

筑梦现代化 共绘新图景
代表委员议国是

热点建言

除了拨打急救电话，我们还能做什么

——全国政协委员孙达建议设立“中国急救宣传日”

本报记者 赵莹莹

“意外，往往就发生在一瞬间。除了拨打急救电话，我们还能做什么？”在去年全国“两会”期间提交推进AED大面积普及与急救联动的建议后，全国政协委员、中华慈善总会党委书记孙达一直在思考，如何全面开展急救知识培训及宣传，进一步提升社会公众的应急自救互救能力。

“近年来，我国急救培训工作开展较快，但与庞大的人口基数相比，掌握救护技能的人员比例仍然较低，很多人不知道如何正确施救。”在孙达看来，如果有更多人在日常生活中掌握心肺复苏等急救技能，一旦有危险发生，即刻就能派上用场，争取抢救时间，从而挽救生命。

为此，他在今年全国“两会”期间提案建议设立“中国急救宣传日”，通过宣传、培训等各种形式普及急救知识，提高全民急救技能，营造“关注急救、参与急救”的良好氛围，持续提升社会急救联动能力，积极构建“现场—院前—院内”急救全链条，有效保障人民群众生命健康。

“群众性急救能力建设，是健康中国建设的题中之义。”孙达表示，可以将每年1月20日定为“中国急救宣传日”，以纪念我国第一部急救电话“120”于1994年1月20日在北京正式启用。在“人人学急救，急救为人人”的主题宣传中，激发公众的参与意愿和责任感。

要针对不同人群和场景开展急救理

论和技能培训，鼓励社会急救力量深入基层普及急救知识，培养公众自救互救能力。尤其要面向学生、教师、公务员、社区网格员等重点人群，使之成为急救工作的主力军和示范带动者。

“不仅要组织高风险岗位人员开展急救知识和技能培训，还应让急救科普、急救知识进社区、进企业、进校园、进农村。”孙达提出，建议将急救教育纳入全民教育体系，并利用新媒体、社交平台等多渠道开展急救知识宣传培训，扩大急救教育覆盖面和影响力，让“猝不及防”变为“防可胜防”。

在呼吁鼓励和支持社会组织志愿者、企业等参与急救事业，引导并规范社会应急力量有序发展的基础上，孙达表示，要建立与完善激励机制，如对社会急

救组织、爱心企业和个人等给予经费补贴、税收优惠、荣誉表彰等，形成政府、社会、公众共同参与的急救联动格局。

“加强中西部、乡村等地区急救网络建设，实现乡（镇）急救中心（站）全覆盖，缩小城乡差距和急救服务半径。”在他看来，这件事“刻不容缓”，建议加快布局县、乡（镇）、村三级“独立型”院前医疗急救体系，统筹城乡急救资源配置，探索急救站与社区卫生服务中心并行机制，提高急救资源利用率。

“每个人都可以成为生命的救护者。”孙达期待“中国急救宣传日”的设立能够带动更多人利用所学及时自救互救，撑起生命安全“保护伞”，真正做到“人人学急救，急救为人人”。

★新闻背景

2023年是习近平总书记提出人类命运共同体理念十周年，也是提出共建“一带一路”倡议十周年。实践充分说明，构建人类命运共同体顺应了人类发展进步潮流，符合各国人民共同利益，得到国际社会广泛认同。

“医疗外交一直是中国走向世界的关键领域。”全国人大代表、中国医学科学院肿瘤医院副院长邢念增在接受记者采访时表示，到2024年，中国援外医疗队派遣已超60年，成为构建人类命运共同体最生动的实践，在国际社会产生了重大影响并赢得了良好声誉。

邢念增表示，加强与共建“一带一路”国家的医学交流合作，有助于进一步融入全球医疗卫生体系，在医疗外交过程中推动我国创新器械和药品监管体系走出国门，不断提高我国援外医疗服务质量，为推动构建人类命运共同体贡献力量。

邢念增建议，国家出台专门的战略规划，加强部门联动、统筹协调，将医疗、医药与医疗器械走进共建“一带一路”国家纳入外交话题，探讨建立创新器械“走出去”联席工作机制；由政府组织搭建更多具有影响力的国际交流合作平台，鼓励支持学术组织以不同层次、不同学科、不同规模、不同形式与共建“一带一路”国家进行医学交流合作，如举办学术会议、进行实地手术演示和教学查房等，也可接收共建国家的学员到我国进行培训。

“共建‘一带一路’国家多是发展中国家，医药卫生建设较薄弱，一些国家大量临床急需产品需求尚未被满足且当地医生缺乏相关疾病的用药经验。”邢念增建议，建立临床急需产品清单，全面梳理我国已有产品满足适应症人群情况，并在援外医疗救助中优先使用本土创新药品，培育受援国对我国创新药品和医疗服务能力的科学认知，在合作共赢中逐步增强信任。

邢念增建议，有关部门优化政策措施，鼓励支持企业结合自身产品特征和目标市场情况探索“出海”的可行路径；有关产业主体增强发展信心，充分发挥主观能动性，在不断呼吁和努力中促成国内外医药行业民间交流合作，加深彼此之间的了解和认同，让共建成果实实在惠及各国人民。

全国人大代表邢念增：
深度融入共建“一带一路”国家医学交流合作

本报记者 罗韦

好声音

王明凡委员：

让“卡脖子”技术
实现国产替代

本报讯（记者 白杨）“当前，我国工业基础领域面临一些‘卡脖子’问题，特别是在基础工业软件、关键材料和高端装备等方面对进口的依赖较为严重。”在市场风浪中搏击多年，全国政协委员王明凡深知科技创新的重要性，他表示，加快实现高水平科技自立自强，拥有自主知识产权和核心技术，是推动高质量发展的必由之路。

其中，王明凡最为关注“三首”产品的应用推广。所谓“三首”，是指实现重大突破、拥有自主知识产权的首台（套）重大技术装备、首批次材料和首版次软件的产品。“建议相关部门进一步完善‘三首’产品支持政策，增强我国产业链供应链自主可控能力，统筹推进补齐短板和锻造长板。”王明凡认为，对已成功研制的国产替代产品，加大在全国的推广应用力度，推动产品不断迭代完善从“可用”到“好用”。

针对新产品入市初期推广难的现实困境，王明凡建议，对采用国产替代产品的企业给予税收优惠政策，并加大宣传政府采购支持“三首”产品政策和推广工作，深入开展企业调研走访，促进“三首”产品研发应用，强化科技成果转化应用，及时对接企业，了解“三首”产品最新动态，结合市场需求积极申报。

武利民委员：

推动部省合建
高校高质量发展

本报讯（记者 张园）我国中西部高校如何实现高质量发展？多年以来，全国政协委员、内蒙古大学校长武利民进行了深入研究，并在内蒙古大学推行了一系列办法。实践中，武利民发现，教育部会同国家发展改革委、财政部等相关部门推动部省合建高校的措施，推动地方院校办学水平显著提升，综合实力显著增强，在国内主要大学排行榜上排位升级。因此，他希望扩大这一有效办法的实施。

“继续实施‘双一流’与‘部省合建’双重战略，继续对部省合建高校进行倾斜支持，尤其是在国家‘双一流’遴选中加大对部省合建高校的倾斜。”武利民建议，逐步把部省合建高校纳入教育部直属高校行列，使之真正成为区域高等教育的“排头兵”“领头羊”。

而针对长期以来我国中西部高等教育发展以“政策补偿、政府引导”为主要形式的问题，武利民认为，中西部高校应利用优势学科和特色学科进行重点突破，进一步优化学科布局，带动学科全面发展，探索部省市三方共建模式，加大部省合建高校所在地级政府的支持力度，“全面增强自我‘造血’能力，提升自主发展能力。”



委员议政

巾帼议政

医药卫生界委员小组会后，女委员们就医疗创新发展话题交流意见。

本报记者 田福良 摄

全国政协委员周源：

深化高校育人模式改革 提高人才自主培养能力

本报记者 司晋丽

“如何以高质量技能人才供给，推动新质生产力快速发展？我认为，推动高校育人模式改革，提高人才自主培养能力是一个重要途径。”围绕新质生产力如何推动高质量发展，全国政协委员、知乎创始人兼CEO周源反复思考的一个着力点便是人才问题。

当前，新一轮科技与产业变革浪潮汹涌，国家战略需求与教育科技人才供给之间的平衡成为新的考验。深化高校育人模式改革，建设教育强国，仍然是全社会需要共同思考和推进的重要议题。如何推动高校育人模式改革，提高人才自主培养能力？周源认为，应当以高质

量技能人才供给，推动新质生产力快速发展。

“首先要明确功能定位，以高质量终身教育服务中国式现代化建设。”周源表示，随着就业市场的结构性变化，新型劳动者群体逐渐成为主力军。他们接受过高等教育，具备科学文化素养和专业经验技能，从事于先进制造业和第三产业。为满足这一群体的特点和诉求，高等教育和职业技能提升服务应更具针对性，助力中国从“人口红利”向“人才红利”转型，拉动未来产业发展和形成新质生产。

新质生产力源于科技创新，落脚于产业升级，关键在于人才支

撑。周源认为，通过深化产教融合，培养“高精尖缺”科技人才和高素质技术技能人才、大国工匠、能工巧匠等，为新质生产力的形成和发展提供有力支撑。“‘产教融合’作为科技、人才、产业的交汇点，应发挥更重要的作用，以高质量人才供给引领现代化产业升级。”

此外，还要突出科技创新，以高质量AI技术赋能教育实现变革式发展。周源说，教育机构和教师需要积极适应和掌握AI技术，提升自身专业能力和教育素养。同时，应鼓励教育技术企业借助人工智能技术和AI大模型的发展，不断探索创新，赋能教育行业实现变革式发展。

全国政协委员施卫东：

强冷链物流 保食品安全

本报记者 江迪

生鲜农产品靠什么从田头到餐桌——冷链物流。

“不过，现在冷链物流优质企业大多集中在主产区，而农业生鲜品主产区的布局则较为单薄。一些地区因为生鲜农产品产区服务的优质公路覆盖密度不够、道路承载能力不足，影响了冷链物流效果。”全国政协委员、九三学社江苏省委主委、南通大学教授施卫东说。

施卫东在调研中了解到，目前，生鲜农产品冷藏车主要是以机械冷藏车为主，生鲜温度精准控

制欠缺，信息化追溯设备不健全。同时，生鲜农产品冷链物流需要技术专业性和管理规划性人才，目前物流人才培养中，更多偏向基础物流人才，缺乏对专业冷链物流人才的培养。

“冷链物流是食品稳定供应的基础设施，应鼓励企业向主产区更多配置资源，提高生鲜农产品冷链物流配置水平，鼓励相关企业结合实际加强新型冷链运输车的配置。进一步摸排生鲜农产品产区交通情况，修整并完善部分偏远地区路

网，实现全国生鲜农产品及时达、路路通。”施卫东建议。

作为一名教育工作者，施卫东希望，鼓励高等院校与生鲜农产品冷链物流企业、科研单位开展互动合作，提高学生的实践操作能力，广泛立项探讨、解决实际难点问题；积极制订冷链物流职业技能等级在用工方面的准入及待遇规范，促成企业推行技能提升与薪酬挂钩；鼓励农批、物流、交通、贸易等企业对在职工工进行技能培训和岗位转化，锻造创新型冷链物流复合型人才。

全国政协委员李凡荣：

为农业插上数字的“翅膀”

本报记者 王嵩娟

农业高科技设施效果却好成本高、企业获取农业基础数据资源难度大、农业科研成果转化效果低于预期……全国“两会”期间，全国政协委员、中国中化董事长李凡荣表示，我国数字农业仍然处于起步阶段，数字农业技术及设施装备推广应用仍面临基础弱、成本高、人才少等问题，亟须为农业插上数字的“翅膀”。

“加快推进数字农业建设，将信息化、智能化创新成果加速应用到农业生产中，是以新质生产力引领农业高质量发展的重要着力点，是加快农业现代化转型、提升农业综合生产能力的配套工程，是构建现代农业生产、经营体系的重要手段。”李凡荣表示。

针对目前数字农业发展面临的实际问题，李凡荣给记者举了例子：“比如，智能化水肥一体化控制系统能够根据土壤水分、养分及作物生长规律，自动调节水

肥用量满足作物生长需要，有利于提高农业综合生产能力，但在落地推广中，水肥设备改造与新建带来的成本严重影响生产经营主体的接受意愿；再比如，变量植保农机设备相较传统农机效果更好，但改造或新建的投入同样较高。”

李凡荣建议，通过支持数字农业基础设施建设、健全农业农村数据共享机制、完善产学研合作机制、强化数字农业人才队伍建设等，加快我国数字农业高质量发展。

“国家相关部门应继续出台支持数字农业发展的相关政策，着力提升农业基础设施的智能化、信息化和信息化水平，尤其是在智能化水肥一体化系统、变量植保农机等智慧农业设施设备推广应用方面，进一步加大支持力度，降低推广成本；针对数字农业基础设施建设做好统筹规划，制定相关行业标准和通过创新投融资方式加以支持。”李凡荣说。

全国政协委员张华俊：

开展高耗能旧空调更新改造

本报记者 路强

“我们在调研中了解到，暖通空调制冷能耗约占建筑总能耗的40%—50%，节能潜力巨大，其节能的实现对于建筑碳中和至关重要。”全国政协委员、致公党陕西省委会主委张华俊在接受记者采访时，如是说道。

2020年9月，我国明确提出“碳达峰、碳中和”战略目标。在2021年10月国务院印发的《2030年前碳达峰行动方案》中，明确提出了“加快提升建筑节能水平、推动超低能耗建筑、低碳建筑规模化发展”的目标要求。

张华俊表示，暖通空调制冷是建筑领域的主要能耗组成部分，然而既有建筑暖通空调制冷设备因为设备陈旧、配置不合理，未能采用有效的节能措施，缺乏科学的管理手段等问题，存在大量能源浪费的情况。

“如何对既有建筑暖通空调制冷设备运行进行性能检测、诊断和

节能潜力及改造效果进行评估是现阶段助力公共建筑能效提升的重要手段。”张华俊建议，由相关部门和行业协会、学会牵头，结合行业专家和专业机构，共同编制实施《既有建筑暖通空调制冷设备的能效评价标准》；依托国家级检测机构、重点实验室等平台，开展重点用能单位空调系统性能检测、节能诊断和评估等方面工作，为用能单位提供节能改造方案；基于检测机构提供的检测结果，督促用能单位尽快更新陈旧设备，提升系统配置，完善科学的管理措施达到节能减排的目标。

张华俊还建议，进一步推进公共建筑能效在线监测工作，开展暖通空调制冷设备能效评估指标体系建设，通过指标对比，挖掘低效用能单位潜能，提升用能单位节能意识。政府通过奖励或补贴等鼓励政策让既有建筑暖通空调制冷设备用能单位尽快完成陈旧旧设备和系统的更新和改造。