

「读懂中国」国际会议上的大湾区城市发展活力故事

本报记者 林仪 揭春雁

风从大湾区来

珠江水暖湾先知。作为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，粤港澳大湾区在国家发展大局中具有重要战略地位。如今，粤港澳大湾区正通过建立数据标准，树立起文化自信，努力对外讲好湾区故事。12月1日，在“读懂中国”国际会议上发布的《新发展理念下大湾区城市发展活力指数报告》(下文简称《活力指数报告》)、《大湾区城市营商环境法治指数报告》(下文简称《法治指数报告》)也印证了这一点。

《活力指数报告》以大湾区9个城市，包括深圳、广州、佛山、珠海、东莞、中山、惠州、江门和肇庆作为研究对象，围绕城市发展活力这一主题，从经济、社会、城市治理、人居、生活等领域进行分析。从综合指数排名来看，深圳、广州分列第一和第二，紧接着它们的，是佛山、东莞、珠海、中山、惠州、江门以及肇庆。

而《法治指数报告》则是全面对大湾区的营商环境和法制指数进行评估，报告显示，从营商环境视角来看大湾区内地9城的法治指数排名，前三是广州、深圳和珠海。

“大湾区在全国来讲，有很强的代表意义、示范意义和标杆意义，因为中国很多经济模式、商业模式、商业主体的创新，大湾区走在前列。这份报告通过对大湾区城市营商环境的法治指数进行持续观察分析和评估，希望借此激发大湾区城市的市场活力，提升湾区城市的治理能力。”深圳市华勤城市更新研究院院长贺倩明建议，未来要进一步完善立法，建立符合国际规则与湾区特色的立法体系，深化应用数字技术，建立智慧、高效、透明、公平的行政保障和司法保障体系。同时，还要加大法治资源保障力度，多维度提高法治能力。

用数据描摹过去五年，大湾区城市发展活力。用数据建议，未来五年的新征程中，大湾区城市如何立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，全面深化改革开放，促进共同富裕。

2021年“读懂中国”国际会议《湾区城市发展指数》报告会主持人、华南理工大学新闻传播学院教授陈媚感叹道，与日本东京湾区“吸血”般地吧周围的城市变得苍白不同，粤港澳大湾区利用自己的产业梯队，不同的梯队，产业分布的不同，反而向湾区其他的城市进行“输血”，“这应该就是我们在讲述‘中国故事’的时候，中国和其他不同湾区之间的不一样的故事，因而‘读懂中国’活动是更有价值的。”

当前，粤港澳大湾区处于由港口经济、工业经济发展阶段向服务经济、创新经济发展阶段迈进的过程中，大湾区内各个城市愈发水乳交融，共识愈发明晰。

“短短的两年多的时间，广州市已经有45个港澳青年创业的服务中心。港澳青年不仅走进大湾区里面，同时也吸取了更多的经验，走出大湾区。”广州市天河区“港澳青年之家”主任林惠斌表示，应加大宣传大湾区城市良好的营商环境，更关注港澳青年，加大力度讲好他们在大湾区的生活故事。“我对我未来大湾区有更好的期待，也相信会有更多的港澳青年融入这里的发展。”

广州市政协委员、霍英东集团副总裁霍启文也赞同进一步做好做大对外宣传工作，“在香港可能很多本地年轻人得不到这类活动信息，希望未来可以更好地开拓香港的宣传渠道。”在他看来，讲好中国故事，让更多的香港青年人“读懂中国”。

佛山市南海区政协委员、工合空间联合创始人兼CEO叶兴华在2019年创立了佛山工合空间和中山工合空间，累计孵化创业项目100余家，其中港澳团队已经有68.5%。“作为新青年，我讲述中国故事的方式有很多，希望能发挥好做好港澳超级联系人的角色，通过我的讲述鼓励更多香港青年成为新青年，希望我们的国家越来越好。”

为了讲好粤港澳大湾区的故事，12月1日，在2021年“读懂中国”国际会议(广州)期间，中国外文局国际传播发展中心与广州市委宣传部举行《粤港澳大湾区国际传播战略合作协议》签约仪式。根据该协议，双方将在粤港澳大湾区国际传播平台机制建设、“全球大湾区论坛”等重大议题设置、国际活动策划、宣传舆论引导、人才交流培养等方面开展全方位、深层次的交流。

中国外文局副局长陆彩荣在致辞中指出，此次战略合作备忘录的签署，标志着中国外文局国际传播发展中心和广州市共同开启了大湾区国际传播的新篇章。战略合作双方要加强湾区国际传播平台机制建设，共同打造“全球大湾区论坛”，共同开展涉港澳国际舆论引导，共同推广、塑造和提升国际一流湾区形象，共同为新时代粤港澳大湾区国际传播作出积极贡献。

广州市委常委、宣传部部长杜新刚则表示，宣传好粤港澳大湾区，既是国家战略的现实需要，也是国际传播的重要内容。广州有责任、有义务、有条件推动湾区国际传播，以高度的文化自信对外讲好湾区故事、传播好中国声音。

第十三届海峡论坛将于12月10日在福建举办

本报讯(记者 修菁)国台办发言人马晓光3日表示，第十三届海峡论坛将于12月10日在福建举办，主会场设在厦门，11日举办论坛大会，有关区市和平潭综合实验区举办相关活动。目前，各项筹备工作基本就绪。论坛组委会邀请了台湾有关政党代表、台湾主办单位代表，以及台湾行业精英、社团负责人、工青妇、乡镇村里、农渔水利、民间信仰等各界嘉宾以不同方式出席论坛相关活动。

马晓光表示，本届论坛延续“扩大民间交流、深化融合发展”主题，采用线上线下结合、集中分散结合的举办方式，安排论坛大会和青年交流、基层交流、文化交流、经济交流四大板块41场活动，同期举办25场活动成功举办，1500多名台湾同胞参加，10万多台胞线上参与互动交流，相关话题网络阅读量超过2000万。本届论坛面向台湾青年提供了1603个岗位，将签订乡建乡创、人才培养、台青创业、行业合作等领域多项协议。

中老铁路开通运营

新华社电(记者 王长山 樊曦 丁怡全)3日，中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动，开启一段跨越山河、相互奔赴的旅程。这标志着连接昆明和万象、采用中国标准的中老铁路全线开通运营。

中老铁路全长1035公里，线路北起昆明，过中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸，进入老挝北部地区，最后到达老挝首都万象。

这是一条翻山越岭的跨国之路。中老铁路是“一带一路”倡议与老挝

“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目，也是以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接连通的国际铁路。

“不是穿行在洞中，就是穿行在空中。”如同在“地质博物馆”里修铁路，中老铁路沿途山高谷深、地质复杂，新建隧道、桥梁总长达712公里，占新建线路全长的76.5%。

这是一条生态环保的绿色之路。中老铁路穿行于美丽的生态廊道中，建设者始终坚持人与自然和谐共生的

理念，从规划选线、施工管理、运营维护各个环节严格落实生态环境保护措施，包括为野生亚洲象专门设置了迁移通道和防护栅栏；绕避琅勃拉邦世界遗产保护区核心区、万荣岩溶旅游风景区等环境敏感地区；综合运用水土保持、弃渣利用、节能环保材料等技术手段，全线绿化总面积达307万平方米。

这是一条命运与共的友谊之路。中老铁路开通初期，老挝段由老中铁路公司委托中国铁路昆明局集团公司运营维护，中老双方铁路部门制定了

疫情防控条件下的列车开行方案。中老铁路开通运营后，加上口岸通关时间，旅客从昆明至万象最快约10小时可达。

中国国家铁路集团有限公司相关负责人介绍，中老铁路深刻改变了老挝交通运输格局，对密切中老两国经济社会和人文交流合作，加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体，具有十分重要的意义。作为泛亚铁路的重要骨干，中老铁路还将对中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作产生积极影响。



12月3日，中老铁路首发列车抵达中国玉溪站。当日，中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动，开启一段跨越山河、相互奔赴的旅程。这标志着连接昆明和万象、采用中国标准的中老铁路全线开通运营。 新华社发



12月3日，老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车发车。当日，中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动。 新华社发

习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦共同出席中老铁路通车仪式

(上接1版)

习近平指出，2015年，我同老挝领导人一道，作出了共建中老铁路的重大决策。开工5年来，中老双方齐心协力、紧密配合，逢山开路、遇水搭桥，高水平、高质量完成建设任务，以实际行动诠释了中老命运共同体精神的深刻内涵，展现了两国社会主义制度集中力量办大事的特殊优势。

习近平指出，中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。双方要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国人民。

习近平强调，中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程。近年来，中方以高标准、可持续、惠民生为目标，不断提升共建“一带一路”水平，实现了共建国家的互利共赢，为世界经济发展开辟了新空间。中方愿同老挝等沿线国家一道，加快打造更加紧密的“一带一路”伙伴关系，共同推动构建人类命运共同体。

习近平强调，几天前，我收到几位曾在中国上海学习铁路专业的老挝留学生写来的联名信。他们一致表示，要把在中国学到的本领贡献给中老铁路的运营和发展，我对此感到非常高兴。中老友谊的未来在青年，互联互通的根基在民心相通。中方愿为中老友谊之路培育更多栋梁之才。

通伦表示，今天是一个值得自豪的时刻，老挝各族人民终于梦想成真。感谢中国大力支持，老挝终于告别了没有火车的时代，拥有了现代化铁路。中老铁路是老挝“陆锁国”变“陆联国”战略深入对接“一带

一路”倡议的纽带，是老挝现代化基础设施建设的一个重要里程碑，将极大促进老挝国家经济社会发展。在两国领导人重视关心和各方大力支持下，双方克服疫情等诸多挑战和困难，按期圆满竣工并交付通车，这是老挝各族人民迎接建国46周年的宝贵礼物和庆祝老中建交60周年的盛大喜事，是老挝“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神和中老命运共同体精神的生动写照，也是中老两党两国和两国人民友好关系的伟大标志，必将为老中两党、两国关系注入新的重要内涵。老挝愿同中方一道，维护、运营好中老铁路，为两国和地区人民带来更多福祉，为促进地区互联互通和发展繁荣作出贡献。祝中国不断创造新的辉煌！祝老中友好合作关系万古长青！

万象站列车驾驶员报告：发车准备完毕，请通伦主席下达指令。

通伦下达指令：“发车！”

昆明站列车驾驶员报告：发车准备完毕，请主席下达指令。

习近平下达指令：“发车！”

中方客运列车C3次在昆明站1道、老方客运列车C82次在万象站1道同时发车。

通车仪式在《中老人民友谊之歌》中圆满结束。

丁薛祥、刘鹤等出席上述活动。老挝总理潘坎、国家副主席巴妮、副总理吉乔在万象站出席。

中老铁路北起中国云南昆明，南至老挝首都万象，是第一条采用中国标准、中老合作建设运营，并与中国铁路网直接连通的境外铁路，全长1035公里。通车后，昆明到万象10小时可通达。

(上接1版)要推进新型基础设施项目合作，提升中老能源互联互通水平，加强农业、经济开发区、金融等领域合作。

习近平强调，为人民服务是中老两党的共同宗旨，中老关系也要突出人民至上，更多更好惠及两国民众。中方将继续向老方提供新冠疫苗、抗疫物资等支持，加强医疗、农村扶贫合作，深化青年、文化、地方交流，增进两国民众的获得感和幸福感。中方愿同老方一道，践行真正的多边主义，落实全球发展倡议，推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体，共同维护地区和平、稳定、繁荣。

通伦表示，热烈祝贺中国共产党成立100周年，祝贺中共十九届六中全会取得历史性重要成果。感谢习近平主席，中国党、政府和人民长期以来给予老挝的宝贵支持和帮助。我完全赞同习近平主席对老

中两党两国关系的高度评价和对双边关系发展提出的重要意见。正是得益于习近平主席提出的“一带一路”倡议，老中铁路建成通车，老挝人民终于得以实现铁路梦。老方愿同中方密切高层交往，加强战略沟通，最大程度发挥好老中铁路的经济效益，推动老中经济合作取得更多成果。中国始终是维护世界和平地区和平稳定的重要支柱，一贯奉行和平友好的外交政策，得到了国际社会广泛认同，并正得到越来越多爱好和平的世界各国的坚定支持。老方坚定支持中方在核心利益问题上的正当立场，坚定支持中方成功举办北京冬奥会。老方愿同中方加强在国际事务中的沟通协作，推动东盟中国全面战略伙伴关系发展，为维护地区和平、稳定、发展作出积极贡献。

丁薛祥、刘鹤、何立峰等参加。

加强国际传播能力建设 打造具有强大引领力传播力影响力的国际一流新型主流媒体

(上接1版)

3日下午，庆祝中国人民对外广播事业创建80周年座谈会在京举行，会上宣读了习近平的贺信。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席座谈会并讲话。他说，要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，继承发扬优良传统、主动担当外宣使命，以我为主、融通中外、敢于斗争，通过电波、网络等媒介广泛宣介中国道

路、中国理念、中国主张，通过声音和形象讲好中国共产党的故事，讲好新时代中国的故事，努力塑造可信、可爱、可敬的中国形象。

会上，中央广播电视总台负责人和离退休老同志、干部职工代表发言。

1941年12月3日延安新华广播电台开办了日语广播，标志着中国人民对外广播事业创立。目前，中央广播电视总台使用44种语言进行国际传播。

(上接1版)转年，“加强120急救体系建设”被列入市政协年度协商计划，课题组广泛深入调研，多次召开座谈会、分析会、论证会，与17个城市政协沟通联系，收集相关工作经验50份，最终形成一篇9000余字的调研报告和13篇协商发言材料，在此基础上召开双月协商座谈会，并于会后第一时间将专题报告送达党政主要领导案头。

3年多来，大连市政协立足“有事好商量”“众人的事情由众人商量”，围绕降低蔬菜价格、破解群众“看病繁”等一系列民生热点问题蹚出不少新“路径”。

诸如，多年悬而未决的老旧住宅加装电梯问题，堪称“老大难”。市政协针对居民意见难以统一、财政支持力度不够、审批程序烦琐等，持续加大协商督办力度，最终促成提案者、承办单位、市民代表三方达成共识，使其“跻身”2021年大连市政府重点民生工程项目。

■ 监督方式求“活”

加快规划出台、理顺体制机制、提升建设水

平……今年7月14日，市政协就2020年“加快新型智慧城市建设”的“一号提案”进行跨年度跟踪督办，听取提案办理最新情况通报，提出进一步的意见建议。

“一号提案”是经过20多年实践检验的特色协商品牌，具有前瞻性和综合性强、协商成果落地周期长等特点，其办理落实不可能一蹴而就，必须坚持“回头看”。“按照市政协主席王启尧的这一要求，市政协创新跨年度协商督办工作机制，将上一年“一号提案”办理落实情况列入年度民主监督计划，形成“第一年预研、第二年协商、第三年监督”三年一个周期的协商闭环机制，努力从“做了什么”“做出什么”向“做成什么”“还要做什么”转变。

随着时间的推移，“协商式监督”方式愈发切合时宜、灵活多样。

——召开提案者、专家及承办单位等参加的座谈会，根据形势任务变化进一步深化意见建议。协商

“韧功夫”的魅力

督办“关于推动海洋经济高质量发展”的“一号提案”过程中，与会专家提出“辽宁沿海经济带开发开放向环渤海北部湾区一体化转型升级”的战略构想。据此，市政协组织智库专家深入调研，形成了《以大连为龙头，推动环渤海北部湾区一体化发展》的调研报告，得到国务院领导的批示，推动辽宁沿海经济带融入“双循环”发展新格局。

——实地了解提案办理情况和政策执行效果，研判存在不足，协商解决之策。一次组织委员到大连化物所视察“一号提案”办理成效时，发现有一款防疫、抗菌、抗虫的海洋生物药品，未能在大连得到有效利用，随后经市政协多方协调推进，终于使该款产品在金州、庄河地区推广，实现科技成果在本地转化。

■ 成果转化求“深”

近年来，每年大连市政协全会期间，市委书

记、市长均到会与委员们坐在一起，面对面共商发展大计，为参政议政“压担子”，为民主监督“添动力”。正是置身于这样一个良好的政治生态环境，委员们敢于监督、善于监督，不仅让“协商式监督”更务实更有效，也使协商议政成果转化日趋深化。

人民政协履行职能，与政协中心工作总是贴得最近、跟得最紧。十三届大连市政协先后围绕科技创新、海洋产业、智慧城市、航运中心等先后推出4件“一号提案”，凭借规范的程序、完整的环节、视察、调研、协商、监督等环环相扣、共同努力，办理落实工作均已取得可喜的阶段性成果。

8月25日，市政协就“加快推动东北亚国际航运中心建设”的“一号提案”转化落实情况组织开展监督性视察，并召开提案协商办理推进会。

委员们了解到，各承办单位按照“有举措、有创新、有目标、有成果”的思路，细化职责、实化措