

# 险滩和礁石阻挡不了奔腾入海的河流！

## ——全国政协委员、中国驻欧盟使团团团长张明大使谈中欧关系

本报记者 崔吕萍



中欧作为世界两大力量、两大市场、两大文明，总是要合作的，不应因对中欧未来合作丧失信心。中欧自1975年建交以来，双边关系可以说**不乏挑战，一路坎坎坷坷，但最终还是迈过一道道障碍，一步步发展到今天……**

受新冠肺炎疫情和大国博弈等多种因素影响，国际形势日趋严峻复杂。围绕近期各方关注的主题，5月6日，全国政协委员、中国驻欧盟使团团团长张明大使在比利时首都布鲁塞尔，通过视频方式接受了人民政协报的专访。

### “对中国特色大国外交的理解，我讲个‘说来话长’的故事”

记者：作为一位从20世纪80年代初就从事外交工作的“老外交”，您能否结合个人经历、故事，谈谈您所理解的中国特色大国外交？

张明：我国的外交工作是中国特色社会主义事业的重要组成部分。新中国外交70多年，在几代领导人亲自指挥下，我们坚持独立自主的和平外交政策，始终把握时代脉搏，不断推动理论和实践创新，经受住了国际风云变幻的考验。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，牢牢把握中国和世界发展大势，深刻思考人类前途命运，明确提出构建新型国际关系、构建人类命运共同体的目标，开创了中国特色大国外交新局面，为解决“世界怎么了？”“我们怎么办？”等时代难题贡献中国智慧、提供中国方案，引领了人类社会进步潮流。

我从20世纪80年代初加入了外交队伍，到现在已接近40年。在担任驻欧盟大使之前，我曾在中东、非洲等一些国家工作过，也在外交部负责过相关地区的对外工作。我不敢说我是一名“老外交”，对于70多年的新中国外交来说，我自认为还是一个后来者。在我心目中有很多老一代的前辈，是他们的言传身教、他们留下的传统和精神，一直在鼓舞指导着我的工作。我个人的外交经历大概与国家的改革开放与快速发展同期同向同行，对中国外交事业取得的非凡成就当然也感触良多。

说到对中国特色大国外交的理解，这是个宏大的话题，我讲个“说来话长”的故事：我于2006年至2009年出任肯尼亚，其间曾与肯尼亚政府和中国路桥公司一起努力推动了一件事，就是重建一条适应今天肯尼亚乃至整个东非地区发展需要的东非铁路。7年后，2014年5月，李克强总理访问肯尼亚期间，与肯尼亚总统肯雅塔签署了修建这条铁路的协议。我作为代表团成员见证了这一时刻；10年后，2017年6月，也就是我转任驻欧盟使团团团长前不久，我有幸陪同习近平主席特使、国务委员王勇同志再赴肯尼亚，出席这条铁路即蒙巴萨—内罗毕段工程的竣工通车典礼。可以说，我见证并参与了这条现代化标轨铁路从一个想法变成现实的全过程，也现场感受了肯尼亚人民对这条铁路通车的欣喜和期待，我本人

也因之荣幸地获得一枚由肯尼亚总统颁发的勋章。从一个想法到一条钢铁运输线通车，十年磨一剑，体现出由毛主席、周总理亲手开拓的中非友谊自20世纪50年代起步以来不断迈出坚实步伐，道路越走越宽；体现出“一带一路”倡议呼应了非洲人民求发展愿望，为他们带来实实在在的裨益；体现出中国特色社会主义发展成就拓展了发展中国家走向现代化的途径，提供了新的选择；同样也体现出中国企业经过几十年“走出去”发展历练，具备了开阔的国际视野、一流的技术水平和运营能力，已经成为互利共赢合作发展的生力军和人类命运共同体建设者。在我2009年离任后至今，我国先后向肯尼亚派遣了6位大使，历任大使都本着功成不必在我任期的信念，一茬接着一茬干，坚持不懈地推动该铁路工程项目进展和竣工段的运营，这体现的是中国外交和中国外交人的优良传统作风。现任驻肯尼亚大使周平剑同志告诉我，即使在疫情形势下，蒙内铁路运营状况仍然很好，客运一票难求，去年货运量逆势上升，增长10.8%，达到460万吨。这个数字已经超过了我们当年测算的运营盈亏线，仅用3年时间就达到这个水平，相当了不起。

当前，中国正前所未有地走近世界舞台中央，中国特色大国外交也被赋予更多的崭新内涵。正如习近平主席所说，大国要有大国的样子，要展现更多责任担当。今天的中国，已成为推进经济全球化和全球治理体系变革的重要维护者和贡献者。我们将顺应历史潮流，全力应对严峻挑战，发挥中国外交应有的作用，服务国家的发展，服务满足人民美好生活愿望的事业，同时与各国携手构建人类命运共同体，为人类走向共同繁荣作出积极贡献。

体，为人类走向共同繁荣作出积极贡献。

### 通过对欧洲和中欧关系的近距离观察，做好调查、研究、思考和建言

记者：您身在海外，身兼政协委员和大使两个身份，能否和读者们分享您的履职故事和体会？

张明：习近平总书记强调，政协委员要深入调查研究，积极建言献策，全面加强履职本领。由于外交工作的特点，我这些年在海外工作，履职方式具有一定的特殊性。这几年来，我和我的同事们努力加强对欧外交工作，广泛同欧盟机构、成员国以及各界人士进行接触，宣介中国的立场政策主张，促进中欧合作，为推动构建新型国际关系和推动构建人类命运共同体贡献应有之力。同时，我也利用身在欧洲的便利，通过对欧洲和中欧关系的近距离观察，做一些调查、研究和思考，为我国深化对外交流合作、服务国内地方发展建言献策。比如，欧盟在地理标志保护方面起步早，形成了一整套比较完备的保护体系。今年3月又适逢《中欧地理标志协定》正式生效。今年由于疫情，没能回国参加两会，但我还是准备了一些提案，其中有一件就是关于完善中国地理标志体系建设的提案，希望以此推动中欧这一协定走深走实，进一步促进中欧经贸合作，推动我们国家的高质量发展。近期我们还围绕这一提案，协助国内地方对欧洲加强中国地理标志产品推介，帮助地方和企业利用好这份协定，推动更多中国地理标志产品打开欧盟市场，也为实现乡村振兴战略和巩固脱贫攻坚成果做一点力所能及的事。

### 政协委员讲好中国故事具有显著优势

记者：作为对外友好界委员，请问您如何看待政协在促进中国与外部世界交流、沟通、理解中的作用？

张明：开展同世界友好国家和团体的交往，增进同世界各国人民的友谊，是人民政协自成立以来优良传统。新中国成立特别是改革开放以来，人民政协的对外交往活动日益活跃，既有高层往来，配合国家总体外交，又有多层次专业性交流，扩大交往领域和影响。目前，全国政协已与157个国家的337个组织和机构以及15个国际和地区组织开展了友好交往。全国政协领导下的中国经济社会理事会同欧盟经济社会委员会通过中欧圆桌会议机制保持着经常性交流沟通与合作。政协委员来自五湖四海、社会各界，在广交深交海外朋友、讲好中国故事、增进国际社会对中国认知等方面具有显著优势。

去年，虽然疫情阻碍了面对面交往，汪洋主席等全国政协领导人仍通过视频方式与多个国家、国际组织领导人、负责人举行了会晤。这些交往增进了中外理解互信，也为推动世界各国携手抗击疫情发挥了重要作用。

我是全国政协对外友好界的委员，同界别的委员们都具有丰富的对外交往经验，一些同事还长期从事对外工作，他们对我在前方做好对欧外交工作也提供了很多的帮助。近几年，驻欧盟使团先后邀请了多位政协委员参加欧洲的论坛、研讨会等活动，他们为中欧之间增信释疑贡献了力量，我也愿借此机会对他们表示感谢。同时，我也期待政协各界别委员同事们能充分发挥他们丰富的经验和专业背景，更多地对外交流沟通，在

## 钢铁行业碳达峰 面临三大难点

本报记者 李元丽

在“碳达峰、碳中和”目标下，碳排放大户钢铁行业如何减排？全国政协委员、中国钢铁工业协会党委书记、执行会长何文波在钢铁行业低碳工作推进委员会成立仪式上表示，今后相当长一段时期，碳达峰、碳中和是钢铁行业工作目标的重点。委员会成立后，将尽快摸清行业在碳减排方面的现状，立刻着手研究行业碳排放核算标准，核定行业二氧化碳排放总量，同时广泛征求意见，编制行业碳达峰路线图和行动方案。

在何文波看来，与发达国家相比，中国钢铁实现碳达峰目标至少有三大难点：

一是钢铁消费强度和规模。钢铁消费强度高对应着钢铁生产规模，钢铁生产规模对应着排放总量。在钢铁低碳生产突破性技术实现前，生产总量不达峰，排放达峰很难实现。

二是金属储备不足。已经全面实现工业化的国家，在已完成的高碳发展阶段形成了充分的钢铁蓄积量，以欧美为例，现在的钢铁生产主要原料不是一次资源铁矿石，而是二次资源再生钢铁料（废钢）。美国一年只进口600万吨铁矿石，自产铁矿石也不过5000多万吨，以废钢为主要原料的电炉流程占70%之多。而我国钢铁使用比例仅占20%，电炉流程仅占10%。在可循环利用的钢铁再生资源比例仍然较低的情况下，要使吨钢碳排放实现大幅度降低是很困难的，除非像金属冶炼这样的突破性低碳技术能够尽早得以商业化大规模应用。

三是中国钢铁要同时应对污染物控制和碳排放两大难题。超低排放要在短短的几年内实现而且已经在大量投入，实现低碳发展目标所需投入现在还难以估算。中国钢铁巨额的投入叠加，相对已经基本解决污染物排放问题的发达国家钢铁业而言，成本竞争力将相对减弱，需设法找到补偿性措施。

“同时，在‘十四五’期间，我们还需进一步提升钢铁供给绿色化、智能化制造水平，优化供给结构和改善供给质量。这是为坚决贯彻落实中央经济工作会议上提出的‘扭住供给侧结构性改革，同时注重需求侧改革，打通堵点，补齐短板，贯通生产、分配、流通、消费各环节，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡，提升国民经济体系整体效能’的要求做出的抉择。”何文波最后说。

## 煤炭行业低碳化 需从全产业链着手

本报记者 李元丽

4月25日，以“产业融合共生 区域协同发展”为主题的2021年京津冀及周边地区工业固废综合利用高层论坛（第五届）在北京召开。中国工程院院士、中国矿业大学（北京）教授武强表示，碳排放与能源消费息息相关。我国要实现碳达峰、碳中和目标，煤炭行业必须从开发、加工和利用多个环节抓起，实现全产业链低碳化。

武强表示，煤是伴生资源，包括煤层气、煤矸石及伴生矿等在煤层及开采过程中出现或形成的资源。煤炭行业要实现开发过程中的低碳化，需加大煤层气资源的开发利用。

“同时，还要充分利用煤矸石资源。”在武强看来，煤矸石中含有残煤、碳质泥岩和废木材等可燃物，长期露天堆放，其中的残煤会发生自燃。因此，充分对煤矸石分类利用，利用其发电、进行充填开采等，不仅节约资源，也是减少碳排放的有效途径。

如何提升煤炭资源质量、降低煤炭在终端能源利用中的原煤直接燃烧比例？武强表示，我国煤炭资源的灰分及硫分含量偏高，通过煤炭分选加工，不仅可以有效减少原煤中的灰含量和硫含量，还可间接地减少二氧化碳的排放。他举例道，如在发电过程中，煤炭灰分每降低1%，每度电的标准煤可减少2至5克，全国每年可减少二氧化碳排放量约为1500万至3750万吨。同时，针对我国“北煤南运、西煤东运”的运输格局，通过提高煤炭入选率，可以排除大量煤矸石。

“目前我国碳排放主要集中在能源行业，而煤炭燃烧与转化过程中排放的二氧化碳是我国温室气体排放的最大‘贡献者’。因此，煤炭燃烧和转化过程中的低碳化也至关重要。”武强表示，尽管我国目前在煤炭发电清洁化方面取得了巨大成就，煤炭发电技术和污染物排放等方面已达到世界领先水平，但煤炭发电过程中二氧化碳排放高的难题仍未得到有效解决。相比于汽车尾气及居民生活排放的二氧化碳，煤炭行业排放的二氧化碳，具有来源固定、量大、集中且易于统一处理的特点，有利于低碳化利用。

《2021中国农村女性就业调研报告》显示：

## 村淘直播主播女性超5成

本报记者 崔吕萍

5月8日，华中师范大学农村研究院农村妇女研究中心联合蚂蚁集团研究院、中国妇女报和中国妇女网、北京益创乡村女性公益事业发展中心发布《2021中国农村女性就业调研报告》。

《报告》指出，互联网下沉带来的数字就业下沉，因有利于发挥女性优势，让越来越多农村女性在家门口就业，随着经济独立，家庭地位提高，人也自信起来。超过6成受访者表示，她们出门会化淡妆。相比于老一辈只关注后代，78.2%的受访者表示现在开始懂得对自己好了。

“随着互联网一起下沉的数字化就业，有些是因互联网平台经济爆发式增长创造的数字新职业，如在线云客服、人工智能训练师等；有些是互联网商业模式下沉带来的新就业空间，如物流、电商直播等。”蚂蚁集团研究院院长李振华这样说。

《报告》显示，数字化就业强调耐心、责任心、沟通力，这些都使得女

性成为绝对主力。比如贵州、陕西、山西等多个县政府引入支付宝数据标注项目，在当地招募的人工智能训练师中，62.3%为女性。蚂蚁云客服招募及培训的在线云客服，72%为女性。村淘直播主播中，53%为女性。

这些数字就业机会还有两个特征，即大量机会集中在中西部县镇，收入普遍高于当地平均水平。比如贵州、陕西的人工智能训练师平均月收入为3100元，且享有社保、医保等国家保障。

值得一提的是，这些数字就业都集中于第三产业，办公环境与城市白领相似，且因有互联网属性而显得“高级”，这些特征加持了从业者的社会地位和熟人社会中的认可度。接受《报告》调研团队面访的50余名女性都表示，丈夫、婆婆对自己的工作很满意，还乐于在外面夸媳妇能力强，超7成受访者认为自己家庭地位有所提升，原因主要是“自己有了工作，能赚钱了”。

## 加快中部崛起需协同推动制造业服务业高质量发展

李琳

中央政治局会议审议并通过的《关于新时代推动中部地区高质量发展的指导意见》强调，应通过实现“六个着力”目标，推动中部地区加快崛起。“六个着力”之首就是着力构建以先进制造业为支撑的现代产业体系，打造全国重要先进制造业高地，重要路径是推动制造业服务业高质量发展。

实地调研发现，中部地区制造业服务业尚存在供给总量不足、质量不高；专业化程度不够，综合服务能力不强；要素保障不足，政策扶持不到位；协同联动不够，发展生态不优等瓶颈制约。聚焦短板精准发力，探索具有中部特色的制造业服务业高质量发展之路，乃为新发展阶段下加快中部高质量崛起的必由之路。

一是依托中部特色，重点加快四大类制造业服务业发展。围绕提升中部制造业创新能力，大力发展科技服务业，促进中部六省聚焦优势装备制造业、汽车产业、电子信息

制造业等关键共性技术协同攻关；围绕提高中部制造业效率效益，加快发展新一代信息技术服务业，重点加快中部地区优势装备制造业大数据共享平台建设；围绕推动中部制造业绿色转型，大力发展节能环保服务业；围绕提升中部制造供应链韧性水平与整体竞争力，加快形成制造业智慧供应链体系，推动制造业供应链向产业服务供应链转型。

二是突出重点，打造国家制造业服务业高质量发展示范区。以环长株潭城市群、武汉城市圈和环鄱阳湖城市圈的国家级经开区、高新区为主要载体，实施先进制造业与现代服务业融合发展试点行动，打造国家制造业服务业高质量发展示范区。

三是强化要素支撑，优化发展环境。根据中部地区制造业服务业发展趋势对人才的需求，调整高等院校学科结构，深化新工科建设，提高人才供给与市场需求的匹配度；

探索推广学历证书+若干技能等级证书（“1+X”证书）制度试点经验，推动人才评价与使用紧密结合，贯通制造业服务业人才职业发展通道等，同时创新混合用地模式，强化用地保障。在符合国土空间规划和用途管制的前提下，创新混合用地模式，推动制造业与生产性服务业不同产业用地类型的合理转换。

四是加强协同联动，共育产业生态。强化龙头企业与中小企业协同，共育融合生态链。鼓励支持以优势制造业龙头企业为牵引，推动上下游配套企业开展协同采购、协同制造、协同物流，构建以龙头企业为依托的产业链增值服务生态系统。同时，强化区域间协同，共育融合生态圈；强化国际合作协同，共育融合生态网，增强中部地区在全球服务市场资源配置能力与竞争力。

（作者系湖南省政协委员，湖南省政府参事，湖南大学区域经济研究中心主任）