

再行万里路

——构建现代化基础设施体系的几道必答题

本报记者 崔吕萍



构建现代化基础设施体系的几道必答题

本报记者 崔吕萍

如果让您用一个词来形容中国在基础设施建设领域的发展速度,您会想到什么?

高速发展?没错;

全面推进?没错;

“基建狂魔”?这是国外朋友的说法。

要想富先修路,中国经济高速发展,离不开各种路。而要进一步实现高质量发展,我们仍有赖于各种路,这些路不仅要通,还要能承载需求。

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》(简称《纲要》),在“加快发展现代产业体系,巩固壮大实体经济根基”一篇中提出,统筹推进传统基础设施和新型基础设施建设,打造系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。

在去年的政府工作报告中,也明确提出,要重点支持“两新一重”建设,其中“一新”,指的就是新型基础设施建设。今年政府工作报告再次强调,推进“两新一重”建设,实施一批交通、能源、水利等重大工程项目,建设信息网络等新型基础设施。

从产业大国迈向产业强国,一个现代化的基础设施体系将发挥关键支撑作用,而从传统到新型,从存量到增量,从效率到效益,这些被我们称之为路或路径的基础设施,将如何更好地承载国内大循环?

有重要意义。

“这里有一个算大账和算细账的问题。通常来讲,算大账主要是算社会账、政治账,着眼于全局,算细账主要是针对建设项目算经济账,算投入产出比,在基础设施建设中应当把两者有机结合起来。”肖钢表示。

算账之外,还应处理好基础设施存量与增量的关系。

经过多年努力,我国已形成超大规模基础设施网络,有力支撑和引领了经济社会发展,高速铁路营业里程、高速公路通车里程、城市轨道交通运营里程、港口万吨级及以上泊位数、4G网络规模等均居世界第一,拥有巨大的存量。

“但同时,基础设施空间布局有待优化,一体衔接水平不高,绿色安全发展水平有待提升,治理能力亟待加强,因此,迫切需要继续加大新增建设力度。这就需要统筹好存量与增量的关系。其中涉及的一个重要问题是,基础设施建设资金从哪里来?一方面,存量很大,沉淀占用了大量资金且过度依赖政府投资;另一方面,增量建设还需要大量投入,继续沿用老的投融资模式已经难以为继。”在肖钢看来,如何创新投融资模式,盘活存量资产,调动社会资本参与积极性,破除体制机制障碍,防范化解债务风险,将成为突破基础设施融资困境的一道必答题。

“另外,我们还要做好传统与新型的衔接工作。我国基础设施正处于高

质量发展的关键阶段:一方面,传统基础设施要补短板;另一方面,要加大新型基础设施建设。如何统筹协同发展,解决各类基础设施自有体系问题,深入研究它们之间相互替代、补充、协调、制约关系,实现从单纯数量扩张向质量规模并重转变,具有重要的现实意义。”肖钢表示。

“构建新发展格局,新型基础设施的效益评估体系至关重要,需要结合新建的特性做好供给侧与需求侧的平衡,同时兼顾效率和效益。可从投资回报、融合发展、持续运营等多个维度立体评价新型基础设施的建设效益。”谈及此,全国政协委员、中国联通产品中心总经理张云勇这样表示。

张云勇表示,从投资回报角度看,“新建”具有投资金额大、回报期长的特征,因此既要满足对需求侧的适配性,也要实现对供给侧的激励。

“与传统基建具有显著区域性不同的是,‘新建’的供给侧与需求侧具有跨部门跨地域特征,因此不仅要考虑结构性的部门间供需关系和乘数,也要覆盖到地域间的供需关系数据。”张云勇这样说。

而从融合发展角度看,“新建”具有明显的外部性和涉众性,其公共属性和在社会生活中的作用将十分突出。“公众及企业既是‘新建’的主要

使用者,也是最终受益者。‘新建’的优质建设和良好运营,会显著增加社会整体福利和人民幸福感,反之可能带来社会问题和负面效应。因此‘新建’的融合发展指数十分关键,例如5G网络规模化部署与公共卫生领域、智慧交通等领域融合发展,通过5G设备和高清视频技术提供远程医疗服务,通过5G+北斗提供车联网实现人车协同,这类融合应用将提升整个社会的智慧水平和运行效率。”张云勇举例说明。

另外,从持续运营角度看,张云勇认为,“新建”项目应具备前瞻性和稳定性,为了满足未来经济社会发展所带来的需求,在规模和容量上应当具备超前性,同时也应具有与项目长周期相匹配的稳定运行能力,以及与时俱进的安全保障能力。

稳固“双链”力量源泉

构建现代数字基础设施,也是产业链、供应链现代化的重要前提。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

“从产业链、供应链的角度来看,现代基础设施既包括物流基础设施,也包括数字基础设施。前者承载货物和人员的流动,后者促进数据的互联互通,这是我国产业链、供应链的‘任督二脉’。”在接受我们的采访时,中国物流与采购联合会会长助理胡大剑这样表示。

过去,产业链、供应链的效率提升很大程度上依靠物流基础设施的高速发展,然而公路、铁路运输的速度是有上限的,数据互联互通的能力则近乎无穷,胡大剑因此认为,长期来看,数字基础设施将成为产业链、供应链的核心驱动力。

“在物流基础设施上构建数字基础设施,将成为现代基础设施的重要模式。物联网、车联网就是两者高度协同的典型应用,而且还可以带来可观的社会收益:一方面,这意味着数字化基础设施建设理应成为公共服务的一部分,由政府投资主导;另一方面,在公共服务难以覆盖的地方,也可以尝试市场化运作,并建立数据对接、数据安全等标准加以规范。

中国经济“首季考”即将发榜

杨成长委员:结构集中调整,有助提高经济韧性

本报记者 崔吕萍

“一季度的宏观经济形势,需求侧整体呈现两大改善和两大拖累:商品消费稳健、出口提前交付拉动高增较为积极,而投资由前期过热水平向常态回归,以及服务消费暂时受冲击构成短期拖累。”谈及一季度宏观经济表现,全国政协委员、申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长希望从需求侧和供给侧谈起。

从供给侧看,工业增加值在出口提前交付拉动下小幅超预期,但整体需求前景显示后续生产端将逐步回归正常。特别是在制造业内部,中下游改善较大,黑色、有色金属同比增长分别达到21.6%、22.7%,也指向后续投资趋势稳中向好。主要消费和出口商品产量均迎来高增,综合来看,商品需求仍高于工业生产。

3月PMI数据显示,今年1-2月中国经济积极因素更加积极,拖累因素也逐渐回归至改善通道。新订单指数恢复到了去年四季度的水平,需求旺盛且结构优化,商品消费逐渐呈现出更加积极的改善态势,出口在发达经济体消费品供需缺口及中国与韩国、东盟协同供给两大链条的交织之下,维持了强劲增长。

“总结一季度经济形势,经济结构迅速从‘短暂过热’转向‘行稳致远’。”杨成长预计,今年后续3个季度,消费、投资趋势将稳中向好,出口整体不弱,年内我国经济韧性将更为凸显。

展望全年宏观政策,杨成长表示,综合“十四五”规划和全国两会精神,各项促消费政策仍有待进一步发力,货币政策回归正常化领先海外,但不会过紧,财政政策预计继续发力支撑经济恢复,但对投资的拉动物节奏更趋稳健。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局和落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行。

“今年政府工作报告和‘十四五’规划,着重强调了国内大循环;从需求侧看,我们的目标是拉动消费内需,带动制造业高级化,形成需求拉动供给;而供给创造需求的高水平动态均衡,则是我国实现双循环新发展格局的重要抓手。因此,预计‘十四五’期间,国家对全面促进消费方面会有更具体的政策布局 and 落地。”杨成长这样预测。

货币政策方面,杨成长预计,美元指数预计全年将呈上行趋势,人民币或许仅有小幅升值空间。但国内信用融资需求仍然旺盛,货币回归正常化进程将领先于海外,信用扩张环境仍将“把服务实体经济放到更加突出的位置”,货币政策不会过度收紧而是趋于中性,预计宏观杠杆率稳定。经济的稳健改善带来的收入反弹,加之超预期的广义财政赤字规模,财政政策今年仍将持续支撑经济稳健恢复,而这种支撑将更多注重于对经济结构的调整,落实“六保”“六稳”任务,呵护支撑居民消费,对投资的拉动,预计将以更稳健的节奏进行