

全国政协委员王宜呼吁：

# 让公交车专用道更加高效便民

本报记者 奚冬琪

为了践行绿色出行和公交优先理念，现在很多城市都设立了公交车专用道。这些专用道根据不同情况，被划定了不同的限行时间。以北京市为例，就有早晚高峰时段、早6点到22点时段以及全天24小时专用道等不同情况。

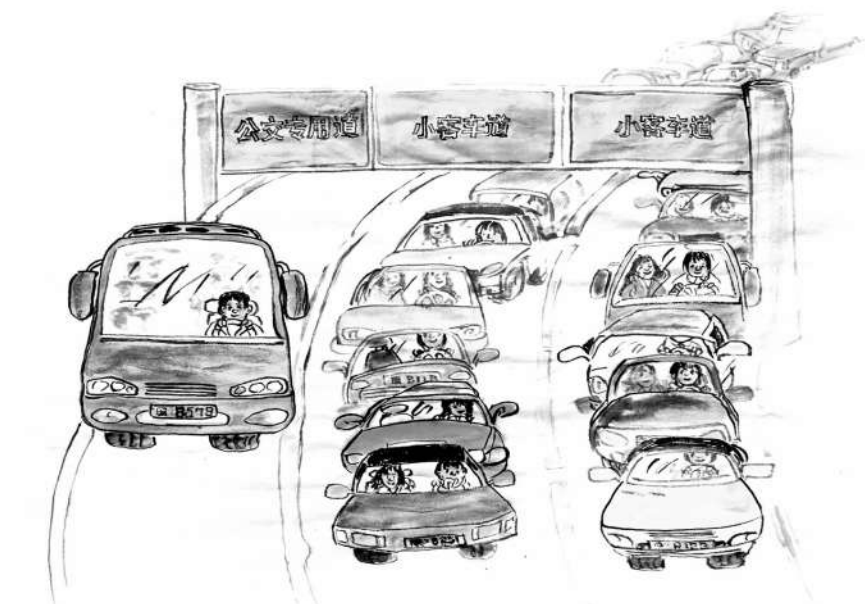
公交专用道设立的初衷，是为了体现公共利益，也是在交通高峰期时段保障城市内部道路通畅的底线措施，亦属于对低收入群体的人文关怀和照顾，同时促进提升大众绿色低碳出行的观念。但在实际使用中，由于某些路段公交专用道限行时间设置不甚合理，也给民众的出行带来了不便。

近日，全国政协委员，中国科学院广安门医院营养部主任王宜，就通过全国政协委员移动履职平台提交了一件社情民意信息。在这件《关于解除小轿车非限行日公交车道限时限段规定的建议》中，王宜提到，“为了保证公众上下班出行效率，鼓励错峰上下班，交管部门采取小轿车限号出行、专门开辟公交专用车道等有效措施，深受百姓的称赞。但每当公休日（周六、周日、节假日），公交专用道运力就不那么繁忙了，小轿车又不限行，出行量增加，行车拥堵。却可见旁侧限时、限段的公交车道自在地‘晒着太阳’。”

为了充分利用道路资源，提高出行效率，减缓道路拥堵，王宜建议，在小轿车非限行日，解除公交车道限时、限段禁行的规定，还道便民。

建议虽小，却关乎百姓出行。说起为什么提这个建议，王宜告诉记者，她是在乘坐出租车时，与司机师傅聊天时收集到的社情民意。

在自家小轿车限行时，王宜经常会乘坐出租车，在遇到严重堵车时，



堵，堵，堵！

她就与出租车司机聊天分析堵车的原因，有司机师傅就点出了其中一个重要原因——北京不少路段公交车专用道是全天24小时公交专用，其他车辆不准通行，即使周六日、半夜也不例外。司机师傅们都认为，这样的设置是对道路资源的浪费，应当将公交车专用道都改成工作日早晚交通高峰时段限行，其他时段，特别是夜晚、节假日、周六日全天，应当考虑允许社会车辆在公交车专用道行驶，这样就能使道路运力大大增强。

与司机师傅交谈的同时，王宜联想到了自己开车经常经过的一条路。王宜家住北京市石景山区，每天到位于西城区的广安门医院上班。而往返于家和单位的必经之路，就是贯穿了西城区、海淀区和石景山区的阜石路。约10年

或周末，乃至晚间公交停运了，一边是无车通行“日晒太阳夜赏月”的公交车道，一边却是堵得一动不动的机动车道，这样的道路设置实在是有些不合理。

其实，和王宜一样，不少北京市民都对阜石路高架公交车道的设置问题提出过异议。在一些汽车论坛上，有市民反映自己深夜驶入阜石路高架公交车道被拍并被处以罚款，随后提出不满：“公交车又不是24小时运行，为什么要设置24小时车道？”“长安街不比它车多？人家都没24小时限行，它凭什么？”还有网友在“人民网领导留言板”上留言，提出“阜石路高架桥现在天天堵车，居民出行极其不便，建议将24小时公交车道改成高峰期公交车道。”对此，北京市海淀区交通支队回复：经调查，按照市政府绿色出行、公交优先的原则，阜石路高架桥（门头沟大桥环岛至海淀定慧寺信号灯路口）路段外侧规划为公交专用道，行经三个行政区，按照市统一规划设计实施的，公交车道设有标志标线提示，并安装有监测设备，不宜再调整。

“其实，公交车道时间设置不科学的不仅仅是一条阜石路高架，在北京，所有设有公交专用道的道路都存在如何更好提升通行效率的问题。”王宜提到，每到公休日，公交运力减少，私家车出行增多是客观现实，平日限时段、限段特别是24小时限行的公交车道与其空在一旁，还不如充分利用，让其发挥更高效。一条公交车道，考验的不仅仅是政府的城市治理能力，更是对民生问题的用心和细心。王宜希望政府有关部门采取更人性化更精准化的措施，科学设置每一条公交车道的限时限段规定。从目前来看，应首先在周六日节假日解除公交车道限时、限段规定，还道便民。

本报记者 田福良 作

山西省介休市政协主席等人建议——

## 让初婚者申请政策住房有优先获得权

赵江波 王琼 李勇

今年5月底，我国三孩政策正式出台。为了解城乡居民三孩生育意愿，山西省介休市政协组织有关单位随机抽选了50户适龄居民开展了专题调研。结果显示，由于“三育”（生育、养育、教育）经济负担沉重、养育孩子时间精力不济、生育制约女性职业发展、婚育观念发生转变等因素的影响，居民三孩生育意愿低迷，提振生育意愿仍需继续探索经济补贴政策、优化育儿环境、完善女性权益保障、重塑婚育文化等多措并举。

调研显示，23.8%的受访者表示理想中的孩子数为1个，67.6%的受访者表示为2个，5.8%的受访者表示为3个及以上。此外，已生育2孩的受访者中，80.2%的受访者表示没有生育三孩的意愿，这一情况在已生育小孩的性别、受访者年龄、城乡居住地、家庭收入等不同分类中差别不大。

生育、养育、教育三大方面经济负担已成为降低居民生育意愿的首要因素。调研显示，抚养成本高、经济情况不允许是最主要的原因，占比83.67%；抚养精力有限，占比65.31%；养育孩子母亲付出巨大，由母亲照顾陪伴教育孩子的家庭33个，占比66%；房价高居不下，购房压力大，占比44.9%；教育资源不均，入托入学压力大，占比38.78%。

随着社会经济的发展和教育的普及，晚婚晚育逐渐成为社会常态。而高企的房价、天价的彩礼等造成结婚成本不断推高，导致结婚率的持续下降与初婚、初育年龄的不断推迟，生育年龄不断增大，生育风险也在不断提升。总之，种种原因使得他们不想生孩子或不想多生孩子。

为此建议：第一，降低教育成本。建议将幼儿园、高中纳入义务教育，建立普惠型私立幼儿园和私立高中，教育部门和市场监管部门要控制私立学校费用上限；建立国民育儿基金，根据家庭收入水平对0-18岁子女发放养育津贴；探索在学校校园内建立平价、优质的兴趣班。

第二，重塑社会婚育文化。加强适婚青年婚恋观、家庭观教育的引导，对婚嫁陋习、天价彩礼等不良社会风气进行治理，营造适龄婚育和生育友好型的社会文化氛围，消除年轻人对生育的焦虑和恐惧。另外，大力推进公租房、廉租房建设，约束房地产行业合理定价、健康发展，探索让初婚者在公租房、限价房等福利性住房的申请中有优先获得权，或给予政策倾斜，解决部分初婚者由于欠缺婚房而无法步入婚姻的现实问题。

第三，根据家庭子女数量制定购房政策。未来在住房政策方面，可以根据孩子的数量及共同生活的老人数量，在税费、贷款及普通住宅认定面积方面给予政策倾斜。例如，对三孩家庭实施支持性房地产信贷政策、税收优惠政策、学区入学名额政策等。

（赵江波系山西晋中政协委员、介休市政协主席；王琼系介休市政协副主席、民盟介休支部主委；李勇系介休市特邀信息员、国家统计局介休调查队队长）

## 新农合个人缴费标准不宜再涨

吴晓红

新型农村合作医疗制度作为一项关系广大人民群众切身利益的民生工程，为提高农民群众的医疗保障水平，防止精准扶贫中出现因病致贫、因病返贫发挥了积极和重要的作用。但据了解，新农合个人缴费从刚实行试点时的10元，之后缴费标准逐年上涨，2020年新农合的缴费标准每人同比上涨30元，2021年每人缴费标准同比又上涨30元，达到了280元。随着新农合个人缴费不断上涨，目前许多乡（镇）村出现了与新农合合作医疗制度相矛盾的问题。

一是新农合缴费标准逐年上涨，少数人缴不起。在经济欠发达地区的农村，按一个家庭正常4口人计算，要年缴1120元才行，家里孩子多的交得更多，这对“面朝黄土背朝天”的农民来说，是一笔不小的支出负担。二是农民参保意愿不强，有的人不愿缴。受自身文化素质和家庭经

济状况影响，大部分农民缺乏健康意识和风险意识，加之对新农合政策变化掌握不清，以及门诊补偿额度较低等因素，大多数农民得不到利益驱动，参保积极性不高。有群众反映，之前交了也没有什么用，缴了钱也白缴。三是农民的逆向选择，新农合征缴难。资金筹集是以农民自愿参保为前提，高风险者如老弱病残的参保意愿强烈，尤其是因病致贫对象，但他们经济来源有限，收费低，长期服用药物，导致缴费能力有限；低风险者即年轻健康者收入虽然高，但参保积极性不高，且大量外出务工人员因单位统一缴纳或者因全家外出无人代缴，给税务部门在征缴中带来了诸多难度。

为此，建议如下：一是缴费涨幅要降低。对经济欠发达地区，建议新农合个人缴费标准保持现在的基数，来年不宜再上涨，或是涨幅不宜提高。

## 让爱不再“留守”

——中铁五局华南公司深圳地铁“小候鸟”夏令营为亲情“架桥”

他从未接触过交通疏解，这让他有点手足无措，也感受到从未有过的压力。闵健认真吃过分管分项工程的施工图纸，带领施工队人员熟悉交底书内容，了解分项工程的特点以及设计图纸和工艺及质量的要求，第一次交通疏解与第二次之间的衔接施工方案，他整整修改了21稿。暑假爱人竺方拖着两个孩子来了，他第一时间带他们去看他亲手改好的道路。妻儿满是骄傲，儿子闵子昂说：“爸爸真伟大，你是我心中的超级英雄。”

大运枢纽项目部测量队长陈析是项目测量工作的顶梁柱。在枢纽站场地内，针对测量条件差、干扰大、气温高等恶劣条件，他制订了工程测量复核制度，采用了“双人双机”“单人多法”“多人多法”“单人逆向”“闭合附合”等一系列复核方法。在施工进行的中期阶段，及时对控制网精度误差进行估算，掌握现有的控制网是否符合车站施工要求，并及时调整控制方案。陈析爱人甘雪梅为了照顾他，放弃了老家舒适的工作，这些年和女儿一直陪着他，可女儿马上要回

二是宣传引导要到位。各乡镇要将新农合政策的宣传作为一项常态化工作来抓，利用多种形式将新农合政策中的门槛费、分段报销比例、报销药品目录等作为重点宣传到户到人。同时，要切实做好公示工作，用事实引导农民自觉参保，有效增强农民群众的互助共济意识。

三是医技水平要提高。进一步加强乡（镇）村卫生人员的培训力度，提高解决常见病、多发病的医技水平，方便参保农民的门诊报销，遏制“小病花大钱”现象发生。

四是新农合政策要深化。逐步探索新农合与城镇居民医保相接轨机制，真正解决疾病治疗和预防等方面的需求，不断扩大新农合的受益面和普惠度，让农民群众在乡村振兴中有更多获得感。

（作者系湖北省竹溪县政协文史和学习委员会主任）

## 占用“生命通道”就送你个“盆”

——宁夏政协委员一条社情民意助力消防通道畅通

张倩 本报记者 范文杰

8月13日，宁夏回族自治区政协农业和农村委员会收到自治区安全生产委员会的一份《关于加快推进电子消防罚单在各大小小区推广》的社情民意回复函件。

“没想到这么快就有了回复。”自治区政协委员王正义接受记者采访时高兴地说。

“消防通道就是生命通道，这是一个基本常识。但仍有人不以为意，原因又是什么呢？”王正义说：“对占用、堵塞、封闭消防通道，妨碍消防车通行的行为，消防法有明确规定。但相比苦找车位的痛苦，‘警告或者五百元以下罚款’的处罚实在是算不上重。而且，在现实生活中，还真没听说有多少人因为占用小区内的消防通道而真正受罚。”

“‘法不责众’，有意无意间助长了占用消防通道的现象。”

“消防通道要畅通，执法必须硬起来。”王正义说：“今年以来，‘电子消防罚单’在全国一些地区试点推广，我查阅了有关资料，这一方法在宁夏可行。于是，我整合资料撰写建议，6月递交了社情民意。”

建议提出后，自治区安全生产委员会办公室第一时间将此件转宁夏消防救援总队办理。宁夏消防救援总队迅速组织调研。

“违法占用消防通道，我们就送你个‘盆’。”宁夏消防救援总队有关负责人笑着说：“政协委员所说的‘电子告知单’就是个‘红脸盆’。外观新颖醒目，中间印有二维码与‘消防通道禁止

占用’的字样，内部有一个吸盘，并装有定位、报警系统等。这种如脸盆一样大的消防‘电子告知单’吸附在车辆驾驶员的车门上，不会对车辆造成任何损坏，但吸力极大，可达到300千克以上，车主想要自行拆掉非常困难，只能通过扫描设备上的二维码，在微信公众号中阅读相关法律法规文书，了解被处罚的原因，同时按照提示前往消防部门接受相应处理后，再由消防部门取下。”

“我们收到转办函后，立即组织相关处室，深入西夏区消防救援大队以及部分较大规模的小区开展实地调研。大队联合公安交警、综合执法局、物业办等部门开展集中清理26次，督促整改小区消防安全隐患123处，清拖违规停放车辆100余辆，实施处罚2起，占用堵塞消防车通道情况得到一定改善。”

“接下来，我们通过三级官方微信公众账号、《平安119》节目等平台，专题介绍西夏区消防救援大队‘电子告知单’的做法，形成强大宣传声势，让广大群众了解并清醒认识占堵消防车通道的严重危害。协调主流媒体播放区内外占堵消防车通道影响灭火救援的典型案列，加强警示教育，全面提高全社会消防安全意识。”宁夏消防救援总队有关负责人说：“这位政协委员提的建议真的太好了。火灾是不会事先向任何人打招呼的。”王正义说：“采取这样的措施，目的不是为了惩处，而是给占用消防通道者敲响警钟，为人们的生命财产安全负责。”

“经过各方共同努力，消防通道才能成为真正的生命通道。”采访结束时王正义说。

大连市政协委员周义建议：

## 为村级公益事业奖补“提档升级”

王丽华 本报记者 吕东浩

国家实施的村级公益事业建设“一事一议”财政奖补项目（以下简称公益事业奖补项目），作为一项直接惠及广大村民的扶农政策，是改善农村生产生活设施的有效举措。大连市政协委员、市政协农业和农村委副主任周义提交提案指出，由于农村村屯基础条件差异较大，公益事业奖补项目面临诸多新矛盾、新问题，亟待为其“提档升级”。

周义曾被派往庄河市青堆镇，担任镇党委第一副书记兼沟沟村党总支第一书记三年，他认为，当前村级公益事业奖补项目存在的“缺憾”主要在于：覆盖村屯和支持范围还不够宽，发展不平衡；方案设计实用性和资金使用效益不够高，工程质量难以保证；建设责任主体不明确，全程监督和后期管护存在缺失。

周义举例说，目前，大连市128个低收入村公共设施均已“达标”，相比之下，部分普通村公共设施建设“落差”较大，有的屯甚至没有一条硬化道路，下雨天泥泞难行。集中打造的美丽乡村试点村公共环境全面升级，相邻村庄基础设施则显得老旧简陋、“逊色”不少。

“有的公益事业奖补项目，立项、审核、招标、监督、验收等流程都走完了，但工程质量管理却没有跟上。”比如，有资质和实力的道路施工企业中标后，又把工程层层转包，致使投入到原料、机械、技术上的资

金被打上了“折上折”，很难保证工程质量达到标准。

“十四五”期间，我国将大力实施“乡村建设行动”，包括农村人居环境整治提升五年行动等。就此，周义建议以“十四五”规划为蓝图，制定“升级版”的村级公益事业奖补项目计划，进一步扩大项目涉及范围，大幅提升村级公共设施整体水平和覆盖面，即由前期解决水利、道路、绿化等，扩大到沟渠、小水塘、小桥梁、机耕路、人行道等更大范围，争取覆盖到所有村屯，做到“每年为每一个村办一件实事”。

东北地区农村受水源、天气等因素制约，几次改进的户外厕所项目仍然不理想。周义说，农村有特殊的自然条件以及民情、习俗等，很多在城镇成功的建设项目到了农村往往“水土不服”，解决的办法是深入田间地头、走村入户做足调研论证，打造真正“农村版”的设计方案，努力让公益奖补项目成为“最接地气”的惠民工程。

“只有管得好，才能走得远。”鉴于目前村级公益事业奖补项目基本上都是由上级“保姆式”承担着、村级等着“吃现成”的现状，周义建议让村“两委”的地位作用得到充分体现，按照“谁所有、谁建设、谁使用、谁管理”的原则，赋予其应有的主体责任，进而扩大村级组织和广大村民在公共基础设施管理维护中的参与度，确保村级公益事业奖补项目让村民真正受益、长期受益。



## 北京首例“租赁置换”改造小区换新颜



近日，北京市第一个“租赁置换”模式改造的老旧小区正式亮相。改造后的月坛街道真武庙五里3号楼不仅室内外环境得到了全面提升，更是摇身变成了温馨舒适的“人才公寓”，满足了附近金融街等商务区就业人群的租房需求。真武庙项目引入了民营企业资金，在“微利可持续”的前提下，依据地域特点，开启了“租赁置换”老旧小区有机更新的新模式。本报记者 贾宁 摄