充分融合重组、激荡创新，必将释放巨大潜能，成为京津冀协同发展的创新动力源，带动区域强劲发展。”苟护生补充道。

具体而言，苟护生表示，优化产业承载空间。积极发展人工智能、新能源、新材料、智能制造、生物医药等战略性新兴产业，加快布局新质生产力。推进京津冀联合建设一批具有辐射带动作用产业园区，超前谋划一批产业应用场景。不断完善创新发展空间。开放共享走廊内重点实验室、技术研发中心、孵化器 etc 等创新载体。夯实数字基础设施，探索数据资产化、产业化发展模式。构建创新服务资源，支持企业与高校科研院所等组建创新联合体。同

时，打造高品质人文空间。构建职住平衡系统，完善养老、托育、文体、健康、家政等基础公共服务体系。优化文化基础设施供给，打造一批新型公共文化空间，厚植区域文化品位。提升京津冀交通设施互联互通水平，将韧性城市建设与人居环境改善、“平急两用”设施建设有机结合，提升防灾减灾救灾能力。

与此同时，苟护生表示，还需构建绿色生态文明空间。持续推动生态环境联防联控，推进碳中和和试点示范，提高绿化覆盖率，建设花园城市，打造生态文明样板区。打通京西运河，连通永定河-稻田水库-小清河-白沟河-白洋淀，形成“东有北运河、西有京西运河”的空间布局。推进蓄滞洪区工程建设，利用永定河泛区和大兴机场管控区，建设大尺度湿地，再造一个“白洋淀”。强化政策机制创新。研究制定国家层面的产业支持、配套设施、生态环境等先行先试政策支持体系，形成可推广的政策创新成果。制定区域总体规划，编制产业协同、科技创新、生态保护等专项规划，科学布局生产、生活、生态空间。成立“京雄发展走廊”平台公司，以市场化机制推动招商引资、重大项目落地。

## 全国政协委员王常松提出：

# 规范招商引资政策 加快建设全国统一大市场

本报记者 张原 李宁馨

“招商引资是地方政府拼经济、强产业的大事，能够极大激发地方经济发展活力。谁拥有优质的增量，谁就会抢占先机、把握主动、赢得未来。”全国政协委员、天津市政协主席王常松调研建议，从国家层面规范招商引资优惠政策，鼓励各地打造稳定、公平、透明、可预期的营商环境，加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场。

“长三角、珠三角等区域能够快速发展起来，靠的就是招商引资。”在王常松看来，这些地区在改革开放之初大力引进外资、技术、人才和管理，通过“三来一补”方式承接东南亚等国家和地区劳动密集型产业，逐步“腾笼换鸟”吸引先进制造业、高技术服务业、总部经济和研发中心，始终在区域发展中处于领先地位。

近年来，在新一轮新兴产业发展过程中，重庆、合肥、武汉等城市也通过大力招引新能源、新材料、汽车制造、新一代信息技术等产业，实现了快速发展。通过招商引资，可以扩大投资，引进高端产业、先进技术、管理经验和高素质人才，推动产业结构优化升级，促进经济持续稳定增长，提高城市影响力和竞争力。为此，

很多地方都把招商引资作为“一号工程”和“一把手工程”，高招频出，高位推进。

“招商引资不当竞争问题越来越引起高度关注。”王常松调研发现，招商政策“内卷”问题越来越突出。一些地方为了吸引优质项目，纷纷出台优惠政策，超常规、挖墙脚，且有愈演愈烈趋势，直接后果是造成招商引资的投入产出比例失衡。王常松建议从国家层面规范招商引资优惠政策，鼓励各地打造稳定、公平、透明、可预期的营商环境，加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场。

“要坚持税收法定原则，各地区不得自行出台税收优惠政策；要规范非税收入管理，各地区不得违规减免免征行政事业性收费、政府性基金、社会保险费。”王常松提出，国家要规范相关政策，要求地方不得变相出台财政优惠政策。“对地方已经给予的优惠政策，财政部门要建立评估完善或退出机制。对具有推广价值的，可以在全国范围内实施；在合同有效期内限内的，继续执行；对未明确时限的优惠政策，要设定实施时限；对显失公平的，要予以调整或取消。”

# 4家企业贷款签约5200万元

## ——河南荥阳市政协“有事好商量”银企协商对接又见新成效

本报记者 王有强 新燕

“今年我们订单已经排到6月份了，多亏市政协帮助我们争取到银行贷款，解决了研发资金不足的难题。”4月17日，在河南省荥阳市政协举行的“有事好商量”2024年银企座谈会上，刚刚与银行签署贷款协议的荥阳市政协委员、郑州一正重工机械有限公司总经理田亚楠兴奋地说。

郑州一正重工机械有限公司成立于2001年，是一家高新技术企业，这两年该公司通过技术创新，突破了一些关键技术，申报并授权实用新型专利31项，申报发明专利9项。今年，该公司计划再投入资金用于传统生产工艺提质增效，但由于资金周转困难，一直未能着手。

荥阳市政协联络委在走访委员了解情况后，立即协调邮储银行主动上门与企业沟通，第一时间制定专属金融方案，帮助企业走出困境，短短一周内就达成了3000万元的银行贷款意向。当

天，和田亚楠一样，与银行签约的还有3家企业，共确定贷款意向5200万元。

今年以来，市政协紧扣党政工作重点，制定年度协商工作计划，围绕农业产业发展、优化营商环境等重点工作，开展多层次、多形式、多界别的协商议事，提出了一些切实管用的工作思路和举措。此次，市政协组织市金融办、郑州银行、农商银行、邮储银行等多家金融机构负责人，与100多名委员共同参加银企协商对接会，迄今已经举办3场。近5个月来，在市政协的牵线搭桥下，共有34家企业与银行机构成功签约，贷款额度达22618.5万元。

“今后我们将充分发挥专门协商机构优势，依托‘有事好商量’平台，积极引导金融资源精准服务科技创新企业，助力新质生产力发展。”市政协主席赵晨阳表示。

## 牡丹江市西安区政协：

# 发挥政协优势助力招商引资

**本报讯** 近日，黑龙江牡丹江市西安区政协主席冯海冬、副主席银宇涛赴辽宁省葫芦岛市，走访了辽宁喜牌网络科技有限公司董事长李稷，双方就销售业务落户西安区进行对接。

没过几天，冯海冬、银宇涛又与黑龙江省智道景区管理有限公司总经理江帆座谈交流，并深入到海南乡中兴村、红旗村、红星村实地考察，双方就中兴村景区市场化运营项目优化升级、牡海公路沿线文旅融合发展等事宜进行了深入交流。

年初以来，牡丹江市西安区政协认真贯彻省市区三级招商会议精神，紧扣以商招商主线，先后走访委员企业27家，召开2次企业家委员招商动员会，引导委员们发挥自身优势，当好招商引资“红娘”，尽最大努力为招商引资牵线搭桥，争做推介员、信息员、联络员、服务员，争当带动委员助力招商引资的“排头兵”。截至目前，共收到项目线索17件。对有价值的线索，西安区

政协主要领导亲自挂帅，联系企业“一企一服”，通过讲环境、讲政策、讲优势，不断擦亮西安区营商环境的“金字招牌”。

短短3个月时间，西安区政协领导班子共接待外地客商6次，协助政府，赴外地签约1次，签约亿元项目1个、千万元项目1个，谋划千万元以上项目2个，这正是西安区政协搭建招商平台，架好服务“连心桥”，为区域经济发展注入政协力量的体现。

据了解，由西安区政协委员引荐的中水投光伏发电项目，预计总投资6800万元。为保证该项目顺利在西安区落地建设，西安区政协成立由副主席银宇涛牵头的工作专班，在企业落户、土地评估、项目审批中实施全过程“保姆式”服务，协助政府使项目前期手续办理时间为缩减，项目预计4月底即可开工建设。

（付欣博 李宏）

# 将大湾区建成“一带一路”绿色基建软实力输出引领地

本报记者 李元丽

习近平总书记指出，“共建‘一带一路’就是要建设一条开放发展之路，同时也必须是一条绿色发展之路。”全国政协委员，广东省建筑科学研究院集团股份有限公司副总工程师周荟告诉记者，过去十年间中国企业在共建“一带一路”国家，完成了3000多个基础设施项目，其中很多都是绿色建筑、绿色能源和绿色交通类的项目。“‘一带一路’建设急需中国发挥绿色软实力。”周荟如是说。

2023年习近平总书记在广东考察时强调，要使粤港澳大湾区成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地。周荟表示，一直以来，广东是全国基建规模最大的省份之一，每年新建建设量约为全国的1/10-1/9。绿色建筑立法、绿美广东建设等行动让广东绿色建筑走在全国前列。“大湾区地区与东南亚自古就有很深的渊源，

纬度接近，气候相似，绿色技术体系接近。同时，港澳地区具有显著的国际化优势，具有发达的国际通道，政策、技术标准及组织形式都更加国际化，也有大量熟悉国际法律和标准的人才，因此港澳可以为国际化输出提供有力保障。”周荟这样分析大湾区成为绿色基建输出引领地的实力基础。

为此，周荟建议：一是在大湾区建立国家级绿色基建科技创新中心。以科创中心为平台，加强粤港澳绿色基建的科技创新、公共政策、技术标准及实施体系等方面的研究合作。依托科创中心，研究大湾区绿色基建共性、基础性和前沿引领性核心技术；凝聚大湾区优势科技力量，构建企业主体的产学研深度融合的科技攻关体制，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合；促进并实现重大研究成果产业化，成为绿色基建相关产业集聚试验

地；研究保障绿色基建的政策体系，为大湾区协同发展及其他伙伴国家提供支持，为大湾区绿色基建科技水平和软实力输出提供有力支撑。二是建立国家级大湾区绿色基建技术标准体系。开展粤港澳大湾区绿色基建标准协同研究，建立涵盖绿色基建评价、设计、施工、运行、产品等方面的技术标准体系。将大湾区标准纳入到行业标准范围管理。鼓励大湾区社会组织发布三地联合编制的绿色基建团体标准。三是建立“湾区绿色基建标志”品牌。成立湾区品牌促进中心，制定“湾区绿色基建标志”管理办法，明确标志的使用要求、申请条件、责任义务、监督管理、经费保障及法律责任等。四是大力支持研究机构、社会组织和企业对“湾区绿色基建标志”的推广。制定激励政策，包括财政资金支持、税收优惠、公开表彰等多种方式结合支持大湾区“湾区绿色基建标志”推广和宣传。



近年来，江西省新余市渝水区采取“种植基地+合作社+农户”的模式，大力发展食用菌种植，促进农业增效、农民增收，助力乡村振兴。图为4月21日，在南安乡丰洲村蘑菇菌种种植基地内，村民正在采摘双孢蘑菇。

廖海金 摄