

路通畅了，交流也要更通畅

——全国政协农业和农村委员会调研组赴滇召开专题座谈会侧记

本报记者 吕金平 通讯员 巩雅菲

“2013年，我到扶贫办工作以来，先后14次到云南，开始和当地少数民族群众沟通交流时，必须要找一个‘翻译’，近几年到云南已经不需要‘翻译’了，当地孩子的普通话说得比大人都要好。”近日，全国政协农业和农村委员会调研组在云南省昆明市召开的专题座谈会上，调研组组长、全国政协农业和农村委员会副主任刘永富感慨道。

当日，全国政协农业和农村委员会赴滇调研，围绕“全面巩固拓展脱贫攻坚成果”召开专题座谈会，听取云南省政府及有关部门工作汇报，并提出相应的意见建议。重点语的普及及使用成为与会人员关注的重点问题。

“这次到怒江调研，建议重点关注一下少数民族孩子普通话的学习程度，看看有没有新气象、新风貌。”云南省政府领导在座谈会上建议。

“是的，普通话是我们不少少数民族人民交流的共同语言。讲不好普通话一定程度上制约着少数民族地区儿童更好成长，是一个需要下大力气解决的问题。”调研组成

员表示，“路通畅了，交流也要更通畅。”

会场讨论气氛热烈……

1979年，怒江傈僳族自治州修建第一条农村公路；2017年，“美丽公路”正式开建，保(山)泸(水)高速建成通车……几十年的沧桑巨变，怒江州告别了“溜索”时代，各族人民朝着现代化的美好生活迈进。在打破地理空间阻隔的基础上，如何破解汉语不通形成的阻隔，成为制约当地发展的核心问题。为此，云南省委、省政府进行了艰苦的努力。

“除多民族、多语种外，云南还是一个多方言、多文字的边疆省份。”云南省人民政府副省长王显刚介绍，“全省25个少数民族中，除回族、水族、满族3个民族使用国家通用语言文字外，其他22个少数民族使用26种民族语言，14个少数民族使用22种文字，所以在少数民族地区，少数民族语言是他们的母语，汉语是第二语言。”

“针对云南‘直过民族’国家通用语言文字普及率较低的情况，云南省是否有解决的对策？”调研组成员提问。

王显刚介绍，云南省充分利用广播、电视、手机等媒介进行宣传，增加民族群众接触、学习国家通用语言文字的机会；依托学校主阵地开展专项推普活动，通过鼓励中小学生带动家长共同学习国家通用语言文字，许多孩子成为父母的老师，成为家长读书识字、与老师沟通的桥梁。

云南省语委结合民族群众生产生活需要，专门组织编写了《云南省少数民族生活实用通用语读本》等教材供培训使用。培训以各级语委为主导，围绕国家通用语言文字应用内容，在省、地、州、县多层次开展。国家层面有全国语言文字工作督导评估培训、中小学骨干教师培训、民族地区教师能力提升培训等；省、地、州、县层面有各级语委对“直过民族”地区推普骨干、少数民族双语教师的培训；面向民族群众有集中教学，也有“包干到户”的走访，针对少数民族地区群众更好就业也提供了良好的语言基础教育。

针对脱贫地区群众受教育程度及就业问题，云南省人力资源和社会保障厅有关负责人在会上介绍，云南省脱贫劳

动力450万人，45岁以上脱贫劳动力占37.7%，高中以上文化脱贫劳动力占17.77%，初中以下文化脱贫劳动力占46.55%，小学及以下文化脱贫劳动力占35.68%。总是规模大、学历低、技能缺乏，思想观念需提升，在短时间内提升就业市场竞争力有一定难度，帮扶脱贫劳动力长期稳定就业任务任重道远。

调研组在听取汇报后建议，云南省要继续关注少数民族地区语言教育水平，让少数民族群众意识到学好汉语的重要性，在培育和保护少数民族文化的同时，不断提升云南少数民族地区推广普及国家通用语言文字的水平，切实解决少数民族群众语言使用障碍，为脱贫地区群众稳岗就业提供坚实的语言基础和智力支撑，为加快交流交融和民族地区发展，促进各民族交往交流交融架设好沟通桥梁。同时，要在巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接上下功夫，牢固树立正确的祖国观、民族观、文化观、历史观，展现普通话在深化民族团结进步教育、铸牢中华民族共同体意识、助力乡村振兴中的积极作用。

培根铸魂 推进铸牢中华民族共同体意识

——全国政协民族和宗教委员会调研组在内蒙古开展民主监督性调研记

通讯员 管海霞 李睿琦

近日，全国政协民族和宗教委员会副主任蒋建国一行围绕“加强干部教育，铸牢中华民族共同体意识”在内蒙古兴安盟、鄂尔多斯市、呼和浩特市开展调研。这是全国政协民族和宗教委员会调研组连续第二年就铸牢中华民族共同体意识相关工作在内蒙古开展民主监督性调研。

内蒙古自治区作为我国最早建立的民族自治区，长期以来拥有“模范自治区”的荣誉，在内蒙古围绕“加强干部教育，铸牢中华民族共同体意识”开展民主监督性调研具有代表性。调研组走进机关、社区、企业、学校，聆听多方声音，见证工作成效，了解短板问题。

经过调查研究，调研组在自治区政协机关召开协商式民主监督座谈会，与

自治区党政部门协商交流。自治区政协副主席罗志虎主持座谈会，自治区政协副主席刘新乐陪同调研并参加研讨，组织、宣传、统战、教育、民政等部门共商各民族团结发展大计。

“举办加强和改进民族工作‘一把手’专题研讨班，自治区党委书记带头授课；全面开设铸牢中华民族共同体意识课程，立足内蒙古实际推动全员覆盖……”自治区党委组织部副部长张秦在调研组座谈时对内蒙古开展的铸牢中华民族共同体意识干部教育进行了介绍。

发挥教育培根铸魂效能，内蒙古自治区教育系统以“润物细无声”方式，开展铸牢中华民族共同体意识教育工作。“融入课堂主渠道，构建大中小思政课一体化建设，以喜闻乐见的方式开展公众

化教育，同时优化育人环境，发挥校园文化环境浸润功能，守好校园意识形态阵地。”自治区教育厅副厅长李占峰结合工作实际，分享如何把铸牢中华民族共同体意识融入办学治校教书育人全过程。

“举办加强和改进民族工作‘一把手’专题研讨班，自治区人力资源和社会保障和社会保障厅副厅长李文钢说：“从严把好人才入口政治素质关，把好民族团结进步创建课题费的审核关，培养更多少数民族高素质人才。”

“一路走来我感触很深。内蒙古的基层干部特别是很多乡镇干部对于民族工作有正确认识，素质很高，能力也强，能够既讲道理又谈实践，结合工作中的实际情况，真正把铸牢中华民族共同体意识工作搞得有声有色，有力有效。”全

国政协委员、中国社会科学院中国近代思想研究中心理事长郑大发分享调研收获。

蒋建国在总结发言时有感而发：“内蒙古自治区党委、政府坚决贯彻落实党中央重大决策部署，坚决贯彻中央民族工作会议、全国宗教工作会议、中央统战工作会议精神，通过制定实施一系列政策举措，通过广泛深入开展铸牢中华民族共同体意识宣传教育，内蒙古全区各族干部群众不断深化对伟大祖国、中国特色社会主义、中国共产党、中国特色社会主义的认识，共同体意识不断加强，民族关系融洽，社会大局稳定，各项事业呈现良好局面。下一步要以铸牢中华民族共同体意识为主线，加强干部教育，完善工作机制、创新政策举措，促进各民族广泛交往交流交融，推进民族工作高质量发展。”

(上接1版)

中国精度

2020年12月6日清晨，一份“宇宙快递”正在交接。21秒内，一“抱”一“抓”，一次堪称“教科书式”的交会对接，让历经千难万险采集到的月球样品一气呵成踏上地球的路。

“太空穿针”惊险浪漫，背后有百公里测量范围内、测距精度达0.2米的微波雷达保驾护航。

0.01毫米，累积于每一次对精度的追求。国之重器，这是极小径铣刀的直径，仅相当于八分之一头发丝粗细；±0.06角秒，这是纳米时栅的最高测量精度，相当于360度圆周内任意1度的六分之一，达到现有检测仪器水平的极限。

致广大而尽精微。

涉及9000多万人的脱贫攻坚，需要前所未有的精准到人——近2000万人次进村入户，开展贫困人口动态管理和信息采集工作；需要规模巨大的精准组织——一户有责任人，村村有帮扶队；需要实事求是的精准施策——根据不同致贫原因实施“六个精准”“五个一批”，因地制宜、因人施策。

翻开肇画中国2021年到2025年发展的“十四五”规划，“大”文件中却有“细”安排：人均预期寿命提高1岁，地级及以上城市PM2.5浓度下降10%，每人年均拥有注册护士数提高到3.8人……

天下大事，必作于细。这是中国追梦路上的鲜明特色。

中国深度

世界最深的实验室在哪里？四川凉山，锦屏山隧道中部，2400米地下，有一处安静地点——中国锦屏山地下实验室。

建设深地实验室，曾是发达国家的专利。本世纪初，锦屏山隧道建起两座水电站，后来隧道贯通。正在寻找暗物质研究场地的清华大学，联系到国投集团雅砻江流域水电开发有限公司，希望利用隧道开展研究。仅用一年半时间，实验室建成。

与国际其他的地下实验室相比，这座实验室岩石覆盖最深、宇宙线通量最小、可用空间大，正助力我国在暗物质和天体物理研究领域进入全球第一方阵。

在这里，中国高校取得近30项暗物质研究成果；世界最强流深地核天体物理加速器成功出束，测量灵敏度、统计精度、曝光量等均在国际领先。

中国不断向未知的空间开拓，向科技的极限求索，挺进深海、进军深地、探索深空——

深海——2020年，我国“奋斗者”号载人潜水器在“地球第四极”马里亚纳海沟坐

底，坐底深度10909米；2021年，我国首个自营勘探开发的1500米深水大气田“深海一号”投产，海油气勘探开发迈向“超深水”。

深井——2022年，塔里木盆地，中国石油首口超9000米的深井鸣笛开钻，标志中国石油超深井钻井能力更进一步。

深空——“中国天眼”，把中国空间测控能力由地球同步轨道延伸至太阳系外缘；由佳木斯深空测控站、喀什深空测控站、阿根廷深空测控站组成的中国深空测控网，测控覆盖率达90%以上。

中国力度

金沙江上，白鹤滩水电站，一座拱形大坝横亘在高耸的山谷间，承受1650万吨的最大水推力。

海南文昌航天发射场，长征五号B运载火箭将中国空间站天和核心舱送入太空。这个被称为“胖五”的我国近地轨道运载能力最大的火箭，起飞重量约850吨，近地轨道运载能力达到25吨级。

湖南株洲，单机功率28800千瓦、牵引力2280吨的“神24”电力机车，能在12‰的坡道上牵引1万吨货物列车……

“新时代坚持和发展中国特色社会主义，根本动力仍然是全面深化改革。”

全面深化改革向广度和深度进军。10年来，我国改革全面发力、多点突破、蹄疾步稳、纵深推进，各领域基础性制度框架基本确立，许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构。

全面深化改革进一步解放和发展社会生产力。坚持使市场在资源配置中起决定性作用，让各类市场主体有更多活力和更大空间去发展经济、创造财富。我国市场主体总数突破1.6亿户，带动就业近3亿人，成为经济发展动力源。

从农村承包地“三权分置”改革到宅基地制度改革试点，一系列制度创新催生巨大内生动力。从司法体制改革、生态文明体制改革，到改革完善住房制度、医药卫生体制，一批批改革实招聚焦群众“急难愁盼”，增进人民福祉。

在开放中创造机遇，在合作中破解难题：外商投资法和优化营商环境条例施行，取消外资逐案审批制；授权全国所有地级及以上城市开展外商投资企业注册登记，通关便利化水平进一步提升；构建广交会、进博会、服贸会等经贸平台……中国以开放姿态拥抱世界，激活自身发展的澎湃春潮，为全球经济注入强大动能。

中国厚度

黑土地，被称为“耕地中的大熊猫”，在自然条件下形成1厘米厚的黑土层需要200年至400年。近年，我国东北地区正在进行黑土地“保卫战”，通过推广农业科技等措施，夯实“大国粮仓”根

基。以黑土面积最大的黑龙江省为例，根据多年监测数据，黑土地旱地平均耕层厚度由19.8厘米加深到23.3厘米。

底子厚，底气才能足。土地如此，发展亦然。

今日中国，正在厚植创新的基础。10年来，我国全社会研发投入从2012年的1.03万亿元增长到2021年的2.79万亿元，其中基础研究经费的增长曲线迅速上扬，2021年为1817亿元，年均增长15.4%。

今日中国，正在传承创新厚重的文化。10年来，中华文明探源工程、“考古中国”成果丰硕，《复兴文库》《中华传统文化百部经典》编纂、出版，熔古铸今、激活经典；博物馆热、文物热、非遗热纷纷兴起，国潮国风成为新时尚……

今日中国，正在打造雄厚的实力。我国建成全球最完整、规模最大的工业体系，拥有联合国产业分类中全部工业门类，使我国实体经济底盘更稳、产业升级根基更牢。220多种工业产品产量居世界首位。我国建成全球最大的5G网、高速铁路网、高速公路网、网络零售市场。

厚积薄发，才能走得更远。中国人将继续踔厉奋发、脚踏实地，推动经济高质量发展，为实现中华民族伟大复兴奠定更为雄厚的物质基础。

中国密度

今年，一款新的动力电池在中国问世，能量密度达到255瓦时/千克，可实现整车1000公里续航。

2012年至2021年，全国单位GDP建设用地使用面积下降40.85%，国土经济密度明显提高。

小到电池能量密度，大到国土经济密度，提升意味着什么？

从农村承包地“三权分置”改革到宅基地制度改革试点，一系列制度创新催生巨大内生动力。从司法体制改革、生态文明体制改革，到改革完善住房制度、医药卫生体制，一批批改革实招聚焦群众“急难愁盼”，增进人民福祉。

在开放中创造机遇，在合作中破解难题：外商投资法和优化营商环境条例施行，取消外资逐案审批制；授权全国所有地级及以上城市开展外商投资企业注册登记，通关便利化水平进一步提升；构建广交会、进博会、服贸会等经贸平台……中国以开放姿态拥抱世界，激活自身发展的澎湃春潮，为全球经济注入强大动能。

“密度”提升，关键在于创新能力。中国全球创新指数排名第11位，比2012年跃升23位，已进入创新型国家行列。无论是发展集成电路、生物医药、人工智能等新兴产业，还是布局数字经济、绿色低碳、元宇宙等新赛道，都是各地切实转变发展方式、追求高质量发展的注解。

“密度”提升，需要产业提质增效。中国新能源汽车产业突破了电池、电机、电控等关键技术，建立了上下游贯通的完整产业体系。新能源汽车产销量连续

7年世界第一。借助新能源赛道，中国汽车产业“换道超车”的愿望正走向现实。

中国广度

2022年7月，地处欧洲东南部的克罗地亚，一座长2440米、宽22.5米的公路斜拉桥佩列沙茨大桥通车，克罗地亚总理普连科维奇称赞这座桥“实现了将克罗地亚南北领土连为一体的夙愿”。

4年前，由中国路桥公司牵头的中国企业联合体中标大桥项目，这是中国企业首次中标欧盟基金项目。

像佩列沙茨大桥这样的工程，正成为中国贡献的崭新地标……

在希腊，中远海运集团运营的比雷埃夫斯港，不仅是希腊最大港口，也是全球发展最快的集装箱港口之一。

推动共建“一带一路”，马尔代夫有了第一座跨海大桥，塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂重现辉煌，蒙内铁路让非洲运输更便捷……

在这个蓝色星球，中国与世界更加联通——平均每分钟有7300多万元人民币的货物在中国和世界之间吞吐；

平均每天有40多列火车在中国与约200个欧洲城市间穿梭；

从共建“一带一路”到国家级“展会矩阵”，从门类齐全的“世界工厂”到商机无限的“世界市场”，中国发展惠及全球。

今天的中国，“朋友圈”扩大。中国建交国总数增至181个，同110多个国家和地区组织建立伙伴关系，伙伴关系网络覆盖全球。

中国温度

从百姓不断改善的生活，最能感受中国发展的温度。

大凉山腹地，绝壁千仞。一座2556级的钢铁“天梯”，让“悬崖村”告别下山需要爬17级危险藤梯的历史，村民搬下山“悬崖”，开启新生活。

历时8年艰苦卓绝的奋斗，现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，中国历史性地解决了绝对贫困问题。第一个百年奋斗目标实现，在中华大地上全面建成小康社会。

幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶，实现人们的美好愿望，正不断取得新进展。

3.5亿人次的农村学生，吃上营养均衡的餐食，这得益于我国实施的营养改善计划；

10.4亿人参加基本养老保险，退休人员的养老金水平不断提高。近3700万老年人正在享受老年人高龄津贴、养老服务补贴、失能老年人护理补贴等；

13.6亿人参保基本医疗保险，能用更低的价格、用上更多的新药好药，不少人开始享受跨省异地就医直接结算的便利……

这样的温暖，日渐充盈着中国人生活的不同切面。推进全体人民共同富裕，中国人将有更暖心的日子。

共建丝绸之路经济带是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大战略部署，是新时代我国向西开放和对外合作的重大战略举措。随着“一带一路”倡议的推进，丝绸之路经济带建设为西北五省(区)开放发展、合作共赢提供了得天独厚的便捷条件。

近日，继2020年在甘肃、2021年在新疆成功召开后，西北五省(区)政协助推服务丝绸之路经济带建设第三次联席会议受疫情影响，以视频形式举办。陕西省政协协办主会场，全国政协经济委员会和甘肃、青海、宁夏、新疆四省(区)政协协办会场。

大家汇聚在一起，围绕进一步推动西北地区在更大范围、更宽领域、更高层次上加大向西开放步伐，不断构建西北地区协同发展的新格局，坦诚交流、达成共识。

陕甘青宁新五省(区)山水相连、血脉相通，资源能源富集，战略位置重要，发展潜力巨大。会上，大家一致认为，近年来西北五省(区)在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面全面发力、共同发展，交出了亮眼的成绩单。如：

陕西高水平推进中欧班列西安集结中心建设，国际线路增至17条，“+西欧”集结线路达17条。中欧班列(西安)累计开行过万列，今年1—8月累计开行2636列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国前列。西安咸阳国际机场2021年实现客、货吞吐量3017万人次、396万吨，运营航线321条，通达航点197个，累计开通全货运航线41条，其中国际航线22条，初步构建起面向“一带一路”辐射全球的货运航线网络。

甘肃发挥重大节会平台宣传推介作用，线上线下举办兰洽会、文博会、中国—中亚合作论坛等，2021年招商引资项目到位资金3510亿元，增长17%。依托综合保税区和铁路口岸大力发展加工贸易，2021年实现对“一带一路”沿线国家进出口值224.4亿元，同比增长30.5%。

青海出台《青海省丝绸之路文化产业带发展规划及行动计划》，促进人文交流制度化、常态化，先后赴韩国、西班牙、泰国等国家开展20多批次对外文化交流活动，成功举办“青海文化旅游宣传周”“民族传统手工艺”培训等系列活动。

宁夏全面落实外商投资法及配套法规，成立宁夏外商投资公共服务中心。复制自贸区改革试点经验186项，达到适宜复制推广总数的82%。实现与全国通关一体化，国际贸易“单一窗口”上线18项基本服务功能，可提供739项服务。

新疆全力推进对外开放大通道建设，截至2021年底，全区高速公路总里程突破7300公里，铁路营业里程达8152.6公里。公路、铁路、民航、管网、信息“五位一体”互联互通网络体系初步形成。

“持续提升基础设施建设水平是实现互联互通的重要基础。”甘肃省政协提议由国家有关部门牵头建立区域协调联动机制，协商解决丝绸之路沿线省份交通运输发展中的重大问题，确保跨省重大项目同步规划建设，同步投入运营。

“五省(区)应在助推实现‘双碳’目标的战略高度，发挥清洁能源突出优势，加大清洁能源应用产业战略合作。”青海省政协建议，设立国家级西部清洁能源调度中心，实现跨省区“水光风火”优势互补联动调峰机制，构建以西北电网为枢纽的中国西部安全稳定的清洁能源供应体系。

宁夏政协表示，应建立西北五省(区)产业高质量发展推进机制，立足各省份现有产业发展优势和特色，统一规划、科学整合，统筹推进区域产业布局调整优化。重点围绕装备制造、煤化工、有色金属等传统优势产业，引进培育一批“链主”企业，带动产业链延伸链补链强链，打造高质量发展的产业集群。

新疆政协呼吁，坚持总体规划一体化制定、专项规划有效衔接、区域规划统筹协调、设施共建共享、交通互联互通，促进形成有效的区域经济分工布局。

会议还集中各方智慧与力量，通过了“一建议、三提案”，即(西北五省(区)丝绸之路经济带建设推进情况及意见建议)，西北五省(区)政协联名向全国两会提交的《关于共同推进建设丝绸之路国家文化公园的提案》《关于加强西北地区旱灾农业合作，提升粮食安全保障能力的提案》《关于协同推进亚欧陆海贸易大通高质量发展合作的提案》和《会议纪要》。

陕西省政协主席徐新荣表示，此次会议是对习近平总书记关于“一带一路”建设重要讲话精神的再学习、再领会、再落实，对于不断推进五省(区)政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，加快实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性，努力在丝绸之路经济带建设中发挥更大作用具有重要意义。

全国政协经济委员会副主任苏波希望五省(区)政协充分发挥人民政协专门协商机构作用，依托服务丝绸之路经济带建设协商交流机制，为服务丝绸之路经济带建设、推动西北地区高质量发展继续建真言、献良策。

画好同心圆 凝聚正能量

(上接1版)

“香港回归祖国25年来，中央政府对香港支持不遗余力，是香港持续发展的重要保证。”自治区政协常委蔡彬彬的由衷感慨，也激发其他住港澳政协委员共鸣，大家纷纷结合切身感受谈发展、说变化，读书活动持续了两天，大家意犹未尽。

以读书促共识是内蒙古自治区十二届政协浓墨重彩的一笔。今年，自治区政协与内蒙古广播电视台合作，把读书活动搬到线上直播间，委员们与网友共同品读《人世间》，传递正能量；30多位政协委员走进内蒙古广播电视台《同心夜读》栏目，与群众交流读书体会，学习心得。自治区政协还撷取其中优秀篇章，编辑出版《同心悦读》，不仅向政协委员发放，还将面向社会发行，拓展凝聚共识半径。

9月28日，在内蒙古自治区政协十二届二十一次常委会会议上，委员们收到了自治区政协编辑的《政协委员履职导引》最后一册。翻开书页，有习近平总书记重要讲话、党和国家重要政策文件、全国政协重要工作部署、内蒙古自治区党委政府重要文件、自治区政协有关报告和文件等内容，既紧扣国家和自治区发展大局，又与政协履职工作相贴近。

“内容针对性强，帮助我们加深对重要问题的理解，对凝聚共识、履职建言都很有帮助。”这是委员们的共同感受。

融入履职——协商见实效

“种业具有一定的公益性，高风险

同叙丝路情 共谋新发展

西北五省(区)政协助推服务丝绸之路经济带建设第三次联席会议侧记

本报记者 路强 通讯员 屈荔鹏

本报记者从路强、屈荔鹏处获悉，西北五省(区)政协助推服务丝绸之路经济带建设第三次联席会议，于9月28日至30日在西安召开。会议以视频形式举办，由陕西省政协协办主会场，全国政协经济委员会和甘肃、青海、宁夏、新疆四省(区)政协协办会场。大家汇聚在一起，围绕进一步推动西北地区在更大范围、更宽领域、更高层次上加大向西开放步伐，不断构建西北地区协同发展的新格局，坦诚交流、达成共识。陕甘青宁新五省(区)山水相连、血脉相通，资源能源富集，战略位置重要，发展潜力巨大。会上，大家一致认为，近年来西北五省(区)在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面全面发力、共同发展，交出了亮眼的成绩单。如：陕西高水平推进中欧班列西安集结中心建设，国际线路增至17条，“+西欧”集结线路达17条。中欧班列(西安)累计开行过万列，今年1—8月累计开行2636列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国前列。西安咸阳国际机场2021年实现客、货吞吐量3017万人次、396万吨，运营航线321条，通达航点197个，累计开通全货运航线41条，其中国际航线22条，初步构建起面向“一带一路”辐射全球的货运航线网络。甘肃发挥重大节会平台宣传推介作用，线上线下举办兰洽会、文博会、中国—中亚合作论坛等，2021年招商引资项目到位资金3510亿元，增长17%。依托综合保税区和铁路口岸大力发展加工贸易，2021年实现对“一带一路”沿线国家进出口值224.4亿元，同比增长30.5%。青海出台《青海省丝绸之路文化产业带发展规划及行动计划》，促进人文交流制度化、常态化，先后赴韩国、西班牙、泰国等国家开展20多批次对外文化交流活动，成功举办“青海文化旅游宣传周”“民族传统手工艺”培训等系列活动。宁夏全面落实外商投资法及配套法规，成立宁夏外商投资公共服务中心。复制自贸区改革试点经验186项，达到适宜复制推广总数的82%。实现与全国通关一体化，国际贸易“单一窗口”上线18项基本服务功能，可提供739项服务。新疆全力推进对外开放大通道建设，截至2021年底，全区高速公路总里程突破7300公里，铁路营业里程达8152.6公里。公路、铁路、民航、管网、信息“五位一体”互联互通网络体系初步形成。作为丝绸之路经济带的重要组成部分，西北五省(区)政协一致认同，联手打造组团发展新格局，需要各方加强协作，共同争取国家更多支持。党中央、国务院《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》明确提出，到2035年西部地区基础设施通达程度与东部地区大体相当。考虑到西北五省(区)财政基础薄弱，交通基础设施存在一定短板，陕西省政协建议，进一步加大对西北五省(区)交通基础设施建设支持力度，在交通基础设施项目用地、资金、财税等方面出台倾斜支持政策。“持续提升基础设施建设水平是实现互联互通的重要基础。”甘肃省政协提议由国家有关部门牵头建立区域协调联动机制，协商解决丝绸之路沿线省份交通运输发展中的重大问题，确保跨省重大项目同步规划建设，同步投入运营。“五省(区)应在助推实现‘双碳’目标的战略高度，发挥清洁能源突出优势，加大清洁能源应用产业战略合作。”青海省政协建议，设立国家级西部清洁能源调度中心，实现跨省区“水光风火”优势互补联动调峰机制，构建以西北电网为枢纽的中国西部安全稳定的清洁能源供应体系。宁夏政协表示，应建立西北五省(区)产业高质量发展推进机制，立足各省份现有产业发展优势和特色，统一规划、科学整合，统筹推进区域产业布局调整优化。重点围绕装备制造、煤化工、有色金属等传统优势产业，引进培育一批“链主”企业，带动产业链延伸链补链强链，打造高质量发展的产业集群。新疆政协呼吁，坚持总体规划一体化制定、专项规划有效衔接、区域规划统筹协调、设施共建共享、交通互联互通，促进形成有效的区域经济分工布局。会议还集中各方智慧与力量，通过了“一建议、三提案”，即(西北五省(区)丝绸之路经济带建设推进情况及意见建议)，西北五省(区)政协联名向全国两会提交的《关于共同推进建设丝绸之路国家文化公园的提案》《关于加强西北地区旱灾农业合作，提升粮食安全保障能力的提案》《关于协同推进亚欧陆海贸易大通高质量发展合作的提案》和《会议纪要》。陕西省政协主席徐新荣表示，此次会议是对习近平总书记关于“一带一路”建设重要讲话精神的再学习、再领会、再落实，对于不断推进五省(区)政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，加快实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性，努力在丝绸之路经济带建设中发挥更大作用具有重要意义。全国政协经济委员会副主任苏波希望五省(区)政协充分发挥人民政协专门协商机构作用，依托服务丝绸之路经济带建设协商交流机制，为服务丝绸之路经济带建设、推动西北地区高质量发展继续建真言、献良策。