

李立三与东北日本侨民和战俘遣返工作

石绍庆



一九四六年六月，李立三到达沈阳，和国民党方面商讨遣返问题。

抗日战争胜利后，按照国际惯例，要把缴械的日军连同日侨遣送回国。当时，东北很多地区由共产党领导的人民军队所收复，所以滞留在这些地区的日侨日俘遣返工作自然落到共产党人的身上。李立三受党组织委派，领导组织了我国东北中国共产党控制区内日本侨民和战俘遣返工作……

遣送原则获三方认可

1946年2月，中共代表周恩来、国民党代表张群、美国特使马歇尔组成三人小组会议，商定了遣返日本侨民和战俘的具体办法。

1946年4月，为尽快遣送“中国共产党控制区”内的日本侨民和战俘，国民党东北行轅与驻沈阳的中共代表商定，由军调部美方代表遣送官员赴哈尔滨，与李立三共同研究日本侨民和战俘遣返事宜。

7月23日，李立三乘坐专机从哈尔滨飞抵长春，会见了当地的国民党军政要员，立即开始了遣返问题的商讨。同日，李立三又与美方代表贝尔就“中国共产党控制区内日本侨民和战俘遣返问题”进行商谈。经过李立三的不懈努力，关于“中国共产党控制区”内日本侨民和战俘遣送的原则问题获得三方一致认可。

接着，李立三从长春飞往沈阳，就“中国共产党控制区”内日本侨民和战俘的遣返问题与国民党方面进行具体磋商。会谈中，国民党方面提出将白城市、老少沟、舒兰县和敦化县等四处作为日本侨民和战俘的交界点，意在趁机让国民党军进入“中国共产党控制区”，为他们即将挑起内战做准备。李立三看透了他们的用心，在谈判中严正指出：以上地区，有的地方国民党军队尚未到达，暂不能定为交接点；同时交接点过多，暂定两处就够了。经过李立三的据理力争，国民党方面最终确认以老少沟、永吉两处作为交接地点。

30日，李立三乘专机返回哈尔滨。

主持签署《协定》

8月10日至12日，中共中央东北局在哈尔滨召开会议，研究了遣返日侨工作中的问题。与此同时，东北民主联军总司令部“遣送日人办事处”在哈尔滨成立，李立三任办事处处长。在李立三的努力下，在齐齐哈尔、牡丹江、北安、延吉等日本侨民和战俘数量较多的地区成立了相应的遣送机构，同时在陶赖昭站设立了“遣送日人转运处”。

8月14日，李立三与贝尔在哈尔滨签订《遣送现在东北中共管制区内之日人之协定》。协定明确规定了遣送工作中国共双方的具体责任以及争议处理办法，中国共产党方面应负的责任主要有：

A、于陶赖昭及拉法设立办事处

督查遣送事宜。
B、按下列日期表由铁路自哈尔滨及其附近区域至松花江北岸遣送日人：八月二十日二千五百名；八月二十一日五千名；由八月二十二日起至运送完毕，每日七千五百名。又由八月二十一起自哈尔滨至拉法每日运送二千五百名。
C、运送车辆可用敞车及闷子车（货车），如用平车必须打高三尺之木板，每车厢内不得装载超过七十人。
D、自下火车至江岸上船之道路，应加改善使老幼及携带重量之日人便于行走。
E、保证准备充分之配给使日人得以购采，于离哈（尔滨）时每人携带一天干粮，渡江后由政府补给，日人自备者不受限制。
F、(1) 负责选择自中共区至长春之路线；(2) 决定采取路线如下：所有齐齐哈尔、北安、佳木斯、牡丹江、松江之日人经过哈尔滨运送；在延吉之日人运至拉法；在通化之日人运至梅河口；在安东之日人运至本溪湖。
G、将需乘病院船之日人总数、其居住地及分类（即需人抬或辅行）通知驻哈之美方联络员。
H、将每日自中共区运出之日人数字及其区域通知美方联络员。
I、在未得葫芦岛港口病院船入港之消息以前且勿遣送病人（参阅第六条A项）。
J、凡病人所乘之车辆必须闷子车及比较合理之车位，每个病人只可随带侍护人一名，一切病人包括轻病者均必须乘用病人遣送车。

8月15日，李立三与贝尔再度乘专机飞抵沈阳与国民党方面举行会谈。两天后，李立三返回哈尔滨，美方代表遣送官员贝尔也随同前往，“中国共产党控制区”内日本侨民和战俘遣返工作旋即正式开始。

动员多方力量共同参与

1946年8月9日，东北民主联军总司令部遣返日人办事处在日侨管委会召集日侨各界有关人士大会，李立三在会上正式宣布遣送日本侨民和战俘回国的决定。李立三指出：“中国东北人民近十四年所受的痛苦以及日本人民最近所受的痛苦，都是日本好战分子造成的。中国人民受的痛苦很严重，我们同样知道现在日本人民受的痛苦也不轻松。”他重点强调：“同中国人民作对的不是日本人民而是日本军阀……我们不愿和日本人民做仇敌，而愿成为很好的朋友。但要日本人民了解一点：这个友谊要在平等的基础上才可能建立。中国人民丝毫没有压迫日本人民的意思，只要日本民族不被他国利用，重启侵略野心，这个友谊便有保证。”会上，日侨管委会主任委员马英林还就日本侨民和战俘遣返编队、携带物品、乘车要求等进行详细解释。

8月18日，东北民主联军总司令部遣送日人办事处召开全体工作人员大会，办事处各科及检查大队学生共千余人参加，李立三作动员讲话。他指出：“我们不但打垮了日本法西斯军队，推翻了日伪政权，而且要把这些剥削压迫我们十四年的日本人统统送走”，希望所有工作人员“要有主人翁的愉快心情、为人民服务的精神来完成这有民族意义的光荣工作。”

8月20日，哈尔滨市第一批日侨到达松花江北岸，因国民党方面不够重视，渡江船只不足，当天只过江1216人，有1234人在松花江北岸露宿。李立三立即就此事通过美军遣送官贝尔向国民党方面提出了抗议。在李立三的督促下，问题很快得到解决。在中共方面的努力下，北满十几万日侨先集中到哈尔滨，又乘火车到松花江，通过国民党控制区遣送回国。

团结一致把事情办好

在遣送日本侨民和战俘期间，李立三充分发挥《东北日报》《松江商报》等报刊的宣传作用，先后发布《东北民主联军总司令部遣送日人办事处布告（第一号）》等文告，及时向社会公布各项政策，不仅让日本侨民和战俘了解

遣送政策的全部内容，也让中国民众知道遣送工作的进展状况。8月26日，东北民主联军总司令部遣送日人办事处召开记者招待会，李立三发表讲话，及时向社会通报遣送工作进展情况及国民党方面违反约定的行为。

在李立三的协调下，东北民主联军总部还积极动员社会力量参与，特别是抽调近千名青年学生参加遣返工作。其中，东北大学的学生近700人，与哈尔滨市民主青年联盟盟员在内的省市各中等学校学生200名共同担当日本侨民和战俘遣返的检查工作。李立三曾亲临指导，并对学生们发表讲话：“为什么请同学们来参加呢？因为在二十几天以内将松花江以北20万日人全送走不能不说是一件艰巨的工作，要按时顺利完成这样的工作，必须大家一齐动手，特别是需要青年学生参加，因为学生有着最珍贵的条件：热情、纯洁，有了这两个基本条件，事情就能做好！”在李立三的鼓舞和带动下，学生们本着认真负责的精神，圆满完成了对日本侨民和战俘进行检查登记、卫生检查，缉查藏匿战犯，按规定检查日侨携带钱款、限额行李重量等各项工作。

在遣送工作中，李立三要求所有工作人员要发挥高度的组织纪律性和工作热情，坚决反对任何贪污舞弊行为，团结一致把事情办好。他强调：“从处长到每一个工作人员，不分地位与职权互相监督！”参加遣送的工作人员，不仅以严明的纪律、细致的工作完成了民族赋予的重任，而且以谦和的态度、善意的帮助，赢得日本侨民和战俘的尊重和感谢。

经过参与者的共同努力，到1946年9月中旬，东北解放区内日侨遣返工作顺利完成。9月14日，东北民主联军总司令部遣送日人办事处召开遣送日人总结暨表扬模范工作者大会，表彰了40余名模范工作人员、6个模范中队、4个模范小队。李立三在会上做了总结，对大家的辛勤工作表示感谢，并激励大家为中国人民的解放事业继续奋斗。

(作者单位：中华全国总工会)



红二十五师夜袭上当河街

孟纬

1930年，汤慕禹被中共中央派到洪湖革命根据地，同年9月任中国工农红军第二军团参谋长，11月任红六军军长，率部参加了湘鄂西革命根据地反“围剿”斗争。1931年3月，任红三军教导团团长，随部转战荆(门)当(阳)远(安)一带，参与创建了以房县为中心的鄂西北革命根据地。9月，红三军主力奉命离开房县地区南下，同时以教导团为基础及地方游击队组成红九军第二十五师，汤慕禹任师长，坚持根据地的斗争。

9月13日，红三军主力刚刚撤走，国民党房县保安团在国民党正规军的配合下，联合土匪、反动会道门分子300余人占领了房县县城。汤慕禹得到消息后率红二十五师星夜驰援，一举夺回了房县县城。随后，汤慕禹率红二十五师在地方武装的配合下，打退了敌人一次又一次的进犯，保卫了红色政权。

12月29日，国民党兴安警备旅旅长刘正增纠集两个团3000余人的兵力进犯房县，叫嚣要活捉汤慕禹。当时，红二十五师两个团中的一个团正在外执行任务，房县县城内只有兵力不足1000人。面对敌强我弱的形势，汤慕禹经过慎重考虑，决定“故技重施”。他率红军部队主动退出县城，然后把部队秘密



八路军双山破“扫荡”

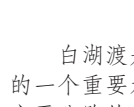
常红

1938年2月，中共山东蓬莱县委成功领导了蓬莱人民抗日武装起义，并建立了“山东人民抗日救国军第三军第三大队”，不久改编为“第三军第二路”，下辖2个大队，350多人。“第三军第二路”于3月4日、18日两次进攻蓬莱县城，后部队扩大到10个大队，近2500人。不久，“第三军第二路”协助中共蓬莱县委在位于蓬(莱)黄(县)桓(桓)三县的交界处的艾嵩山区建立起抗日根据地。

为加强了对胶东各地抗日武装的统一领导，1938年9月18日，根据中共山东省委指示，“山东人民抗日救国军第三军”与“胶东抗日游击第三支队”合编为八路军山东纵队第五支队。第五支队与兄弟部队并肩作战，进一步巩固和发展了艾嵩山抗日根据地。

为加强对胶东各地抗日武装的统一领导，1938年9月18日，根据中共山东省委指示，“山东人民抗日救国军第三军”与“胶东抗日游击第三支队”合编为八路军山东纵队第五支队。第五支队与兄弟部队并肩作战，进一步巩固和发展了艾嵩山抗日根据地。

7月6日，驻烟台的日伪军携带重型武器，纠集大辛店据点伪警备队，企图深入艾嵩山区抗日根据地“扫荡”。驻南花杏村的五支队十五团指挥员得到情报后，立即命令一营枪



洪忠率部奇袭白湖渡

杲学军

白湖渡是湖北省黄梅县百里湖区的一个重要水陆码头，也是县境南北主干公路的必经之地，历来是兵家必争之地。1938年8月，日军占领黄梅后，在这里设立了据点，盘查过往行人，阻隔交通，给黄梅抗日军民的活动造成极大的障碍和威胁。

1941年8月，新四军黄梅独立四营决定拔掉白湖渡据点。8月20日，独立第四营第一连连长洪忠、指导员杨鼎挑选出30名精明强干的战士组成突击队，远程奔袭白湖渡。当天下午，突击队每人携带一支短枪、一支发信号用的长枪、一把大刀从停前镇驻地出发，傍晚时分来到濯港镇胡六桥村，见到了那里的独立四营三连指导员蔡琼。蔡琼熟悉白湖渡地形的当地群众为突击队当向导。

晚上11时左右，洪忠等30名游击队员手持大刀，悄悄摸黑逼近白湖渡据点。在内线同志的接应下，突击队顺利地绕过了伪军守卫和箭楼，直抵日军营房。

日军营房分里外两间，当时，敌人两个班将枪架在外间，集中在里间睡觉。游击队员在内线同志的带领下摸进房内，留部分同志控制了外间的敌人机枪，其他同志则继续摸进里间，对着呼呼大睡的敌人，一人对准一个。只听洪忠一声令下，突击队员

埋伏在周围地区，准备待敌人进入房县县城毫无防备之际发动突袭，一举消灭敌人。

不久，汤慕禹接到侦查员报告：老奸巨猾的刘正增鉴于此前房县保安团被红军击溃的教训，并没有直接进入房县，而是将两个团分别驻扎在县城外的上当河街和三教堂。汤慕禹立即调整战术，决定先消灭敌人。他将部队分为三路：一路由中共鄂西临时特委书记柳克明带领，从正面发起进攻；二路由他亲自带领，从侧翼展开进攻；三路由团长魏国龙带领，在外围堵截逃跑的敌人。

三路红军于当日下午秘密接近上当河街。午夜二更时分，柳克明带领的一路红军活捉了一个敌哨兵，掌握了敌人的分布情况，然后向敌旅部、团部所在地摸去，以迅雷不及掩耳之势向里面的敌人发起猛攻。敌旅长刘正增、团长宋江楚刚从床上爬起，就被冲进来的红军战士活捉。与此同时，二路红军也对敌人营房开火。顿时，枪声、喊杀声响成一片。

各处敌人听说头目被擒，只得顺着大路撤退，途中遭到魏国龙率领的红军迎面痛击。在一片“缴枪不杀”的喊声中，残敌全部投降。此次战斗，红二十五师歼敌一个团，缴获步枪、手枪千余支、机枪72挺以及大批弹药。



占后吴家村西南双山和西戴家村南高地，三营枪占北花杏村东和柳格庄村西高地，对来犯之敌形成半月形狙击阵地。

敌人刚到后吴家村，就遭到一营居高临下的打击，顿时队形大乱。伪军慌忙撤退到村东一带。日军则仗仗其武器优势和民房掩护，用机枪、迫击炮架设于村北，对一营设在双山上的阵地还击。同时兵分两路，分头向双山发起进攻。

当敌人进入有效射程时，一营指挥员一声令下，成排手榴弹飞进敌群，机枪、步枪一齐射击，有效封锁了敌人的进攻路线，很快将敌人的进攻打退。日军急忙调集伪军，继续向山上发起冲锋。一营指战员临危不乱，依靠有利地形向敌人猛烈射击，接连打退敌人的7次进攻，毙伤敌人60余人。日军指挥官恼羞成怒，先是集中全部火力向双山阵地发动猛烈轰击，然后又集中所有兵力，发起孤注一掷的冲锋。

经过激烈战斗，坚守双山的一营弹药耗尽，遂与冲上阵地之日军展开激烈的白刃战。二排长虽然身负重伤，仍带领战士冲向敌群，在连续刺倒3个敌人后壮烈牺牲。危急时刻，前来增援二营的部队会合西戴家村南高地的部队，击溃抵抗的伪军，向正在攻打双山的敌人侧后杀来。日军见状不敢再战，其指挥官下令抬着尸体向大辛店据点逃窜。十五团各部乘胜追击，又杀伤敌人30多人，给敌人以重创，一举粉碎了敌人的“扫荡”。



人民空军轰炸大陈岛敌舰

贾晓明

屿问题，但直到抗美援朝战争后才真正付诸实施。为了解放一江山岛，解放军华东军区成立了浙东前线指挥部，华东军区参谋长张爱萍任司令员兼政治委员，浙江军区司令员林维先、华东军区空军司令员聂凤智、华东军区海军副司令员彭德清任副司令员，参谋长王德。前指下设空军、海军、登陆指挥所和三军联合后方勤务部，参战兵力为：国军第二十军第六十师一七八团、一八〇团的4个加强营3600多人，火炮119门；海军护卫舰、炮舰、鱼雷快艇、炮艇和登陆舰艇、运输船200余艘；空军和海军航空兵参战飞机150余架。

在解放一江山岛战役发起前，华东军区浙东前线遵照中共中央、中央军委指示，按照登陆作战第一阶段计划，从空中、海上对战场实行了封锁。为了切断国民党军的海上交通线并压缩其活动范围，解放军空军和海军航空兵部队出动飞机226架次，多次轰炸大陈、一江山岛上的国民党军事目标和停泊舰船。

动图-2型轰炸机28架次、伊尔-10型强击机40架次，从6时38分到16时34分，在空军和海军米格-15比斯战斗机、拉-11型歼击机的掩护下，以“中队队字大队纵队队形跟进方法”，使用250千克和100千克两种爆破弹，4次集中轰炸停泊在大陈岛锚地的国民党军舰。

不久，飞行员在大陈岛3号锚地发现了一艘大型敌舰。接着，在5号锚地又发现了敌舰。张伟良立即向机群下达命令：“第一梯队的4个中队，其中有一个双机中队，集中突击3号锚地的敌舰。如第一梯队不能击沉3号锚地的敌舰，第二梯队继续突击；第三梯队集中

突击5号锚地的敌舰。”飞行员们迅速拉开队形，鱼贯进入，前机拉起，后机俯冲，依次对敌舰发起猛烈攻击。

他们驾驶轰炸机群穿过火网，保持整齐的队形扑向敌舰。在海面上空风速已达每秒17米、飞机强烈颠簸的情况下，张伟良正确指挥编队，长机分队投下的炸弹准确地击中敌坦克登陆舰“中权”号的舰艏和右舷；接着，空六十团一大队三中队队长宋宗周随后投下的炸弹也直中“中权”号的中部和左舷。“中权”号当即起火，一直燃烧到11日中午完全沉没。第三梯队也冒着密集的高射炮火投弹，将敌人的“太和”号护卫驱逐舰炸伤。

空军第十一师飞行员刘建汉在风速超过允许起飞条件的情况下，连续出动。他驾驶强击机突破敌人高射炮的层层火网，精确瞄准，投下的4颗100千克的炸弹有3颗直接命中目标，敌舰“衡山号”受到重创。此外，敌人“中权”号和“中海”号坦克登陆舰、多艘运输船以及地面目标也遭到人民空军不同程度的打击。国民党海军经此沉重打击后，不敢轻易在大陈岛海域活动和锚泊大陈岛。至此，人民解放军空军和海军部队基本上控制了战区制海权，为1955年1月18日解放一江山岛的登陆作战创造了有利条件。

战后，张伟良、宋宗周、刘建汉被授予空军二级战斗英雄称号。