

全球首发、亚洲首展、中国首秀……在中国国际进口博览会新品发布专区，一张新品发布“节目单”格外醒目，超440项代表性首发新产品、新技术、新服务在此集中展示，既有衣食住行等消费品，也有高精尖的医疗器械和大型技术装备等硬科技。这些即将引领潮流的新品，会给生活带来哪些新变化？

进博会看未来：

智能社会加速构建

本报记者 高志民

出行更科技更生态

众多科幻电影中，可上天入地的飞行汽车是未来世界的标配，在“未来出行”专区，一架2吨级的载人电动垂直起降飞行器真机着实吸引眼球，也吸引了不少观众打卡合影。电动垂直起降飞行器又称eVTOL，被认为是未来解决城市内、城市间短途空中出行需求的主要交通工具。

“这架型号为Matrix1的eVTOL近期刚刚完成首飞，这也是真机首次出现在公众面前。”据工作人员介绍，这架无人驾驶的飞机设计航程250公里，巡航速度达200公里/小时，最大载重500公斤，可乘坐5人，未来将主要用于解决城市内、城市间的短途空中出行需求。“这意味着原本2-3小时的行程距离会缩短到30分钟左右。”

说到行不得不看看车，宝马集团旗下的创新孵化机构“宝马初创车库”，自2021年第四届进博会开始，便成为其中一个重要参与者。作为连续6年参展的跨国车企，宝马在本届进博会上展车类型丰富，纯电动、插电式混合动力与燃油车必不可少，更有氢燃料电池车首次出现。

宝马本次携5款新能源产品亮相进博会，包括首次亮相进博会的BMW iX5氢燃料电池车、BMW电动旗舰创新BMW i7 M70L、创新BMW iX、创新BMW i4以及创新BMW XM Label Red限量版。

其中，BMW iX5氢燃料电池车的亮相展示了其在氢能上的布局。该车总输出功率可达295千瓦高性能燃料电池可连续输出125千瓦(170马力)的电能，6秒内可完成百公里加速。最大续航里程可达504公里，储氢罐充满需3-4分钟，在补能上快于充电。

同样连续6届参展的品牌还有特斯拉，公司今年以“入华十年，智造标杆”为主题，携旗下S、3、X、Y全系车型、充电和能源产品以及人形机器人亮相进博会。

“塑料瓶也可以穿”

“把我们平常用过的废弃塑料瓶放进来，经过这个转动装置会变成颗粒，然



载人电动垂直起降飞行器 本报记者 田福良 摄

后把颗粒加工成柔软纤细的再生聚酯纤维，最后加工成面料，制成衣服。”在展台上，优衣库工作人员现场展示了“塑料瓶变新衣”的神奇过程。

目前塑料瓶“摇身”变成的衣服已经超15大款，色彩多样，造型多变。而且面料轻柔，经典摇粒绒毛绒长且密实，非常保暖。

在迪卡侬展台，参观者可以将喝完的塑料瓶投入到一个形似海浪的回收装置中，这些瓶子会进入到迪卡侬的供应链，最终变成迪卡侬运动产品。而旁边一条质地绵软的运动围巾，就是由7个可回收的塑料水瓶制成的。

一双品牌运动鞋，放置在AI自动鉴别仪器下方的拍摄点，仪器自动拍摄多张不同角度和细节的照片，回传至得物查验鉴别数据库进行细节匹配，大约5秒之后，这双运动鞋的鉴别报告生成，商品真伪立马立现……

第六届进博会上，得物自研的国内首台AI自动鉴别仪器吸引了众多观众的目光。目前仪器能支持鉴别100多个品牌的运动鞋，AI鉴别结果与得物鉴别专家的鉴别结果吻合度在99.9999%以上。

“AI鉴别的关键在于海量查验鉴别数据样本的支撑，这些数据样本来自得物多年的查验鉴别研究和一线鉴别实践的积累和沉淀，为此，公司投入了巨大的

人力和资源。”参展商介绍，为如何做好鉴别研究，得物商品研究团队走遍全球，投入费用近亿元，采用用户喜爱的正品商品作为鉴别研究样本，积累研究数据。目前得物正品样本库，覆盖13个消费品类、1500多个品牌、10万多个商品。比如，年轻人喜欢的champion T恤，版本多且差异较大，光产地就有14个。为了研究透彻，团队共采买了1500件以上的T恤样品，仅T425一个型号就采买了300件样品以上，涉及国内外30个以上的销售渠道。鉴别师会对不同品牌商品做全方位的研究分析，涵盖材质、包装、批次、产地、logo形态等，这些研究成果沉淀为鉴别标准。

球鞋、服装、箱包、手表、3C、珠宝等每一个消费类目，都有不同的鉴别逻辑，这意味着，每一个类目的鉴别方式、数据和标准都必须从0到1针对性研究和建立。同时，得物App对每一件商品“先鉴别，后发货”，多年来数以亿次的鉴别实操经验和鉴别研究一起成为训练AI的庞大数据库样本库。

人工智能要有“中国芯”

诞生于上海的得物App，亮相进博会上海城市形象展区，率先用AI技术探索品质消费保障，折射出上海这座国际大都市近年来迸发的科技创造力与消费活力。作为上海三大先导产业之一，人工智能产业正在上海迅速壮大。

在科技不断进步发展，汽车行业整体加速电动化转型的当下，智能出行逐渐成为人们的关注重点，出行体验的重要性日益凸显。自动驾驶、智能制造及未来计算等技术应用领域的6家科技企业展示。其中，全球类脑智能与应用解决方案提供商时识科技，已经连续3年亮相进博会的这一创新孵化专区。

据时识科技工作人员介绍，其创始团队以苏黎世大学和苏黎世联邦理工学院超20年的研发经验和技术积累为基础，于2017年创立，主要聚焦边缘计算应用场景，进行类脑芯片等核心技术的全自研。

时识科技实时展示着针对驾驶员疲劳检测、注意力检测及收视控制等方面的技术，而引得记者关注的是，展台上的几个大脑模型中“藏”着的小小芯片。

工作人员讲解，时识科技自研出了全球首款感算一体的动态视觉智能SoC——Speck™，这既是不折不扣的“中国芯”，还从算法到芯片架构以及类脑技术创新上，填补着我国感算视觉芯片的空白。

“脑起搏器”实现跨越

全球医疗科技企业美敦力以“生命因科技不凡”为主题，携60余款创新产品参展。全球首款智能感知脑起搏器Percept PC已于今年7月正式在国内各大医院开启临床应用，并得到众多临床医生和患者的认可。今年的进博舞台见证了这款全球最先进的脑起搏器从“首展”到“首植”的跨越。

脑深部电刺激俗称“脑起搏器”，通过植入大脑中的细微电极，发射电脉冲刺激脑深部的特定核团，进而达到缓解患者疾病症状的目的，是一种用于治疗帕金森病、肌张力障碍、震颤和癫痫等神经系统疾病的神经调控技术，具备“微创”“可逆”和“可调控”的特点。该技术的出现，标志着脑起搏器治疗走进了个体化、精准化的新时代。

Percept PC是目前全球首个获得中国国家药监局、欧盟CE和美国FDA全认证兼容3.0T和1.5T全身核磁共振扫描起搏器，最大化地赋予了患者在接受DBS治疗的同时通过核磁诊断疾病的权利。

集齐造船业“三颗明珠”

首艘国产大型邮轮正式交付

本报记者 王硕



中国大型邮轮的建造缘起于首届中国国际进口博览会。在第六届进博会开幕前夕，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付。

11月4日，在外高桥造船的4号码头，中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司与中船邮轮科技发展有限公司及其所属爱达邮轮有限公司正式签署相关交船文件。自此，历时8年科研攻关、5年设计建造，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付，将于明年1月1日正式开启商业首航。

这也标志着我国首艘集齐造船业“三颗明珠”，成为全球唯一一个可同时建造航空母舰、大型液化天然气(LNG)运输船、大型邮轮的国家。中国船舶集团由此成为全球第四个成功设计建造大型邮轮的造船集团。

邮轮长323.6米，高72.2米，有24层楼高，2125间客房，最多可载客5246人。在超过4万平方米的公共区域配置了餐厅、剧院、健身房等设施，它也被称为移动的海上“城市”。

大型邮轮是世界上最大的单体机电产品，全船安装的零件数量超过2500万个，是复兴号高铁的13倍，被称为工业领域的集大成者。以电驱为例，全船的动力控制、信号传输、能源供给都需要中

央控制系统通过全船电缆来完成。普通货轮的全船电缆不到100公里，而邮轮却需要用到4750公里长的电缆，比哈尔滨到三亚的距离还要远。

邮轮自重超重，也就意味着登船物资或人数就要减少。为了从源头控制重量，船厂建立了薄板车间，专为国产首艘大型邮轮提供4-8毫米薄型钢板，可谓是做到了“斤斤计较”。

工信部数据显示，1-9月，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的48.7%、68.5%和54.7%，以修正总吨计分别占46.0%、63.5%和50.2%，均位居世界第一。

中国船舶工业行业协会统计信息部主任郑一铭表示，邮轮是我们船舶工业最后一块拼图，直观地反映了我国造船业的变化，高技术船舶和高价值船舶的占比在不断地扩大。把邮轮建造完成之后，就标志着中国船舶工业可以完全覆盖世界上所有的船舶和海上平台。

据了解，“爱达·魔都号”明年元旦正式投入运营后，将执航以上海为母港的国际邮轮航线，并适时推出海上丝绸之路邮轮航线，让古丝绸之路的智慧与力量在21世纪海上丝绸之路继续破浪远航。

推动重庆参与高质量共建“一带一路”的委员思考——携手迈向开放“前沿”

本报记者 凌云 通讯员 陈元洪

11月6日至7日，首届“一带一路”科技交流大会在重庆举行。作为西部地区唯一的直辖市，重庆如何更好地在全面融入共建“一带一路”中找到撬动内陆开放的支点，进一步推动重庆迈向开放“前沿”？政协委员们对此高度关注，纷纷围绕开放通道、开放平台、开放产业等建言献策。

“一带一路”通道更“畅”

通道畅，开放才更畅。如今的重庆，向东，经长江黄金水道出海；向西，中欧班列辐射欧洲；向南，西部陆海新通道覆盖东南亚全域；向北，“渝满俄”班列直达俄罗斯……

探索的步伐，从未停息。为了让开放通道更畅，不少委员把注意力放到了提高通道运行效率上。“其中，推进运行标准和规则统一尤为重要。”政协委员、重庆交通大学副校长黄承峰呼吁，努力实现港口与铁路海关、重庆“单一窗口”的数据交换、信息共享，推动多式联运品名统一归类和编码规则改革，搭建海运和铁路货品管理的互认体系并与国际接轨。

“铁海联运成本偏高、境内段铁路运力不均衡……重庆的国际物流通道建设还面临着不少问题。”政协委员、重庆国际物流枢纽公司总经理黄浦建议，以点带面，扩大内陆启运港退税政策试点范围，并通过协调联动国铁集团探索“量价从优”的运价浮动机制，推动铁海联运降本增效；同时，均衡发展，提升铁海联运境内段运输效能。

开放平台“火车头”作用更明显。开放平台“火车头”作用发挥好，区域开放就能拥有“源头活水”。

2015年，中新(重庆)战略性互联互通示范项目落户重庆，主要聚焦金融、航空、物流、信息四大重点领域。如今还拓展了农业、文旅、环保等领域的合作，辐射带动作用日益增强。类似的开放平台还有很多，两江新区、重庆自贸试验区，以及西洽会、智博会等重要展会……各大开放平台正推动重庆开放功能持续完善，也使重庆加速融入共建“一带一路”。

“更好发挥开放平台‘火车头’作用十分必要。”政协委员、市中新项目管理局局长孙照勇认为，应依托中新

(重庆)战略性互联互通示范项目，积极推动西部陆海新通道国际合作，聚焦提升互联互通水平和扩大经贸合作两个主题，加强国际国内规划方案有机衔接，调动通道沿线市场主体参与积极性，将一系列国际双边、多边会议成果转化为各领域实际项目。

“重庆要在展会上持续发力，让世界透过这一‘窗口’聚焦重庆，也让重庆通过这一‘窗口’了解世界。”政协委员、市重点产业人力资源集团有限公司总经理刘虎建议，大力发展重庆会展经济，打造一批在行业内颇具影响力的展会，通过这些展会，加强与世界各国特别是参与共建“一带一路”国家(地区)的多层次对接，更加深入地开展合作。

产业投资合作走得更深

促进产业协同发展，有利于通道经济做实做强。10月15日，赛力斯汽车海外事业部负责人再次收到了来自乌兹别克斯坦经销商的催促。“我们尽快达成合作吧。”这位经销商最近看中了赛力斯全球E5车型，十分想将该车型拿到乌兹别克斯坦去销售。像这样的海外业务，赛力斯汽车最近已经接到不少。

从东盟到南美，从中亚、中东到非洲再到欧洲，重庆汽车产业围绕共建“一带一路”倡议框架，在“出海”中注重共赢生态的构建、完善，收获了广泛认同，也进一步树立起品牌。

全国政协常委，全国工商联副主席、赛力斯集团董事长张兴海介绍，目前赛力斯汽车产品已经远销全球70余个国家和地区，并在海外逐步建立起1000余家营销服务网络、3个营销服务中心、8个KD组装厂。他说：“下一步我们要抓好产业协同发展，利用海外市场支撑完成‘新赛道’的转换，助推共建‘一带一路’。”

市政协常委、重庆市迪马实业股份有限公司总裁罗颖建议，要帮助企业全面了解产业发展态势，摸清本市和“一带一路”沿线协同性强的主推产业发展现状，培育更多与市场匹配度高的特色产业，加速打造产业集聚高地。

“重点培育跨境电商出口，构建跨境电商产业集群。”市政协委员、新加坡阿朗斯投资集团主席廖红海提出，联动区域跨境电商优势资源，借助平台运营中心和本地跨境电商产业园的力量，帮助当地工厂卖家、内贸卖家、贸易型卖家转型出海，搭建“产业集群+跨境电商”的发展模式。

电力创新 dianlichuangxin

模拟交易对抗赛助力电力市场化

随着电力市场化改革的不断推进，市场化交易电量比重大幅提升，也对交易各方的市场参与能力提出了更高要求。为增强电力交易人员业务本领和工作成效，提升全国统一电力市场建设和运营水平，中国电力科学研究院“电力市场运营技术实验室”专门研发了电力交易(模拟)对抗赛系统。该系统以电力市场实际运营系

统为基础建设，以完整的中长期、现货交易品种确保对交易全业务覆盖，能够真实完整的反映市场运营形态。

电力交易(模拟)对抗赛系统系统无偿向交易运营机构、市场主体、科研机构、科技公司开放，并且已支撑了数次大规模赛事活动的开展。图为国家电网有限公司2023年电力交易服务技能竞赛现场。(冯凯、严春华、黄海峰)



《深圳蓝皮书：深圳经济发展报告(2023)》建议——

将包容和创新作为城市两大定位

本报讯(记者 高志民)深圳市社会科学院与社会科学文献出版社日前联合发布的《深圳蓝皮书：深圳经济发展报告(2023)》(以下简称蓝皮书)指出，为进一步提升深圳的全球城市能级，应集中各方资源延续和强化深圳的科技创新能力，尤其是提升基础科研和源头创新能力，打造全链条的全球创新之都。

蓝皮书指出，城市总体战略定位对于全球城市建设而言不可或缺，应着重于城市最突出的优势和特色进行高度归纳。经过几十年的积累，科技创新已成为深圳鲜明的城市名片，在各项城市评价中，科技创新通常都是深圳表现最为亮眼的维度。从区域看，粤港澳大湾区也以“科技创新湾区”闻名于世界，而深圳是大湾区的核心引擎。然而，很多全球城市都注重创新发展，但仅“创新”这一个标签仍然不能充分概括深圳的全球城市定位。

蓝皮书建议，将包容和创新作为深圳建设全球城市的两大定位，打造具有

全球影响力的包容性、创新型全球城市，进一步丰富全球城市精神内涵。一方面，在新全球化模式下，世界各国越来越重视平等、共赢的国际贸易与合作理念，包容性的全球城市对于推进新全球化至关重要。深圳应积极响应和参与“一带一路”倡议，倡导包容性全球化理念以及贸易与沟通协商机制，力争成为中国与世界各国尤其是发展中国家沟通的窗口。深圳应与香港强强联合，发挥和强化与香港的“超级联系人”角色，共同做好全球化的“超级联系人”。

蓝皮书指出，深圳的成长离不开其作为“移民”城市的优势，多样性和包容性城市文化是深圳隐藏的宝贵财富，一直以来都是深圳不断吸引外来人口和优质人才的重要动力。然而，近些年来，由于高房价和人才引入政策调整等，深圳对优质人才的吸引力降低，这为深圳未来的高质量和可持续发展带来了潜在风险。深圳应从人才引入和支持政策、住房保障、城市社会文化营造等方面进一步巩固和强调城市包容性。

聚焦碳中和与能源转型 深化国际合作

第十届国际清洁能源论坛走向欧洲

本报讯(记者 王嵩娟)记者从国际清洁能源论坛(澳门)组委会(IFCE)获悉，第十届国际清洁能源论坛大会将于11月21日至23日在葡萄牙首都里斯本召开。作为在国际清洁能源领域颇具影响力的年度活动，IFCE10年来首次走出亚洲远赴欧洲举办，旨在深化清洁能源领域的国际合作，推动绿色低碳转型发展。

“今年是联合国2030年可持续发展议程的中期评估年，又是巴黎协定执行情况的全球盘点年，但遗憾的是多数可持续发展目标的落实进展缓慢，整体进展目前远远不及预期，全球温控目标的实现仍有很大差距，所以国际合作亟须进一步加强。”IFCE秘书长周杰告诉记者。他表示，选择在葡萄牙召开，将论坛

的主题定为“全球碳中和背景下的能源转型与国际合作”，正是为了进一步促进中欧在清洁能源领域的技术和产业合作。

周杰说，中葡之间具有良好的合作基础，葡萄牙是率先同中国签署共建“一带一路”倡议合作文件的西方国家，也是第一个同中国正式建立“蓝色伙伴关系”的欧盟国家。葡语国家分布于亚、非、欧、南美大陆，具有丰富的自然资源和市場潜力，与中国有巨大的互补合作空间。与葡萄牙紧邻的横跨欧亚非三大洲的地中海沿岸国家目前正在加快可再生能源的部署，与中国在能源和气候领域拥有广泛的共同利益和深厚的合作基础。

“此次论坛的召开，对于推动建设更加紧密高效、互利共赢的全球清洁能源转型合作伙伴关系具有重要意义。”周杰表示。