

多年来,为农作物增收高产发挥重要作用的地膜因成为造成五一期间高铁晚点的“元凶”被再次关注。地膜用还是不用?如何用?用什么?都成为亟待解决的问题。

地膜为啥变成了“伏地魔”?

本报记者 高志民 王嵩娟

事件回放:

5月1日,京广高铁河北省定州市境内因大风天气吹扬地膜挂上接触网,致接触网故障,一度中断了高铁运行,造成京广高铁动车晚点到达北京西站,使大量旅客滞留北京西站,不但打乱了上万人的节日出行计划,也险些酿成其他严重后果。



残留在田间的地膜

3亿亩农作物在使用地膜

五一假期期间,京广高铁的晚点事故把地膜推在了风口浪尖上。地膜,顾名思义,就是为土壤穿的一层外衣,多年来,它一直是农作物增收的“利器”。

看似薄薄一层的地膜,却有着大作用:不仅可以提高土温和保墒,还可以提高肥料利用率,增加土壤营养,从而提高农作物产量,可以说地膜覆盖技术是我国农产品安全供应的重要保障技术之一。

同时,地膜覆盖技术还改变了我国一些农作物的区划分布。

20世纪80年代,我国棉花主产区主要分布在黄河流域和长江流域,新疆内陆棉花种植面积不到全国播种面积的5%,而随着地膜的出现,改变了这一状况。如今新疆内陆棉区已占全国棉花播种面积的70%以上、产量的80%以上,我国每年600多万吨棉中,有超过500万吨产自新疆。

数据显示,我国每年作物覆膜面积近3.0亿亩,直接经济效益1200亿~1400亿元。

然而随着地膜的大规模使用,相伴而生的农田地膜残留也带来了土壤环境恶化、产品品质退化、农业生产投入增加等一系列问题,导致地膜覆盖栽培技术成果演变为“白色污染”,严重影响着农业的可持续发展。

据专家介绍,农膜材料的主要成分是高分子化合物,在自然条件下,这些高分子难以分解,若长期滞留地里,会影响土壤的透气性,阻碍土壤水肥的运移,影响土壤微生物活动和正常土壤结构形成,最终降低土壤肥力水平,影响农作物根系的生长发育,导致作物减产。

目前,全国至少有1/3的农膜残留在耕地,对土壤均有不同程度残膜污染。

同时,由于残膜影响和破坏了土壤理化性状,必然造成作物根系生长发育困难。凡具有残膜的土壤,阻止根系连通,影响正常吸收水分

和养分;作物株间施肥时,有大块残膜隔离则隔肥,影响肥效,致使产量下降。

替代技术“叫好不叫座”

虽是增收“利器”,但使用不当却也变成污染源。地膜如何使用?如何回收?用什么材料都成了必须要解决的一道难题。

“白色污染”治理也引起了全国政协的高度重视。

2019年,记者曾跟随全国政协人口资源环境委员会“加大白色污染防治力度”专题调研组专门到河南、吉林两省调研。

在调研中记者发现,地膜回收利用并非想象中“那般美好”。

“挺难的,老百姓使用的地膜标准质量不一样,有的根本达不到国家标准,很容易被吹飞。”相关部门坦言,即便能收得上来,再利用环节也不是那么“高大上”。

记者曾在吉林省扶余市弓棚子镇的田间地头一家废旧塑料回收厂采访,这家小企业厂房简陋,噪声巨大、污水横流。

“我们一年收60吨地膜,把地膜加工成塑料颗粒,然后销往河北二次加工。”相关负责人告诉记者。

这样的小企业并非个例。业内专家告诉记者,再生塑料行业入门门槛低,企业整体偏小且分散,废水、废气收集治理问题多。

目前,我国再生塑料行业企业超过2万家,但绝大多数是小企业。但值得高兴的是,在调研中记者还发现,以淀粉等生物基为原材料的全生物降解塑料因其具有良好的降解性已悄然兴起。

“这是我们用玉米秸秆生产的餐盒、塑料袋,还有被服、薄膜、餐机、轮船等,每天都会产生大量的碳排放。这种排放是否适度、适宜、适量,对是否节能、降碳、减排,至关重要。”

车上的空调温度过高或者过低,乘客群众都会感到不适。更为重要的,空调温度过高或过低都会造成过量能耗,增加碳排放,对国家整体碳达峰造成压力。

度上影响了大规模推广应用。

数据显示,当年生物基降解塑料产品成本、价格较高,约为常规的石油基塑料终端产品的1.5倍。

在吉林,农业农村厅相关负责人表示,“目前国内的很多地膜质量并不稳定,要不就是价格偏高,有的老百姓接受不了;部分地区还出现了降解膜提前降解现象,影响了农民接受和继续使用膜的信心和动力。”

事实上,经过十多年的研发与应用推广,我国全生物降解地膜新技术也不断涌现。

据记者了解,杨凌明瑞公司和西北农林科技大学通过多年联合攻关“新型液态地膜研制及在农林领域的应用”曾获陕西省林业厅科技成果二等奖。使用多功能可降解液态地膜技术,喷洒后,在土壤表面会形成一层黑色的高分子保护膜,可接收自然降雨,经过光照和微生物作用,40天到60天可逐渐自然降解为有机肥,不仅避免了“白色污染”,还能给土地增加肥力,同时具有与塑料地膜同样的增温、保湿、保苗作用,费用也比塑料地膜减少30%左右。

“但是由于可降解地膜标准缺失,市面上的产品鱼龙混杂,导致老百姓对可降解地膜不买账。”专家告诉记者。

由于市场推广应用艰难,这些新技术、新产品却面临“叫好不叫座”的尴尬局面。

国家有关部门对地膜残留污染问题十分重视。尤其是2020年以来,相关部门相继出台了一系列政策,希望通过“减量、回收、替代”来应对地膜残留污染问题。

2020年1月,国家发改委、生态环境部印发《关于进一步加强塑料污染治理的意见》,其中要求2020年底前禁止生产和销售厚度小于0.01毫米的聚乙烯农用地膜;在重点覆膜区域,结合农艺措施规模化推广可降解地膜。

2021年2月22日,《国务院关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》出台,指出要加强农膜污染治理,扎实推进塑料污染全链条治理。

委员建言:减量、回收、替代缺一不可

如何为土壤穿上安全的“外衣”也引起了政协委员们的高度关注。在委员们看来,在加快生物可降解地膜推广的基础上,减量、回收也必不可少。

全国政协委员、中科院院士李景虹建议要完善降解地膜标准,健全降解地膜评估体系,推行准入制,从源头把关,引导产业规范健康发展。

“应组织完善全生物降解地膜产品及农田应用标准,进行应用效果及安全性的验证和评估,对合格产品给予认证,协调解决从生产到推广、应用中的技术问题;国家工商、质检部门严格执法,防止鱼龙混杂。”李景虹说。

全国政协委员曲伟建议,鉴于目前降解地膜使用成本较高,应出台可降解地膜的支持政策,对农业生产中应用可降解地膜技术给予一定的补贴,鼓励可降解地膜技术在农业生产中的应用。

在尚不适宜应用全生物降解地膜的地域和作物上,李景虹建议要加强聚乙烯地膜的管控和回收。

“目前,全生物降解地膜的保墒性能和耐候性在高度干旱地区尚不能满足棉花等作物的覆盖需求,在这些地区和作物上,宜重点加强聚乙烯地膜的生产、销售和使用管控,尤其是对极厚度的管控,推进聚乙烯地膜的高效回收、残膜处理设备与技术的推广与应用。同时,鼓励此类应用环境下全降解地膜的研发与技术突破。”李景虹说。

针对目前地膜回收机械作业对残膜清理不干净,影响残膜机械回收推广问题,全国政协委员蒋齐建议将地膜回收机械纳入国家重点研发计划专项,开展高效回收机械研发,突破回收率低的瓶颈问题,提高残膜回收效率。

全国政协委员汪鹏飞认为,要加大先进适用残膜回收与再利用技术与装备的研发支持力度,保障农业可持续发展。他建议,按照“准使用谁回收,谁污染谁担责”的原则,通过法律手段对地膜生产和使用主体进行约束。



全国乡镇自动气象站实现全覆盖,70.8万名气象信息员奔走在乡村一线——

我国基层气象防灾减灾应急能力稳步提升

5月8日至14日,为期7天的防灾减灾宣传周活动在全国火热展开。连日来,各地气象部门高度重视、精心组织,通过网络公开课、新媒体直播、在线访谈等多种形式,向社会公众普及气象防灾减灾知识和技能。

近年来,中国气象局始终将防灾减灾作为气象工作的战略重点,高度重视气象灾害综合风险普查工作,坚持以人民为中心,坚持系统观念和新发展理念,充分发挥气象防灾减灾第一道防线作用,为全面建设社会主义现代化国家提供坚实的气象保障。

据介绍,聚焦风险源头管控,气象部门牢固树立灾害风险管理理念,坚持系统观念,努力实现从减少灾害损失向减轻灾害风险转变,举部门之力深入开展气象灾害综合风险普查工作。

2019年,气象部门已集中研发和推广基于“云+端”架构的气象灾害综合风险普查信息收集系统,并于去年12月正式上线运行,实现与国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组办公室普查系统的对接,形成全国各地气象部门共用一个规范、一套数据、一个平台的工作格局。在试点建设方面,全面完成北京房山和山东日照岚山气象灾害综合风险普查试点“大会战”,取得一批普查技术成果和工作经验。

在复杂交织的灾害链条中,气象因子往往处于最前端,扮演着“导火索”角色,自然灾害的防、抗、救均与气象条件密切相关。为筑牢安全发展基础,气象部门加快提升多灾种和灾害链综合风险防控能力,进一步推进无缝隙、智能化的多灾种预报预测业务,利用人工智能、大数据等新技术,发展以数值模式为基础、以资料同化应用技术和数值预报解释应用技术为支撑的客观化精准化气象灾害预报。

同时,气象部门以全国气象灾害综合风险普查为基础、区划为支撑,全面评估我国气象灾害风险、承灾体脆弱性和综合减灾能力,开展区域多灾种并发群发、灾害链特征分析,形成全国气象灾害防治区划和建议措施。

国家应急管理体系及能力现代化建设落地实施的根本在基层,同时基层也是应急管理的薄弱环节。气象防灾减灾标准化建设在全国范围内已实现所有县(区)覆盖,全国乡镇自动气象站也实现全覆盖,70.8万名气象信息员奔走在乡村一线,持续开展全国综合防灾减灾示范社区的实地检查和评定工作,999个社区被评为2020年全国综合防灾减灾示范社区……基层气象防灾减灾标准化建设成效初显,应急能力稳步提升。

(王嵩娟)

动植物保护 dongzhiwubao



本报讯(记者 王硕)近日,云南省林业和草原局公布历时2年多的滇金丝猴全境动态监测结果。结果显示,经过多年努力,滇金丝猴种群数量从1996年的大约13群1000只至1500只、2016年调查的18个种群3000只,增加到目前的23个种群3300只以上。

滇金丝猴是中国特有的一级珍稀濒危保护动物,也是世界自然保护联盟红色名录中的濒危物种,仅分布于金沙江和澜沧江之间面积约2万平方公里的狭窄地带,与大熊猫一样被称为中国的“国宝”。

滇金丝猴全境动态监测项目由云南省林业和草原局和阿拉善SEE西南项目中心合作,联合云南白马雪山国家级自然保护区管理局等8家专业机构共同完成,是国内首次开展的滇金丝猴种群数量同步动态监测。近日,该项目成果《滇金丝猴保护绿皮书》正式出版发行。

据介绍,滇金丝猴保护成效显著,为旗舰物种的保护积累了经验,树立了典范。同时,绿皮书填补了滇金丝猴全境动态监测的科学基础材料空白,记录了滇金丝猴种群全面和系统监测评估的全过程。项目采用的“政府+公益组织+专家+保护人员+社区居民”协同行动的调查方式,获得数据翔实可靠,值得在野生动物监测调查中推广。

滇金丝猴种群数量增至3300只以上

绿色时评 lvsheshiping

空调温度合适吗?听乘务员询问后产生的遐想

特邀委员记者 凌振国

5月6日晚,我坐在由南通开往北京的Z52次列车3号车厢里。8时许,列车乘务员由前向后来往车厢里边走边向乘客们询问着:“乘客朋友们好,请问车厢里空调温度合适吗?是嫌热还是嫌凉……”听着乘务员一声声在车厢内的询问声,乘客们也热情回复着——“正合适”“还可以”“适宜”……

我坐在车厢中部,听着乘务员询问的声音和乘客们回复的声音由远而近,再由近而远,越听越觉得亲切、悦耳。

乘务员走向了下一个车厢,而

我的思绪遐想则开始了——

当前,党和政府正号召全国人民为力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和目标愿景奋斗,交通领域像列车、汽车、飞机、轮船等,每天都会产生大量的碳排放。这种排放是否适度、适宜、适量,对是否节能、降碳、减排,至关重要。

车上的空调温度过高或者过低,乘客群众都会感到不适。更为重要的,空调温度过高或过低都会造成过量能耗,增加碳排放,对国家整体碳达峰造成压力。

想到此,我从心底为这位男乘务员的举动点赞。如果相关交通工具的乘务员都能像这位乘务员这样热心、耐心地询问,把公共室内空间的空调温度调至国家有关部门倡导的适宜温度,人人都从自己做起、从现在做起、从本职工作岗位和从点滴小事之处做起,我坚信,习近平总书记倡导的“碳达峰、碳中和”愿景一定能圆满实现。

建议全国党政机关、企事业单位,商场、院校等单位、个人,以及各类大型会议活动的组织者、承办者、参与者也都能向这位列车乘务员

学习,并定期不定期深入基层巡查督查,把节能降碳工作做实做细做具体做到位。“把不符合要求的高耗能高排放项目要坚决拿下来”;率先垂范,严控能源消耗量和碳排放持续增长态势,实行定责任、定标准、定时间表、定路线图、定施工图;强化“增强全民节约意识、环保意识、生态意识”的宣传教育,切实把党中央“倡导简约适度、绿色低碳的生活方式”的号召落到实处,真正把建设美丽中国转化为全体人民的自觉行动。

(作者系全国政协委员、人口资源环境委员会原驻会副主任)



旧物置换“无废日”

5月9日,在北京东城区建国门街道垃圾分类宣传示范长廊,20多位居民携带来家里的闲置旧物,以物换物。即日起,建国门街道各个社区每月将设立“无废日”,发动居民走出家门交换闲置旧物,从源头减少垃圾产生量,争创“无废家庭”。

本报记者 贾宁 摄