方

备进新征程 建功新时代。IEPU士年·委员识变化

2022年9月22日 星期四

联系电话:(010)88146924

E-mail: shengtaizhoukan@163.com

全国政协委员王权:

十年间我国陆地遥感卫星实现了这些突破

本报融媒体记者 周佳佳 谢阿愁 徐康辉

从600公里以外的浩瀚太空俯瞰地 球,美轮美奂、色彩斑斓,人们称它为 "上帝视角";

"耳聪目明"的它不仅能监测陆地 山水林田湖草沙的变化, 还能感知一条 街道、一栋房屋的改变;

它用"眼睛""耳朵"等捕捉的信 息通过画面和信号等方式传给地面接收 站,应用于国土、环保、农业、林业等 领域;

它就是陆地遥感卫星。

全国政协委员、自然资源部国土卫 星遥感应用中心主任王权在接受人民政 协报・人民政协网全媒体记者采访时表 示, "从2011年12月22日11时26 分,我国成功将资源一号02C星送入 预定轨道至今, 我国的陆地遥感卫星走 过了非凡十年。十年来, 我国陆地遥感 卫星体系基本形成,建成了多载荷多要 素观测、业务化稳定运行的陆地卫星观 测网,在自然资源多要素动态监测监管 方面发挥了极大的支撑作用,有效支持 了自然资源事业高质量发展。可以说, 价值感和自豪感并存!"

我国卫星对地遥感水平迈入 世界先进序列

很多人听说过遥感卫星,可到底什 么是"遥感"?

简单来说,卫星遥感技术是以卫 星为平台, 搭载多种传感器对地球表面 进行观测,获取地面的水、植物、土 地、大气等一系列生态环境状况。根据 目标不同,遥感卫星主要分为陆地卫 星、海洋卫星和气象卫星三种类型。 王权介绍说。

"我国遥感卫星从20世纪70年代 起步,但真正做到对地观测是在1999 年中巴资源卫星成功发射之时。此后, 我国便开始了对地观测卫星国产化替代 的探索之路。"

王权说,近年来,我国遥感卫星进 入快速发展期,特别是过去十年,在陆 地遥感卫星技术自主化方面, 我国走出 了一条从无到有、从小到大、从弱到强 的发展之路,基本实现了对地遥感监 测,从数量、质量上均迈入了世界陆地 卫星对地观测的先进行列。

王权补充说,近十年来,我国陆地 遥感卫星陆续实现了从短寿命到长续 航、从平面测绘到立体测绘、从两米分 辨率到亚米分辨率这三个方面的突破, 实现了从平面到立体、从可见光到高光 谱、激光、雷达、热红外等多传感器的 跨越,形成了一套较完整的型谱。

"目前,我国在轨国产公益性陆地 遥感卫星达到20余颗,基本建成了多 传感器、多分辨率、多尺度的业务化稳 定运行的陆地遥感卫星观测网。"

提升卫星对地监测质量,这 "武器"很关键

从无到有再到追求高品质发展,我 国卫星技术研究也在向着高观测能力、 高数据质量的方向发展。

如何提升卫星对陆地的监测质量? "一定要用好传感器这个'关键武 器'。"王权介绍说,卫星遥感领域的传 感器就像是类似于人体五官一样,人的 大脑神经中枢是通过人体五官的神经末 梢感知外部信息,卫星则是通过搭载的 传感器感知、记录、分析外部信息。

王权表示,早期发射的卫星上搭载 的传感器模拟的是人的眼睛,只能通过 获取形状和色彩进行对地观测;目前,传 感器技术已发展到高光谱、雷达、热红外 等,其模拟的感官种类进一步丰富。

"卫星就像是拥有了鼻子、舌头、 皮肤等,除了能获取形状、色彩之外, 还能感知成分和比例; 再发展到雷达技 术时,就模拟了人的耳朵,通过双星编

队飞行的方式,不仅能感知地形、地貌 的变化,同时也能够感受到地表覆盖和 建筑的变化等。"

那么,卫星上的这些数据又是如何 从天上传输到地面的呢? 关于这个问 题, 王权提到了一个关键要素——卫星 地面接收站。

王权坦言,"虽然我国卫星对地遥 感水平迈入世界先进序列,但目前仍存 在两个短板:一是国际化的水平还不 高,二是服务公众的能力还不强。"

他解释说,"国际化水平不高"的 一个主要原因是我国在国外建设的地面 接收站数量有限。"即便在国外拍摄的 卫星数据, 也必须等卫星回到国内才能 传输落地,受限于卫星存储量有限,导 致我们的卫星不能快速、高效地获取到 更多数据,这大大影响了卫星天上作业

关于如何提升陆地遥感卫星服务大 众的能力, 王权提出, 未来在执行国家 政策的前提下,希望通过升级卫星遥感 云服务平台, 让大众享受到卫星遥感技 术,为大众生活、创业等提供丰富、有 效的资源,同时也能够为全球提供地理 信息资源。

天上的要好用, 地上的要用好

"天上的要好用,地上的要用好。" 在采访中, 王权多次提到了这句话。

王权解释称, 陆地卫星遥感要能持 续发挥好作用, 既要优化天上卫星的品 质, 也要挖掘对地观测数据处理潜力。

如何优化天上卫星品质? 在王权看 来,关键在于这三个字——"长宽高"。 "长指努力延长卫星工作时间;宽 指提高幅宽,扩大卫星视野;高指不断 提高遥感数据清晰度。"

在对地观测数据处理技术方面,王 权说,关键要准确完成精检校、精纠正、 精解译三个环节,解决如何通过技术手

智能网联汽车要补齐政策、安全短板

段去除卫星系统误差,从海量数据中提取 到准确、有效、丰富信息的问题。

据了解,经过十几年的技术发展,我 国在精检校、精纠正、精解译三个环节中 已经形成了拥有自主知识产权的系列核心 技术,未来,将充分结合人工智能技术, 继续突破, 使我们更便捷、有效地提取卫

从"五全"发展到"两高三全"

"你看,这是西藏林芝森林火灾卫星 遥感监测;这是东航 MU5735 航班事故 应急监测……包括被称为'耕地中的大熊 猫'的黑土地保护问题,也离不开陆地遥 感卫星来摸清黑土地'家底'。

王权说,目前我国陆地卫星数据产品 共享服务已成规模, 卫星数据应用向全国 自然资源系统延伸,成为助力自然资源事 业高质量发展、服务经济社会发展和国际 合作等方面的重要支撑。

比如, 云服务平台在线接入部属机构 29个、省级中心32个、省级节点30个、 市级节点140个、行业节点14个、国际 节点24个,节点总数达269个,实现了 全国省级中心全覆盖,直属单位基本覆 盖,为国土、海洋、地矿、测绘、林草五 大应用领域及时、准确、全面地在线提供 卫星遥感服务。同时,24个国际节点服 务范围包括77个国家和18个地区,国际 服务能力和影响力日益增强。

"目前,我国已经建设了全球、全天 候、全天时、全要素、全尺度的自然资源 卫星观测体系,为自然资源管理提供全方 位、高精度的影像和技术保障。未来,我 们的期待是我们能从'五全'发展到'两 高三全'。"王权说,"两高三全"即高空 间分辨率、高时间分辨率、全要素、全天 时、全尺度。希望通过未来5-10年时 间,真正建成"两高三全"的自然资源卫 星观测体系,推动我国陆地卫星遥感走向 更高质量的发展。

权威声音 quanweishengyin

中国科学院院士、中国科学院化学所研 究员韩布兴日前在2022全球能源转型高层 论坛"能源谷氢能机遇与发展"分论坛上表 示,碳中和涉及多学科领域,最核心的科学 问题是物质转化和能量转换, 科学技术的重 大进步是实现碳中和的重要保障, 氢为物质 与能量转换提供了有效的解决方案,用可再 生能源制氢及其有效应用是利用可再生能源 的重要途径。

针对当前氢能产业在制、储、运、用等 环节存在一系列问题, 韩布兴建议, "一要 大力发展直接利用氢技术, 二是必须广义理 解氢能利用。"他强调,应重视氢能直接利 用和间接利用的每一个方向。

"直接利用就是氢气在化学化工中作为 原料直接利用,或作为能源直接燃烧。"韩 布兴认为,应科学评估氢能的制、运、储、 用全生命周期是否绿色低碳。"氢能是未来 必然的发展方向, 有效利用可再生能源生产 的绿氢是实现减排的有效途径。"

"双碳背景下,应该不断创新绿氢制备 技术和利用途径。例如, 煤中氢和碳的比例 小于1,如果把绿氢的能量转移到煤上,变 成氢碳比更高的燃料, 在排放同样二氧化碳 的情况下,可以得到更多热量。"据韩布兴 介绍,间接利用则是将可再生能源制出的氢 转移到载体上。例如可再生能源生产的绿氢 与二氧化碳反应可以得到甲烷、汽油、柴油 等燃料,但目前的技术与石油路线相比经济 性较低。此外,用电催化或光催化二氧化碳 直接和水反应可直接制成碳氢燃料。

在韩布兴看来, 氨在运输储存方面比 氢更容易。"氨也可以作为燃料直接使用, 也可以在使用前分解成氢气和氮气。把可 再生能源制备的氨作为能源利用,是有潜 力的发展方向之一。



人工智能助力精准医疗

本报讯 (记者 王菡娟) 借助大数据和先进的人工智能 技术,可以帮助患者减少有创 检查费用以及避免不必要的干 预治疗。目前这项技术已在医 院投入使用,已为1000余患 者节省了医疗费用约2000万 元。这是记者日前在跟随中关 村管委会组织的展现北京高精 尖产业发展成效主题集中采访 时了解到的消息。

在科亚医疗科技股份有限 公司, 科亚医疗董事长兼 CEO 王立伟向记者介绍: "公 司的核心产品深脉分数是全球 首款采用深度学习技术进行冠 状动脉生理功能评估的产品, 该产品采用公司自主开发技 术,能够快速、准确、无创地 进行血流储备分数分析,分析 时间仅需10分钟,进而评估 冠状狭窄是否会导致心肌缺 血,有助于减少有创检查费用 以及避免不必要的干预治疗。"

"过去,医生要判断一位 患者是否患有阻塞性冠心

病,究竟应该做心脏支架、搭 桥手术还是更适合进行最佳的 药物治疗,往往需要对患者进 行冠脉造影手术来确定。"王立 伟说。

据介绍,冠脉造影手术需要 患者住院后,在导管室进行有创 的手术操作,此手术一方面医生 及患者均需要暴露于 X 射线, 另一方面费用较高,目前一台冠 脉造影手术大约需要花费5000 元左右。对于一些冠脉临界病 变、多支病变、分叉病变等还需 要额外的专门器械进行血流储备 分数检查, 且操作费时, 过程

2021年8月科亚医疗与安 贞医院签约建立了医企联合实验 室,科亚医疗的深脉分数DVF-FR正式在北京安贞医院投入临 床使用。据了解,截至目前,已 经服务了近5000名患者,不仅 为患者节省了医疗费用约2000 万元, 更重要的是为医生提供了 更高效便捷的临床决策工具,最 终使患者获益。

我国矿产资源科技成果显著

本报讯(记者 高志民) 自然资源部日前发布的《中国 矿产资源报告(2022)》(以下 简称报告)显示,我国矿产资 源领域科技成果显著, 科技创 新能力不断增强。

报告显示, 2021年, 积极 推动国家重点研发计划等国家 科技计划项目实施,产出了一 批重要成果;发布实施了地质 矿产领域国家标准8项,行业标 准115项。国家级科技创新平 台方面, 天然气水合物勘查开 发国家工程研究中心获批建 设, 另建有国家非金属矿产资 源综合利用等4个国家工程技术 研究中心。

自然资源部科技创新平台 方面, 在矿产资源领域布局建 设了40个重点实验室、24个工 程技术创新中心和38个野外科 学观测研究站,研究领域涵盖 了地质矿产调查评价、矿产资 源勘查、矿产资源开发利用、 矿山生态修复等领域。相关科 技创新平台在超导时域地空电 磁探测、陆海统筹实时监测及 安全预警体系、关键金属矿石 标准物质及分析测试标准、陆

相页岩油气形成机制及勘探、胶 东金矿深部探测等研究领域取得 突出成果。

报告还显示, 我国地质资料 资源持续丰富,社会化服务深入 推进。积极推进"在线下单、网 上申办",通过网络等多种方式提 供业务咨询和借阅服务。深入推 进社会化服务,积极为国家重大 工程建设、保障资源安全、各类 规划编制、生态修复、抗震救灾 等提供专题服务。党的十八大以 来地质资料管理工作成果显著, 地质资料汇交率从2012年的32% 提高到2021年的91%;全国馆藏 量已超过3000万件,实物岩心超 过450万延米;油气地质资料完 成补交358万件;通过完成1041 万件历史存量纸质地质资料的数 字化工作, 实现了馆藏资料全部 数字化;建立了国家地质资料数 据中心和统一的管理服务平台, 全流程在线监管汇交信息并及时 提供政务服务; 2021年提供到馆 和网络浏览服务超1500万件次。 同时,积极为国家重大工程建 设、保障资源安全、各类规划编 制、生态修复、抗震救灾等提供 专题服务。

招 破 解 中 玉 物 与 营 发 展 四

题

2022年中国食物与营养发展报告

本报讯(记者 高志民) 目前在 "2022年中国食物与营养创新发展论 坛"上发布的《2022年中国食物与 营养发展报告》(以下简称报告),针 对调研发现的我国食物存在的四大亟 待解决的食物与营养问题,给出了 "六招"破解之道。

报告显示,受农业发展尚未完全 实现现代化、科研力量薄弱、食育不 到位等因素的影响,我国仍存在一些 亟待解决的食物与营养问题。一是居 民膳食不平衡,居民超重肥胖问题不 断凸显,慢性病患病、发病仍呈上升 趋势。主要表现为能量摄入过多导致 的营养过剩和维生素A、钙、铁等微 量营养素摄入不足导致的营养缺乏并 存,油、盐、糖摄入量偏高。二是过 度加工导致食物营养损失较大,全产 业链食物损耗浪费严重。三是居民食 物营养认知转变相对滞后, 合理膳食 的消费理念有待强化。四是营养安全 支持体系薄弱,食物资源数据匮乏, 缺乏监测评价标准,食物营养品质数 据库尚不完善,限制了食物资源的高 质量利用、食物品种多样性的开发和 居民营养改善。

报告认为,要以大食物观为指 导,按照"转导向、调结构、树理 念、强支撑"的总体思路,为保障粮 食安全、推进乡村振兴和建设健康中 国作出新贡献。

报告支出了"六招":第一招, 加快推动营养导向型农业发展。加快 食物系统转型,推进营养导向型生产 体系、加工体系和消费体系建设,发 展营养导向型农业。

第二招,打造第三口粮。通过加 大全谷物食品开发力度, 优化杂粮区 域布局,推动杂粮产业提质增效,引 导增加全谷物和杂粮消费, 打造第三 口粮,提升主食多样性。

第三招,实施白肉增长计划。制 定促进禽肉和水产品发展的政策,加 强家禽、水产品的新品种创制和养殖 关键核心技术创新,推动产业向规模

化、标准化、智能化发展。多措并举,推动白肉消费和健康 低碳饮食。

第四招, 积极推动食物全产业链减损节约。

第五招,从娃娃和掌勺人开始狠抓健康饮食教育。把握 好食育进校园、进家庭两个关键环节。

第六招,大力加强食物与营养科技创新。开展食物资源 普查,尽快摸清家底。

如果新能源车是汽车市场转 型发展的"上半场",那么颠覆传 统使用功能的智能网联汽车,则 是衡量转型成功与否的"下半

驶入转型"下半场"

9月16日-19日,2022世界 智能网联汽车大会召开。作为智 能网联汽车领域高规格、高水平 的世界级盛会,全球百余位行业 专家发表见解探讨智能网联汽车 的技术进展、发展趋势。

智能网联汽车是指搭载先进 的车载装置,并融合现代通信与网 络技术,实现车与人、车、路、云端 等智能信息交换、共享,并最终实

现代替人来操作的新一代汽车。 当前,世界主要汽车生产国 纷纷通过政策法规创新、测试示 范试点推进等加快战略布局,推

动智能网联汽车的发展。

据工业和信息化部副部长辛 国斌介绍,近年来,我国智能网联 汽车发展势头迅猛。今年上半 年,具备组合驾驶辅助功能的乘 用车销量超288万辆,渗透率升 至32.4%,同比增长46.2%,新一 代电子电气架构、车用操作系统、 大算力计算芯片、激光雷达等关 键技术取得突破。截至目前,全 国开放各级测试公路超过7000

里程超过1500万公 里,自动驾驶出租车、 无人巴士、自主代客 泊车、干线物流以及 无人配送等多场景示 范应用有序开展。

公里,实际道路测试

智能网联汽车目 标的实现不仅仅依靠 车。中国电动汽车百 人会副理事长兼秘书 长、首席专家张永伟 指出,现阶段,完善制 度体系已经成为智能 网联汽车产业发展的 迫切需求。下一阶段 全球竞争不只是靠技 术先进性,更要评判 体系的先进性。

他建议,我国现 行汽车法律法规要根 据智能网联汽车新特 点进行创新,如明确 各部委及标委会协同 机制,加快制定数据 安全及分类分级、软 件在线升级等方面的 标准,逐步拓宽应用

边界,培育交通管理、城市管理等 方面的"杀手级"应用。

在业界专家看来,随着智能 网联汽车发展"加速",安全更要 "跑"在前面。

奇安信集团副总裁孔德亮认 为,保障智能网联汽车发展安全, 应做到"行驶不出事、数据不泄 露、合规不踩线"。他建议,要通 过智能网联汽车安全运营中心、 智能网联汽车安全合规检测平 台、车路协同安全保护系统落实 网络安全标准体系,做好车、路、 云多方的安全协同,做好车联网 发展与数据安全的平衡。



日前,以"智能加速度 网联新生态"为主题的2022世界智能网联汽车大会在 北京召开,来自全球各地智能网联领域的213家知名企业携191款新锐产品亮相, 全面展示智能网联领域的新技术、新产品、新应用,让大家共享智能网联最新成 果。 本报记者 贾宁 摄