



绿水青山就是金山银山

高原“雄鹰” 治水惠民

——南京水科院水利援藏纪实

王茜娟 周雪彦

4000多米的海拔，零下20几度的低温……在古老的世界屋脊，巍峨的喜马拉雅，对于水利人来说，美丽常常和艰辛同行。

茫茫的高原上，有这么一群“雄鹰”怀揣水利发展梦想，满腔热情地投身于西藏水利事业，在这片热土上挥洒青春，倾注热血。

在水利援藏的人物群像中，有这样一支名为“雄鹰”的队伍，这支团队克服高寒和缺氧的恶劣环境，弘扬“老西藏精神”，以“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能团结、特别守规矩”的工作作风，稳步推进藏区水利建设，以实际行动诠释了新时代水利担当。

日前，记者走进这支队伍，听他们讲述美丽背后的故事。

攻坚克难破僵局

2015年11月，《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》印发，对加强贫困地区水利建设提出明确要求，将水利扶贫纳入“十三五”脱贫攻坚行业扶贫十大行动。水利部直属事业单位南京水利科学研究院积极响应党中央、国务院号召，全力支持西藏水利厅推进西藏地区水利工程建设，西藏拉洛水利枢纽工程和西藏湘河水利枢纽工程，是西藏的重点水利项目，南京水科院为此抽调10名精兵强将筹备成立西藏“雄鹰”团队。

“雄鹰”团队成立前，在高寒缺氧的恶劣环境中的两个工程建设面临着不小困难，总工期因此滞后一年。2017年7月，“雄鹰”团队的正式成立，有力地协助项目业主打破了僵局，不仅助力拉洛水利枢纽工程按期完成了工程建设任务，还促进湘河水利枢纽各项运行管理工作稳步推进。

“接到调往西藏工作的安排后，心里也有顾虑。”队员徐成军坦陈，“本来我们水利人就常年在奔波，对家里亏欠得很。去了西藏，探亲的机会一定更少。可是一想到去西藏，是为了支援西藏发展，为祖国的水利建设贡献力量，又觉得能被选上非常荣幸。”怀揣共同理想信念的10名队员就这样义无反顾踏上了去往高原的征程。



中国物资再生协会再生塑料分会秘书长王永刚：

再生塑料行业大发展风口来临

今年9月，国家发展和改革委员会生态环境部联合发布了《“十四五”塑料污染治理行动方案》，方案对“十四五”期间塑料污染全链条治理提出了具体目标。在日前举行的第十六届中国国际塑料回收大会上，中国物资再生协会再生塑料分会秘书长王永刚表示，传统的再生塑料行业迎来转型升级的新机遇。企业应该树立新理念、设立新目标、注入新技术、开发新模式。

“2021年是我国‘十四五’开局之年，针对再生塑料行业的政策也陆续出台，各国政府也对废塑料污染关注空前高涨，加大废塑料回收利用是主要解决塑料污染途径已经成为了国际共识，与塑料相关的各品牌头部企业都提出了各自的可持续发展目标和承诺，可以说废塑料回收利用大发展的风口已经来临。”王永刚说。

王永刚看来，迎接和面对“再生塑料新质”，企业首先应该树立新理念。“要解放思想，顺势而为，梳理正确的行业发展理念。再生塑料行业企业尤其是企业家们要利用行业政策和环境的红利期，形成全产业链的思维和总体的格局观，不走埋头苦干却不知抬头看路的老路。”王永刚说。

其次设立新目标。王永刚表示，要加速企业升级，建设现代化企业。“再生塑料行业目前普遍存在管理水平低和从业人员素质不高的问题，一个行业要想适应未来的发展就一定在管理上走向现代化，而一个现代化的企业是抓住行业发展机会的敲门砖。鸡蛋从内部打破是新的生命诞生，



12月工地雪景

一腔赤诚显担当

缺氧，4100米的海拔，含氧量仅为平原地区的50%；寒冷，最低气温达零下20度；晕眩，隧洞作业含氧量直降到30%；苦干，连续2年实行24小时轮班施工制……对于“雄鹰”来说，这些只是最基本的挑战。

西藏拉洛水利枢纽工程建设地距日喀则市区80多公里。作为国务院确定的172项重大水利工程之一，拉洛水利枢纽工程承担着日喀则地区的农田灌溉，同时兼顾供水、发电和防洪的任务，并促进改善区域生态环境等，是西藏水利发展史上投资最大的水利工程。

初到这里，道路难行，水电不通，面对艰苦的建设条件，团队的监理工程师说：“经过几天的调整，我们的身体已经逐渐能适应高原缺氧的气候，高原反应也越来越弱，最明显的就是晚上睡觉不会再头疼，上下楼梯没有刚来的时候那么喘。在营地，早晚比较冷，而且晚上风特别大，白天的天气变化无常，这一刻是大太阳，下一刻就会下雨，甚至是冰雹。但是我们没有一个打退堂鼓的，大家都认真干好自己的本职工作。”

回忆当时的情形，队员们印象最

深的是水和电：“那时候房间里随时准备着氧气瓶，以备应急所需。这里的水喝了容易闹肚子，最悲剧的是经常停电，水也跟着停。虽然使用发电机发电，却只能宿舍供应照明，插座都是没有电的，手机充电都成问题。”

拉洛水利枢纽工程中的德罗引水隧洞，是西藏有史以来海拔最高、长度最长的引水隧洞，隧洞总长7.5公里，最大埋深230米。隧洞开挖放炮引起的粉尘、运输车辆和挖掘机等所排放的尾气、电焊机焊接所产生气体等，导致整个隧洞散发出刺鼻的气味。日常工作中，团队成员即使带着防护口罩，一天的工作结束后取下口罩，鼻腔里都是黑色的粉尘。

重重困难同样发生在湘河水利枢纽工程建设现场。西藏湘河水利枢纽及配套灌区工程也是172项重大水利工程之一，建设之初，工地现场基础设施尚未建设完成，气温低导致管道结冰无法正常用水，团队的日常饮水成了最大的问题，只能从远处山间沟里取水，河水浑浊不堪，沉淀3天仍无法使用，日常洗漱都成了奢望。有人建议入住县城的宾馆以解决用水问题，团队成员考虑到县城离工地距离较远，白班、夜班交接不便，一致决定共同克服困难，直到用水问题得以解决。

科技创新攀新高

客观条件的艰苦需要适应和克服，工程建设中遇到的困难和挑战也亟待解决。“雄鹰”依托南京水利科学研究院的技术优势，凭借丰富的施工经验和精湛的专业能力，积极进行材料、工艺、方案的优化，大大提高了生产效率，解决了工程建设中遇到的实际问题。

拉洛水利枢纽工程地处4000米以上的高海拔地区，高寒缺氧，空气稀薄，昼夜温差大，日最低气温甚至小于零下20℃，6~9月份为雨季、11月中旬到次年3月中旬为冬季，恶劣的气候环境对施工与项目组织管理影响性较大。为克服高原环境对沥青材料与沥青混凝土的物理力学性能造成的不利影响，团队成员联合参建单位共同提出了高海拔地区沥青砼心墙坝施工工艺技术要求，提高了工程质量，降低了施工成本，提升施工工效20%以上。

万难之后又是万难。好容易攻克了高海拔沥青心墙施工难题，又面临着原料难关。沥青心墙混凝土原设计采用灰岩骨料，施工中发现灰岩骨料开采区位于国家一级保护动物黑颈鹤保护核心区，必须立即停止开采。为保证工程的顺利施工，团队成员积极组织协调，开展采用砂砾石骨料替代沥青心墙混凝土灰岩骨料的研究，形成了可行性试验研究报告，并组织国内资深专家和参建各方研判骨料质量，确保工程沥青心墙采用砂砾石骨料质量达标。

2020年12月30日11时，西藏拉洛水利枢纽及配套灌区工程电站正式发电；2月28日11时28分，围堰龙口顺利合龙，西藏湘河水利枢纽工程截流成功。

一想到随着工程逐步发挥发电和灌溉效益，将不断提高灌区抵御自然灾害的能力，极大改善群众生产生活条件，“雄鹰”团队便觉得再苦也没多苦，辛苦地付出得到了最值得的回报。都说西藏是一个为勇敢者准备的世界，在这片平均海拔超过4000米的土地上，含氧量不及海平面的三分之二的土地上，有更多的“雄鹰”拥抱雪域高原，以忠诚担当、科学创新的实际行动，为“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的精神提供闪耀这个时代的独特注解。



镜头里的绿水青山

近日，“国家公园 省生态新高地——青海生态文明摄影大展”在北京民族文化宫开展。展览分为“绿水青山”“和谐共生”“生灵草木”三个板块，集中展现了青海的生物多样性和生态文明景观。本报记者 齐波 摄

浙江省舟山市政协建言LNG海上登陆中心建设

本报讯(记者 鲍曼华 通讯员 董慧明)浙江基本不生产天然气，处于全国天然气供应链末端。2018年10月，省发改委委在新奥舟山LNG接收站正式投运仪式上，正式提出打造LNG全国登陆中心。此后，省内LNG接收站的建设如火如荼进行。近日，舟山市政协围绕“加快建设LNG登陆中心”举行重点提案督办会，围绕加快LNG接收中心建设，全力招引LNG下游产业链，加快推进船用LNG加注业务，积极谋划LNG中转贸易等多条建议与相关部门开展沟通。

今年以来，舟山市聚焦LNG全产业链，海上登陆中心建设快马加鞭。值得关注的是，船用LNG加注将于今年开展首单业务，中石化六横LNG接收站项目一期和浙能六横LNG接收站项目一期也正在加快推进前期工作。

依托LNG接收站的气源优势，舟山市正在加快招引LNG下游产业。据市发改委相关负责人介绍，如天然气发电方面，国投电力有意向建设燃气发电机组；化工用气方面，目前年输送能力70亿立方米的马目一鱼山输气管道已完成海管铺设及门站的建设调试工作，具备供气条件，LNG气源主要供应绿色石化基地，作为天然气制氢原料和动力中心天然气热电联产机组的供热燃料。

在做好船舶燃料油加注的同时，舟山市船用LNG加注业务也已起步。舟山市正在制定《中国(浙江)自由贸易试验区国际航行船舶保税LNG加注试点管理办法》，初步选择大型集装箱船舶航经上海港、宁波舟山港两港之间东航路附近锚地作为试点，力争今年年底具备操作条件。



绿色资讯 lvsezixun

水利部正式启动国家水利遗产认定工作

本报讯(记者 高志民)记者从水利部获悉，水利部10月20日正式下发《水利部办公厅关于开展国家水利遗产认定申报工作的通知》，启动国家水利遗产认定工作。明确从2021年起，每两年在全国范围开展一次国家水利遗产认定工作，首批认定15个左右国家水利遗产，到“十四五”期间认定30个以上国家水利遗产，初步建立较为完善的水利遗产保护和认定管理体系。

国家水利遗产是指具有重大国际国内影响力，或具有显著除害兴利功能价值，或对特定历史时期具有重大影响或突出社会贡献，以物质形态或非物质形态存在的水文化系统遗存。

首批国家水利遗产认定以水利工程为主体的物质遗产为主，要求其建成或传承历史文化不少于100年。反映中国共产党领导人民治水、具有突出革命文化属性的水利遗产认定年限不少于50年。

2021中国海洋经济博览会11月召开

本报讯(记者 高志民)记者从自然资源部了解到，以“科创赋能，共享深蓝”为主题，2021中国海洋经济博览会(简称“2021海博会”)将于11月25日-27日在深圳会展中心(福田)举办，同期推出“线上海博会”。

2021海博会将坚持全球视野、中国视野、大湾区视野、陆海统筹视野，全面提升专业化、市场化、品牌化、国际化水平，从四个方面发力突显亮点：发挥“风向标”作用，推

出“6+6+6(6万平方米展场+6大板块+600家企业)”展览。发挥“会客厅”作用，举办“1+N”场论坛。发挥“助推器”作用，优化生态圈建设高水平开放型世界经济。发挥“扬声器”作用，打造海洋经济发展全媒体传播矩阵。

据悉，海博会是中国唯一的国家级、国际性海洋经济展览盛会，集技术交流、产品展示、成果交易、高端论坛、招商引资于一体，被誉为“中国海洋经济发展的风向标”。



动植物保护 dongzhiwubao

放流水精灵 共护长江美

——长江上游珍稀特有鱼类放流侧记

本报记者 王茜娟

“这是长江鲟，这是胭脂鱼……”10月24日，在长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区宜宾段，首批10万尾鱼苗的放流现场，来自不同城市不同年级的小伙伴们正在认识平时看不到的长江珍稀鱼类。在长江“十年禁渔”开局之年，此次放流活动完全面向公众开放，这也是长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区开展的首次社会化放流活动，以期通过“全民参与”提升“全民意识”。

当天的活动也拉开了长江上游珍稀特有鱼类大规模放流的序幕。10月24日至11月7日，约30万尾、共计6种长江上游珍稀特有鱼类，将在连续3个周日内被放回长江，其中放流30cm以上长江鲟5万尾，是国内大规模长江鲟放流规模最大的一次。放流品种包括国家一级保护动物长江鲟，二级保护动物胭脂鱼、长薄鳅、岩原鲤、圆口铜鱼，以及长江上游珍稀特有鱼类厚唇鲂。

来自宜宾市黄冈实验学校三年级的杨钦然小朋友小心翼翼地给幼小的长江鲟鱼苗倒入放流池内，“放流珍稀鱼类可以让长江的生态变得更好，让自然变得更美，我回去后还要和同学们宣传，让大家一起为保护长江做贡献。”

因在网上看到放流的相关信息，杨钦然的爸爸早早报了名：“长江是我们的母亲河，现在生态越来越好，水越来越清，看到这个活动觉得特别好，带着孩子来感受一下，培养孩子的环保意识。”

据三峡集团中华鲟研究所负责人介绍，本次活动首次将“放流+”概念融入其中。“将放流与科研技术体验、博士团队室外教学课堂、现场标记技术等结合起来，邀请水电工程移民娃娃代表、水电工程建设者代表、宜宾市民代表、大学生代表共同参与，推动形成全民共抓长江大保护的新局面。”

来自屏山县书楼中学的李鑫就是水电工程移民娃娃的代表，他告诉记者，“我也放流了一些珍稀鱼类，看它们游入长江的那一刻觉得心情非常愉悦，也为生物多样性

发挥了一点作用。”

自1984年首次开展珍稀鱼类放流活动以来，三峡集团举办的每次放流活动均为单场次，本次放流选择连续开展3场，旨在广泛深入推动长江大保护理念向基层民众传播。

记者在现场见到了渔政巡护员梁多岗，而在去年以前，梁多岗还是位以捕鱼为生的渔民。提起这份工作，梁多岗还颇有些自豪。“不是每一位禁渔之后洗脚上岸的渔民都能当上巡护员，要经过一系列的培训和考核才行。”身份转换后的梁多岗刚开始也有些不习惯，但慢慢就喜欢上了这份工作。

“刚开始巡河会经常发现捕鱼电鱼等违法行为，我们都及时制止上报，有的还会承担相应的法律责任，但现在越来越少了。虽然辛苦了一点，但觉得很值得。”梁多岗说，“通过禁鱼、放流，前段时间，我们在江面看到了密密麻麻一层层的鱼，很壮观，这在之前都是很少看到的。”

长江的鱼多了起来也是不争的事实。

作为生于长江、长于长江、扎根于长江的央企，三峡集团坚持在共抓长江大保护中发挥骨干主力作用，全面落实生态环保措施，通过设立增殖放流站、拓宽科研合作渠道等方式，持续开展长江珍稀特有鱼类研究保护工作。

截至2021年9月底，已掌握中华鲟、长江鲟、圆口铜鱼等10余种长江珍稀特有鱼类人工繁育关键技术，在长江全流域累计放流长江珍稀特有鱼类1000余万尾。

2021年三峡水库生态调度期间，湖北宜昌宜昌江段鱼类总产卵规模约124亿颗，其中四大家鱼产卵量达84亿颗，再创历史新高。

“同享一片天，同踏一方土，同饮一江水，岸芷汀兰，鱼翔浅底是我们美丽的长江梦。真诚邀请你我同行，保护母亲河、关爱水生灵，共建天蓝山青水绿鱼美的美丽长江，共圆富强民主文明美丽中国梦。”活动现场主办方发出的倡议也吸引了公众的目光，参与者纷纷在上面签名留言。我们有理由相信，长江的明天必将更加美好。

