

携手推进中国钢铁持续繁荣

文/图 本报记者 李元丽



比下降,呈窄幅波动的走势。据中国钢铁工业协会监测,上半年,中国钢材价格指数(CSPI)平均值为113.21点,同比下降15.4%。谭成旭强调,面对市场出现的新情况,广大会员企业以销定产、以效定产,牢牢守住经营安全线。同时,深入推动管理变革,积极开展对标挖潜,大力推进降本节支。提升系统效率,改善生产经营发挥了积极效用,行业运行总体保持平稳态势。

展望下半年,谭成旭表示,随着国家积极扩大需求和激发经济活力政策累积效应的显现,预计制造业将保持平稳发展,基础设施建设将继续发力,房地产行业逐步趋稳,需求将在减量后实现新的平衡。整体来看,预计2023年中国钢材消费有小幅下降趋势。

7月29日至30日,中国钢铁工业协会六届六次理事(扩大)会议在辽宁鞍山召开。十三届全国政协委员,中国钢铁工业协会党委书记、执行会长何文波在主持会议时表示,今年初以来,钢铁市场形势较为严峻,行业发展面临着供给侧结构性改革以来前所未有的风险和机遇。要实现转型升级高质量发展,需要全行业坚定信心、保持定力,增强发展主动性;需要凝聚共识走好转型升级高质量发展之路,携手推动中国钢铁的健康发展和持续繁荣。

上半年中国钢铁行业运行总体平稳

“上半年,随着中国经济延续恢复态势,钢铁产量同比增长,保障了经济恢复发展的用钢需求。”中国钢铁工业协会会长谭成旭说,中国钢铁企业积极采取各类应对措施,在供需平衡、成本控制、经营安全、绿色发展等诸多方面取得成效。数据显示,今年上半年,全国粗钢产量5.36亿吨,同比增长1.3%;生铁产量4.52亿吨,同比增长2.7%;钢材产量6.77亿吨,同比增长4.4%。

在谭成旭看来,从需求来看,制造业中,汽车行业在新能源汽车和出口的带动下表现较好,船舶行业三大指标位居世界第一,机械各子行业出现分化,家电行业外冷内热,集装箱行业继续大幅下降,房地产行业持续低迷。上半年,中国粗钢表观消费量同比下降1.9%,钢材消费结构正发生变化,建筑业用钢占比下降,船舶、汽车、家电、风电用钢、光伏用钢等持续增长,有效支撑了制造业用钢品种和数量的增长。

今年以来,钢材价格平均水平同

重点行业“碳排放双控”提速

近日召开的中央全面深化改革委员会第二次会议审议通过了《关于推动能耗双控逐步转向碳排放双控的意见》,提出要立足我国生态文明建设已进入以降碳为重点战略方向的关键时期,完善能源消耗总量和强度调控,逐步转向碳排放总量和强度双控制度。国家发改委产业司副司长霍福鹏日前表示,中央高度重视钢铁等重点产业领域绿色低碳发展,要求科学考核,完善能耗“双控”制度,创造条件尽早实现能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变,加快形成减污降碳的激励约束机制。

记者了解到,近期,钢铁、建材、有色等重点排放行业及企业积极备战,碳排放的考量逐渐从大企业向全产业链延伸。业内人士认为,这一转变将为部分行业发展带来新机遇,

也为经济增长提供更多用能空间。在此背景下,众多重点排放行业绿色低碳转型步伐加快,碳排放的考量逐渐从大企业向全产业链延伸。

在钢铁行业也有类似的情况。“鞍钢正在鲅鱼圈建设焦炉煤气制LNG(液化天然气)联产氢气项目。”鞍钢集团安环部环保节能副总监孙静介绍,项目建成投产后预计年产LNG12.5万吨、氢气2400万立方米,每年减排二氧化碳60万吨、二氧化硫170吨、氮氧化物1300吨。

国家发改委产业司副司长霍福鹏表示,在碳达峰碳中和不同阶段,企业要把握节奏和力度,在推动绿色低碳发展的同时,根据形势发展变化不断调整优化政策举措,切实保障产业链供应链安全。

聚焦“三化”持续破解产业难题

“从钢铁生产与消费总量看,供给

强于需求,钢材价格降幅大于成本降幅,不同区位、不同品种企业之间经营分化持续,钢铁行业整体效益下滑明显,经营面临较大挑战。”谭成旭坦言,6月末,会员钢铁企业资产负债率为62.8%,同比上升0.8个百分点;应收账款同比增加12.6亿元,增长0.8%。应收账款增幅和资产负债率在可控和预期范围内,但由此反映出的企业经营风险加大也值得关注。

从产需角度看,据中国钢铁工业协会发布的《2023上半年钢铁市场需求情况及下半年展望》报告,上半年我国钢铁行业产量同比小幅增长,较好保障经济恢复发展的用钢需求。下游需求呈逐步企稳趋势,总体同比小幅下降,下游行业用钢数据体现亮点。具体看来,汽车、船舶行业表现较好,家电行业外冷内热;基础设施建设延续向好势头;房地产行业持续低迷。我国钢结构产量延续增长态势,风电用钢、光伏用钢、新能源汽车用硅钢等需求呈现快速增长

趋势。

面对产业发展挑战,钢铁企业如何不断强化竞争力,聚焦高端化、绿色化、智能化发展?谭成旭表示,钢铁行业应不断提升核心竞争力和增强核心功能,在推动高端化、绿色化、智能化发展取得新突破。

谭成旭举例道,如,低碳发展取得新突破:鞍钢下线全国首卷汽车用低碳排放热成形钢,其生产工艺可减碳50%以上;河钢全球首例120万吨氢冶金工程示范项目一期工程圆满成功;八钢高炉富氢碳循环技术商业化示范项目主体工程改造启动,低碳冶金技术由试验阶段进入商业化运用……再如,科技创新捷报频传:鞍钢33毫米厚X80级别大应变管线钢板实现全球首发,新钢成功轧制世界最高牌号无取向电工钢,首钢全球首发两款取向电工钢产品,河钢国内最高强度级别高钛合金焊丝替代进口,沙钢超大大焊热输入高端船板产品填补国内空白……

霍福鹏表示,我国经济具有巨大发展韧性和潜力,长期向好的基本面没有变。外部形势变动的同时也为钢铁行业产业升级提供了重要的窗口和机遇。“钢铁行业应持续深化钢铁产业供给侧结构性改革,不断提升我国钢铁供应链产业链稳定水平,推进行业绿色低碳转型发展,实现高质量发展。”霍福鹏如是说。

工信部原材料工业司副司长张海登也指出,我国钢铁行业推进供给侧结构性改革以来,取得了一系列发展成果和历史性突破:钢铁产业规模优势显著增强、供给质量大幅提高、绿色智能加快推进、产业结构更加优化。下一步还要继续推进解决或加强产品产能结构优化、系统管理与协同推进、产业数字化优化改进管理等问题。

我国商品条码获新码段

数量达1.81亿,居全球第一

本报讯 近期,国际物品编码组织向中国物品编码中心授予商品条码前缀码680-689码段。新码段可以保证我国未来50年的用码需求,为未来50年乃至更长一段时间内经济社会高质量发展和全面数字化转型提供强有力的编码支撑。

商品条码是商品在全球通行的唯一“身份证”和“通行证”,是非常宝贵的信息资源。第十二届全国政协委员,青海省委原副主席鲍义志认为,商品条码对老百姓来说最熟悉不过,因为去超市购物结算的时候刷的就是条码。近年来,随着智能手机的普及,使用手机扫描条码查询产品价格和相关信息的方式,受到越来越多的人的青睐。鲍义志委员在全国政协十二届二次会议上提交了《关于加快食品安全信息查询公共服务平台建设的提案》,提出应将政府食品安全信息平台与手机“扫一扫”无缝对接,发挥商品条码服务市场监管、服务国民经济的重要作用。

商品条码是由一组规则排列的条空及13位数字编码组成的特殊标识,其中,数字编码的前三位即为商品条码前缀码,由国际物品编码组织在全球统一进行管理和分配。中国物品编码中心自1991年代表我国加入国际物品编码组织,已累计为120万余家中国企业提供了前缀码为690-699的商品条码服务,目前我国商品条码数据量达1.81亿,居全球第一。据悉,我国将率先启用680和681两个码段,用于分配商品条码,682-689作为中国专属预留号段供日后使用。

(高卓君)

海关总署:

为加快建设西部陆海新通道释放政策红利

本报讯(记者 司晋丽)在8月4日举行的例行记者通报会上,海关总署综合业务司司长吴海平表示,海关总署将围绕畅通物流、助力开放、培育产业、优化营商环境四个方面发布15条重点举措,更好支持西部陆海新通道建设。

畅通跨境物流是15条举措中的“重头戏”。具体措施包括,提升西部陆海新通道多式联运通关便利化水平,助力国际铁路联运扩容增量,打造西部陆海新通道物流联动平台,促进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道衔接互通,充分发挥西部陆海新通道连接“一带一路”,协同衔接长江经济带的作用。

西部陆海新通道是国家开放大通道。据悉,在促进西部地区高水平开放方面的举措主要有,在申建综合保税区、保税物流中心方面给予支持,助力提升西部地区开放平台能级;推动通道沿线自贸试验区协同联动,支持自贸试验区海关监管创新制度复制推广,推动开放平台与西部陆海新通道的叠加互促。

此外,为了支持西部陆海新通道将物流大通道、开放大通道的优势转化为经贸产业发展的优势,海关将加大《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施力度,帮扶指导重点行业、企业充分利用协定规则享惠,助力与东盟产业合作;加强西部陆海新通道沿线进出口情况监测分析,编制“中国-东盟”贸易指数,进一步做好技术性贸易措施咨询等服务,帮助企业“走出去”。同时,海关将加强与东盟国家海关检验检疫合作,扩大与东盟国家检验检疫证书联网核查;强化沿线各关之间在执法监管、便利通关、信息共享、产业培育等方面的互助协作,凝聚支持西部陆海新通道建设发展的合力。



7月21日,国铁南宁局沿海铁路公司钦州工务段工人在进行维修工作。入伏以来,国铁南宁局沿海铁路公司的职工坚守岗位,保障西部陆海新通道的列车暑运安全开行。 新华社发

有景 有矿 有未来

——带你走进不一样的鞍钢集团

文/图 本报记者 李元丽

钢铁铸洪流。钢铁浇筑了时代的脊梁,更凝聚着无数中华儿女的强国梦。坐落在辽宁半岛中部的鞍山市,跟全国2000多个县市区一样,看起来是一座并不起眼的城市,但因为它是中国重要的钢铁工业基地,让其与众不同。

鞍山因鞍钢而出名,一个企业就是一座城市。代代鞍钢人守护着这里,支撑着中国工业的基础。近日,记者来到鞍钢集团,不仅见证了与绿水青山共生的鞍钢集团,也见证了钢铁大国向钢铁强国迈进的一个侧影。

有景——昔日排岩矿 如今碧绿装

盛夏时节,站在摆秀园南侧的山坡上,映入眼帘是鸟语花香,绿树成荫,草地成片,有梨园、葡萄园、火炬树园、丁香园,各有特色。清风掠过,花海起伏,大片的格桑花随风摇曳,宛如一张天然的彩虹地毯。不待介绍,难以想象,这座45万平方米的鞍钢矿业生态园,是以前大孤山铁矿的排岩场。

大孤山排岩场是一座见证鞍钢发展历史的矿渣山。从日伪时期开始倾倒废渣,到20世纪80年代,那里已经形成了一座占地面积约2.2平方公里、高47米、总存储量近亿吨的矿渣山,风裹挟着渣尘漫天飞舞,被人们称为“北大荒”。

“春天看花、夏天看草、秋天看果、冬天看青。”鞍钢集团新闻发言人、党委宣传部部长姜振勇告诉记者,现在的矿渣山已经不能满足于植树造林,更注重季节性和观赏性,花草树木搭配有序,每个季节都有属于自己的花色,实现了把四季美景印在矿渣山上。

矿山修复过程并不容易。“渣山环境太差了,土壤板结十分严重,仅靠铁锹根本铲不动,很多时候都要配上锤子和钎子,几个人一起合力才能完成。每种一棵树,至少要挖1立方米的坑,至少需要1立方米的土,超过38万棵树,就是近40万立方米的土啊。”当地一位工作人员说。

怎么办?当时最大的挑战是水、土皆无。为解决土的问题,他们弄来尾矿土,加入保水剂,用编织袋或者柳条筐装好,把树苗栽到里面,再连

管带树一起放入石头坑。为解决水的问题,他们在车拉、人抬、袋装过后发现:山上没水,但山底矿坑里有啊!于是,矿坑里的水被引到山上,灌满了蓄水池,既解决了矿坑渗水问题,又满足了绿化用水的需求。解决了水、土、苗的问题后,树木成活率也从65%提高了95%。这么一干,就是将近20年。

经过持续不断地平整、回填和复垦,鞍钢矿山生态园里栽植了20多个品种的绿化类和观赏类树种,开辟梨树园5万平方米,李子园3万平方米。“现在每年能摘水果7万多斤,大家吃了都说甜。”“再过几天,南果梨就要成熟了,那可是我们辽南特产。”现场负责人说道。

今年的全国“两会”期间,外交部副部长助理、发言人华春莹在社交媒体推特上连发5组卫星对比图,亮出“中国过去10年变化”,鞍钢集团矿山生态保护成果入选卫星对比图。可以说,大孤山铁矿排岩场边坡复垦模式为后来其他矿山边坡的复垦提供了实例,成为典范,使昔日尘土飞扬的排岩场、尾矿库成为风光秀丽的多功能生态园。

有矿——是“口粮”更是“话语权”

“口粮”短缺是中国钢铁业高质量发展之痛。多年以来,中国铁矿石对外依存度持续保持在80%以上。数据显示,2022年中国进口铁矿石花费约1281亿美元,在铁矿石价格更高的2021年,更是花费了1847亿美元,进口金额仅次于电子技术、集成电路、原油和食品。正因为如此,重组后坐拥辽宁鞍山、本溪地区这条中国最大铁矿带,资源储量占全国16%的鞍钢集团,科学规划了钢铁、矿业“双核”发展战略,在国家相关部门的支持下加速推进一批铁矿开发和扩产项目,加快建设世界级铁矿基地。

大孤山铁矿场位于大孤山镇东南,是鞍山最早开采的铁矿。从1916年至今,在100多年的时间里,大孤山从一座高280米的矿山开采到地下286米的矿坑,矿坑长1620米,宽1200米,占地面积为10.6平方公里。

记者站在露天矿场的封闭圈外,远眺这座亚洲最深的露天铁矿时,内心有一种强烈的震撼感。整个矿坑呈倒金字塔形,在一层薄雾的笼罩下,矿坑深不见底,矿坑周围的山体上是一圈圈蜿蜒的矿道,远远看着又像整齐的梯田,上面奔跑的汽车看起来像甲壳虫。

据说,大孤山铁矿的矿坑可以塞得下十几座能坐9万人的体育场。

正如鞍钢集团董事长谭成旭所说,鞍钢集团是具有明显资源优势的钢铁企业。钢铁市场承压之时,矿业成为鞍钢新的利润增长极。今年1月至4月份,矿业板块的利润贡献率超过80%。在国际矿价高涨时,它又是鞍钢平抑钢铁供应链波动和行业周期风险的“稳定器”。

当前,作为钢铁工业的“粮食”,铁矿资源保障已成为制约钢铁行业健康发展的突出问题。谭成旭表示,把“饭碗”牢牢端在自己的手中,维护产业链供应链安全,是鞍钢义不容辞的责任与使命。从鞍钢自身看,铁矿资源优势明显,并且拥有采矿、选矿、烧结、球团、炼焦、炼铁、炼钢、轧钢完整产业链。

此外,鞍钢齐大山铁矿在业内声名赫赫。山“倒着长”,纵横数千米,矿坑深270米且将继续扩深至450米。累计产出4亿吨铁矿石的齐大山,曾是亚洲最大的单体铁矿山,新中国第一炉铁水的源头就在这里。

目前,鞍钢18个项目入选“基石计划”,其中6个项目已开工建设并按节点推进,如“基石计划”重要项目、国内最大单体地下铁矿——西鞍山铁矿已开建。国务院国资委等国家部委、地方政府给予大力支持,开辟绿色通道,该项目六大类40余个要件办理时间缩短29个月,刷新了国内新建矿山项目要件办理时间最快纪录。该项目投资229亿元,建成后将成为年产千万吨级的世界一流地地下铁矿,为我国贫铁矿资源绿色高效开发提供整体解决方案。目前,鞍钢年产铁精矿突破5000万吨,居国内第一、世界第五,今年上半年生产铁精矿2678.22万吨,同比增长2.59%,再创历史最高



纪录,成为维护钢铁产业链供应链安全的“压舱石”。

有未来——走在钢铁数字化路上

钢铁行业是名副其实的国民经济支柱产业之一,是制造业“脊梁”、工业“粮食”。钢铁行业遇上数字化,会碰撞出怎样的火花?

走进鞍钢集团5G+智慧炼钢集控中心,记者看到,依托5G+工业互联网,鞍钢集团正在全面推进的数字化转型和智慧制造已初见成效。控制室内的工作人员通过电脑屏幕观察着炉火亮度与形状,判断炉渣情况,智慧炼钢系统让职工们拥有了“透视眼”和“数字大脑”,不仅改善了工作环境,还提高了炼钢效率。从冶炼生产到市场销售,从提升质量到提升效率……现在的鞍钢,“很智慧、很透明”。

“智慧”主要体现在两方面:一方面,通过大数据、物联网、人工智能、工业机器人集群应用等技术和智能装备在冶金生产过程中的应用,实现冶金制造工艺的仿真优化、数字化控制和自适应、自决策控制;另一方面,通过工业互联网平台建设,促进产品全生命周期、用户服务、供应链一体化协同应用,实现智能决策、智能管控。

“透明”也主要体现在两方面:一方面,实现对用户服务的透明化,实现从订单到排产、工序流转、过程管理、产品追溯、用户服务等全过程的可视化和透明化,提升产品管控和用户服务能力;另一方面,实现全流程过程管控透明化,通过新一代信息技术及智能装备的集成应用,实现生产进度可视、安全库存预警、异常提醒、多维度报表、数据统计分析、质量追溯等,达到提质和