守护家园，我们一起行动

——河南省政协专题协商灾后恢复重建工作小记

本报记者 王有强 靳燕

寒冬已至，受灾群众有没有冻着、冷着？

“政府已发放棉被、防寒服等省级生活类救灾物资4万余套，确保受灾困难群众温暖过冬。”近日，河南省政协围绕“凝聚智慧力量 共襄灾后重建”召开协商座谈会，副省长武国定言辞恳切，从科学规划项目、合理安排施工、修复水毁工程、防止因灾返贫等方面通报了灾后恢复重建工作进展情况，“希望政协组织和政协委员继续关心支持灾后重建工作，共同努力建设美好家园。”

今年7月份以来，河南出现极端降雨天气，造成严重洪涝灾害，两千多万群众受灾，恢复重建工作迫在眉睫。“为了使灾后重建方案更符合实际，在实施中取得更好的效果，党委政府专门点题，希望能多听取政协的意见，请大家畅所欲言、发表意见。”省政协主席刘伟表示。

此时，省市县三级政协委员、各民主党派代表、专家学者、相关职能部门等80余人或凝眸聆听，或沉思记录。随后，参会人员被分成3个讨论小组，围绕灾后重建工作进行专题深度讨论。

“虽然极端气候灾害有一定偶然性，但也暴露出城市排水防涝体系建设方面仍然存在短板。”民革党员郝身群认为，应对内涝灾害真正重要的是非工程性措施——预报、预警和应急管理。“灾后重建应重视建立城市智慧化防汛、排水管网监控系统，做到常时备、急时用。”九三社员杨露说，“随着地下空间的广泛开发，考虑到地下道路工程建设中面临的重大水灾逃生困难现状，建议城市建设管理有关部门在‘长及特长距离城市地下道路’的侧墙安装应急逃生爬梯，简单易行、造价低廉，以备不时之需。”

河南共有9个蓄滞洪区，而这次特大暴雨先后启用了8个。“建立蓄滞洪区风险管理体系，评估蓄滞洪区洪涝灾害风险，对人口、经济发展、社会活动等，实施分类与分时、分区相结合的风险管理，保障防洪能力和蓄滞洪区安全运用。”省宏观经济研究院副院长高亚宾表示。来自蓄滞洪区的淇县政协主席张相超对滚滚洪水仍心有余悸，“建议加大蓄滞洪区建设和管护资金的投入，全面提升良相坡蓄滞洪区基础设施和防洪能力，保障群众生命财产安全。”

灾情发生后，省政协委员侯振云深入一线，参与被困群众营救工作，“通过这次水灾感受深刻，应急机制不健全、事态研判不到位、科普宣传不深入。”侯振云建议根据经济增长和物价上涨等情况，适当调整补助标准、补助范围，切实维护受灾群众利益。

加快推进灾后重建、提升防灾减灾能力，努力保持经济平稳运行，归根到底要落实到项目建设上。省政协委员徐胜杰认为，要加强项目监管，由监察部门一家牵头，吸收省人大代表、政协委员和监察厅、审计厅、财政厅、新闻媒体和社会特邀监督员组成督察监督组，对灾后重建工作进行定向、定量全程监督。

随着一项项民生工程的落地，群众有了奔头、有了盼头，生产生活逐渐恢复正常。“要高度重视硬件、软件建设，补全设备，完善预案，严格制度，加强教育，提升全社会防汛救灾的意识、能力和水平。”刘伟强调，积极发挥政协作用，坚持建言资政和凝聚共识双向发力，联系服务受灾群众，积极投身灾后重建，推动高质量完成灾后重建工作。

贡献『金点子』 擦亮『金名片』

云南昆明市政协高质量助推历史文化名城建设

本报讯 在日前发布的云南省昆明市委第十二次党代会报告中，打造民族团结进步名城、“昆明最康养”城市品牌形象，提炼昆明城市精神，打造“一都三名五城”城市品牌等建议得以采纳和转化。据悉，以上建议均出自市政协报送的《关于加快推进昆明历史文化名城高质量发展的意见》。

昆明市政协高质量助推历史文化名城建设的工作，始于今年3月。当时，云南省委、省政府召开昆明现场办公会，为昆明锚定了发展目标，即成为中国春城、历史文化名城、国际大健康名城、区域性国际中心城市。昆明市委常委会要求，由市政协牵头负责加快推进历史文化名城高品质建设的研究任务。

接到任务后，市政协党组及时成立领导机构、制定工作方案、列出任务清单、明确工作时限，全力以赴投入历史文化名城建设研究工作，为擦亮历史文化名城“金名片”贡献政协“金点子”。

“如何将文化资源散点串联为线，赋能文旅产业发展？”“翠湖片历史文化资源怎么‘活’起来？”“怎样把红色文化资源保护利用融入历史文化名城建设中？”带着一个个问题，市政协组织系列研讨交流、实地调研，深入挖掘昆明文化底蕴。

聚焦翠湖片区历史文化资源融合打造，市政协主要领导多次率队实地调研翠湖北门广场项目、讲武堂广场改造项目等片区改造提升工作推进情况。值得一提的是，2018年以来，市政协相继就翠湖片区环境改造提升与产业业态定位、建立文博集群馆，开展了调研协商活动，相关调研报告得到市委重视和相关部门采纳。从今年起，翠湖周边历史文化片区陆续启动了翠湖北门广场项目等10项提升改造项目，将老百姓对美好生活的期盼与历史文化名城保护利用相结合。

为全方位、全景式展现昆明灿烂历史文明、厚重文化底蕴、独特城市精神，市政协组织编撰了《昆明读本》及《春城记忆撷英》，深入挖掘徐霞客游线文化遗产，推动16个徐霞客游线标志地获得认证；提出发展革命老区红色旅游助力脱贫攻坚振兴乡村的建议……

在今年8月召开的昆明市、滇中新区贯彻落实省委、省政府昆明现场办公会精神工作推进情况汇报会上，昆明市政协工作被市委予以肯定。市政协报送的《关于加快推进昆明历史文化名城高品质建设调研报告》《关于加快推进昆明历史文化名城高质量发展的意见》获得市领导肯定性批示。

经过强化保护与利用，昆明初步形成历史文化名城资源保护支撑体系，建立了历史文化名城保护地理信息系统。目前，已划定历史文化街区3个，公布省级历史文化名镇1个、省级历史文化名村1个和市级历史村镇2个，20个国家级传统村落及87处历史建筑。（雍明虹 王琼梅）

把文化资源优势转化为发展动力

——北京市东城区政协第十五届委员会第一次会议扫描

本报记者 包松娅

“作为一名政协委员，去年也是在这个小组讨论的现场，我提交了一件增加王府井商圈曲艺演出场所的提案，现场听取意见建议的区委、区政府相关领导，详细询问情况后立即进行了现场办公。”北京市东城区政协第十五届委员会第一次会议的小组讨论现场，东城区政协委员付强迫不及待地跟大家分享了自己这件提案的“后续进展”，“如今王府井开辟的演出场所已经正式开始演出了，这样的答复办理成效真的令人感动。”

多年来，北京市东城区立足区域文化资源丰富优势，坚持“崇文争先”理念，积极推进“文化东城”建设，提出“文化引领”“文化传承”“文化服务”“文化传播”“文化创新”五项工程，在委员们的眼里，东城的文化建设每一年都有新变化。12月8日至10日，北京市东城区政协全会上，新老委员带着过去一年对东城发展的喜悦与期盼，继续为东城发展献计出力，其中的高频词依然少不了“文化”二字。

“东城的文化资源放在全国也非常难得，近年来我们逐步梳理展示了东城的文化魅力，未来尤为重要的是把文化资源优势转化为文化发展的动力。”毕建宇委员建议，要做好文化产业的顶层设计，打造文物艺术品交易产业新模式，利用数字化扩大文化产业的影响和效能。

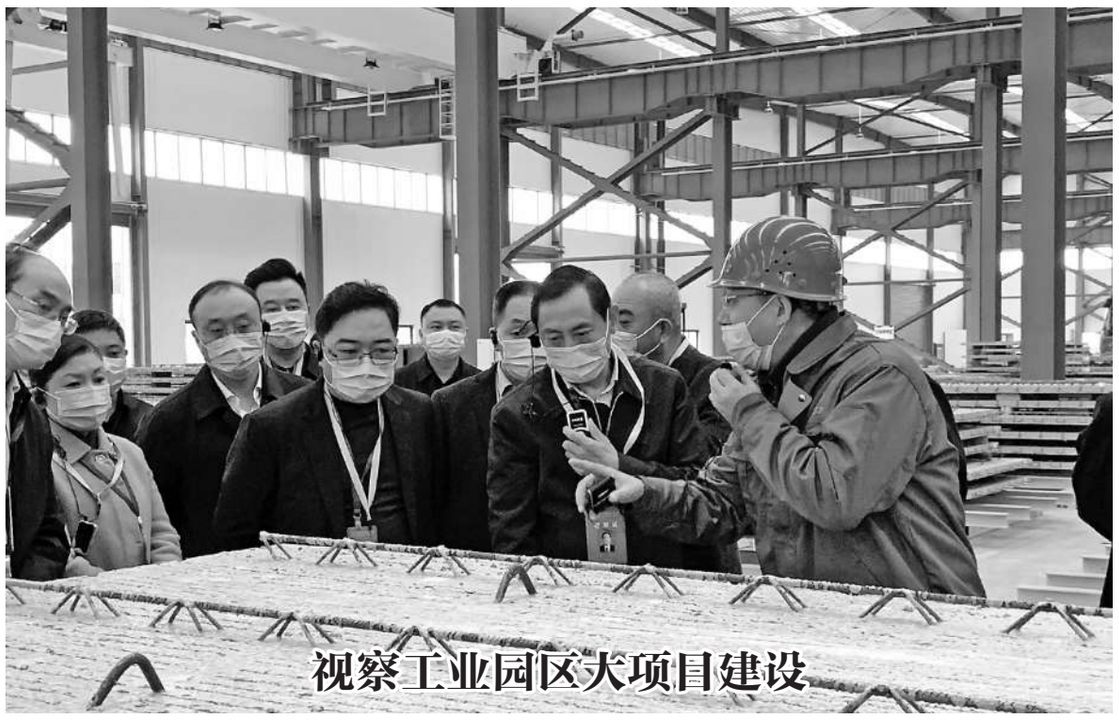
“十四五”开局之年，东城区正在加快推动国家文化与金融合作示范区创建。不少委员认为，东城区应充分利用辖区内优质文化消费场景，策划推出文化消费主题季，打造系列文化产品体系，“可以成立戏剧孵化基金等专项基金，鼓励培育优秀的文化创作团队、演出团队或优秀剧目。”郑欣说。

说到文化地标，“中轴线”可以说是东城最为闪耀的文化名片，今年以来，东城区以中轴线为重点，编制了皇城故宫、钟鼓楼、王府井等12个街区的街区保护更新整合实施方案。“北京中轴线申遗是一项世纪工程，要继续深化沿线景观治理，增强中轴线北段‘后市’文化特点，讲好中轴线的文化故事。”吴健提出。

除了中轴线，老东城人李欣委员对东城的大街小巷和胡同院子都有着深厚的感情，他认为，这些老北京历史文化的活化利用还需要进一步加强，增强文化的感知度和文化黏性，打造全链条的活化利用。

“东城区作为第二批国家公共文化服务体系示范区，更需要基层加强公共文化产品和服务供给，探索出一条以人民为中心、文旅融合促群众文化活动建设的新路径。”李辉委员从老百姓享受文化服务的角度提出，要提高现有基层社区公共文化服务利用率，提升居民对辖区内基础文化设施的知晓度。

委员们讨论得热烈，到会听取委员意见建议的东城区委书记孙新军与大家互动交流并进行积极回应。他说，委员们从不同角度对政府工作报告发表了真知灼见，我们会详细梳理，转化为更加务实、理性的工作效能，共同为东城发展汇聚力量。



▲ 近日，重庆市南川区政协组织委员专题视察工业园区大项目建设情况。视察组建议，要严格产业规划，提高招商实效，优化服务环境，完善园区配套，加快项目建设进度，确保尽早投产达产达效，推动工业高质量发展。 王世平 摄

湖北黄石市政协一线协商与城市发展同频共振

聚焦发展“真商量” 为民纾难“好商量”

本报讯 一直棘手的人才公寓租凭难题，经过湖北省黄石市铁山区政协的几轮协商得以顺利解决，最近，铁山区的重点企业恒丰医疗制药公司对区政协感谢有加。

这是黄石市政协开展“协商在一线”的缩影，该项工作开展以来，全市三级政协委员响应“千名政协委员办千件实事”要求，进社区、进企业、进基层，仅去年就开展协商680余场次，解决376起涉及民生“急难愁盼”问题。

为确保“协商在一线”扎实推进，市政协成立了领导小组和工作专班，安排一名副主席专门负责该项工作，同时建立工作督办小组按照“不建机构建机制”原则，全市政协系统坚持共建共享、功能融合，搭建基层协商议事平台。如阳新县将21名省市政协委员及县政协委员共计242人，分别编入55个协商议事室。下陆区政协将派驻下陆的11名省政协委员、126名市政协委员和156名区政协委员，下沉街道及所辖社区、企事业单位。

聚焦发展“真商量”。黄石下辖的大冶市一纺织工业园区，共有3000多名职工，其中仅湖北海富镍网科技股份有限公司一家企业就有1000余人。园区公交不便，职工都是骑车上下班，见此，陈贵镇政协委员联络室组织驻室委员及时调研，动员海富公司在企业园区里安装停车棚、智能充电桩、监控系统等设施。在委员动员下，企业方拿出20多万元用于给职工改善配套服务。

为民纾难“好商量”是黄石港区政协的工作思路。今年该区以党史学习教育为契机，将各级委员嵌入社会治理末梢，区政协委员刘东见到一居民区楼梯屋顶常年漏水，及时组织自来水公司、社区居委会等商量解决资金、施工及改造难题，促使漏水问题彻底解决。

这样的小事在黄石市政协委员眼里都是“要紧的事”，他们积极主动关心涉及群众利益的民生小事，努力为黄石创建全国文明城市贡献智慧和力量。（徐丽婵 朱达）

宁夏三级政协委员商量缓解“停车难、停车贵”

看清“缺”的现状 找到“贵”的原因

本报讯（记者 范文杰）“银川目前有112万辆机动车，车位只有70多万个，停车位缺口近40万个，而且还在以平均每年一万辆的速度增长……”12月3日，宁夏回族自治区政协人口资源环境委员会组织自治区、银川市、兴庆区政协委员，在银川市兴庆区解放西街街道办事处就缓解“停车难、停车贵”开展“有事好商量”。

“一个家庭拥有两辆汽车的情况不在少数，而城市建设用地紧张，停车位数量配套不足，致使停车难问题越来越突出。”“医院、学校、商场人流密集，停车需求迫切。希望加强智慧化建设，将银川市内所有停车场接入数字平台，实现信息共享，提高车位利用率。”“既要看到‘缺’的现状，又要寻找‘贵’的原因。停车乱收费情况时有发生，对免费计时政策落实不到位、人为调整计费系统等情况，应加大执法监管和处罚力度。”

……

说问题、谈思路，两个多小时的时间里，与会人员深入互动交流。大家建议，政府加强顶层设计和规划，尤其是停车场项目的立项和土地的审批，要为增加停车泊位留足空间；要借鉴外地经验，改变过去简单粗放的管理方式，强化智能管理、精细管理举措；大力发展公共交通，倡导低碳出行，让停车需求分流，促进问题解决。

“有事好商量”协商的都是贴近民生的小事，商量得越多，共识就越多，不仅推动问题解决，还能增进理解、化解矛盾、凝聚共识。委员们表示，将继续关注停车难、停车贵问题，进一步推动问题得到有效解决。

宁波发生新冠肺炎疫情，委员企业紧急向一线送去医护支援——

助力防疫 义不容辞

本报讯（记者 鲍蔓华 通讯员 王溪）口罩、防护服、面罩，12月7日，因出现本土新增新冠肺炎确诊病例，宁波全市启动一级应急响应。由江北区政协委员徐步光带领的蓝野医疗团队再次将爱心送到了抗击疫情的最前线。

蓝野医疗旗下的镇海儿童口腔医院就位于病例出现区域。12月7日一早，徐步光就在集团群里要求市场部调配物资，在核酸检测点附近提供茶水餐点，并安排专项资金全力支持。“我们和供应方联系后，紧急采购了一批医护物资。”徐步光告诉记者，为了更快将物资送到核酸检测点，在江北集团总部的同事先将物资送到交接口，再由镇海的同事将一箱箱物资送到一个个核酸检测点。

镇海儿童口腔医院的医护人员前往核酸检测点进行支援，“你们太给力了，在最需要的时候出手，任务才顺利完成。”忙完一天的核酸检测，镇海区中医院医护人员黄晶发来感谢。

除了镇海，蓝野医疗旗下的北仑牙科医院也在北仑开展医护支援，“我们把物资直接物流发到北仑，由那边的工作人员到各个检测点进行分发。”短短几天时间，镇海庄市社区、镇海静远社区、北仑凌霄社区……爱心物资持续在传递。

这已经不是蓝野集团第一次在疫情防控期间挺身而出了。2020年2月，新冠疫情暴发之初，看到很多地方急缺口罩，徐步光就将自己企业库存的2.6万只口罩倾囊捐出，支援公司属地街道抗击疫情。“整个社会都在守望相助，奋力相救，我们作为当地医疗机构，支援助力防疫一线是义不容辞的事情。”徐步光说。

“政协是我们企业的知心人”

——江西瑞昌市政协有事先商量助力营商环境优化

通讯员 周春燕 余湘平

“今年以来已连续发生多起交通事故，险些造成高压电杆倒塌的重大安全事故。给企业生产、群众出行带来很大的隐患！”江西瑞昌市政协委员魏焱宁到该市码头工业城调研运输道路现场时，面对着拥堵不堪的车流焦虑地说。

瑞昌市2021年组织开展“营商环境提质年”精准帮扶企业活动，码头工业城是瑞昌工业发展主平台，辖区落户近100多家企业。结合活动要求，政协码头工业城联络处组织政协委员通过走访、问卷等多种方式对园区企业进行摸排。

调研中，江西江州联合造船有限公司反映：随着公司附近新材料项目建设逐步推进，重型运输车辆日益增多，在运输过程中，有近500米是与江联造船公司共用道路。该路段车多且载重量大，经常堵车，严重影响该司正常生产及特种车辆的通行，对周围群众出行造成严重安全隐患。

“我们员工每天从这段道路经过，都是提心吊胆的，非常害怕被重型卡车撞到，这个月就发生了4起交通事故，请政府一定帮忙协调解决。”一名骑自行车上班的公司员工对调研组成员倾诉。

收集到企业“订单”，码头工业城立即把该事项作为“有事先商量”协商议题，邀请市政协委员、交通局、交警等职能部门现场察看，探讨规划道路建设、限速事宜方案；组织利益相关方及项目指挥部等商谈。通过近1个月协商沟通，11月30日顺利召开“有事先商量”协商民主议事会。

“必须对共用道路拓宽，否则车辆依然无法畅通，群众出行危险性大。”“岔路口的位置非常危险，车多路窄，要对沿山道路进行规划改造。”市政协委员纷纷发言。

“对运输道路要设置凸面镜、减速带、提示牌等安全警示交通设施。”码头交警中队交警建议。

……

经过近两小时讨论，终于达成约定：一是对500米左右狭窄路段两侧道路拓宽2米；二是对沿山道路升级改造，进行美化亮化工程；三是全程路段设置减速带、凸面镜、提示牌等限速安全警示设施。目前，责任相关方在对共用道路进行规划设计，确定方案，近期将组织实施予以落实。

“政协是我们企业的知心人，‘有事先商量’让我们又多了一个沟通新渠道，使我真切感受到了瑞昌对打造营商环境的务实态度，也让我对企业发展前景充满了信心！”一名参会企业代表感慨地说。

共同关注

安徽合肥市政协委员建言促全城大治理

一条建议消“痛点”

本报讯 自12月1日起，安徽省合肥市在全市范围内集中组织开展的非机动车违规安装遮阳篷专项整治工作，进入劝拆助拆阶段。合肥这一全城大治理行动与合肥市政协委员所提的一条建议有关。

近年来，随着合肥市电动车保有量增多，因安装电动车篷引发的交通事故也在逐年升高，违规安装的电动车车篷日益成为市民出行的安全隐患和日常生活中的“痛点”，而群众的“痛点”便是政协委员关注的焦点。

“电动车安装车篷属于违法安装，会阻挡行车视线，增加碰擦事故的发生率，建议尽快开展专项整治行动。”9月2日，在合肥市政协报送给市政府领导和市直相关部门的社情民意信息中，合肥市政协委员刘焕安提出上述建议。

政协委员有所“呼”，政府部门有所“应”。提升道路交通环境和文明城市形象成为聚焦群众盼望，不负群众厚望的应有之举。

“请交警支队在道路交通联席会议上安排。秋天是专项整治最好时机。”针对刘焕安委员的建议，合肥市人民政府副市长，市公安局局长刘卫宝作出批示。

随后，合肥市公安局交管部门就全市电动自行车违规安装遮阳伞（篷）专项整治行动进行研究部署。

“我的建议受到重视，现在又落实到全市治理，我对办理情况非常满意。”刘焕安说。

政协委员积极建言，市政府高度重视科学决策，各职能部门落实推进，一条条建议走深走实、落地落细，成为惠及全城市民的一项项民生工程。

合肥市政协主席韩冰表示，广大政协委员要持续开展好“我为群众办实事”活动，为助推合肥城市发展作出积极贡献。（何融）