



全国政协委员周强：

## 我们为盐池县发展“加速度”

本报记者 高志民

“2013年开始，中国航油定点扶贫宁夏回族自治区盐池县。助力盐池县2018年率先实现脱贫，同乡村振兴有效衔接，深入推进巩固拓展脱贫攻坚成果。”谈到“生态扶贫”全国政协委员、中国航油董事长、党委书记周强表示，中国航油自觉履行了打赢脱贫攻坚战的政治责任和社会责任。

“中国航油的扶贫挂职干部明智安荣获了全国脱贫攻坚先进个人。为了摸清贫困地区的实际情况，明智安一到盐池县就开始了调研。三个多月的时间，明智安走遍了盐池县8个乡镇、102个行政村，全面了解村镇经济来源、山水田土资源、特色产业发展等详细信息，探寻脱贫致富之路。”周强告诉记者。

明智安到丰泽种植合作社调研后，了解到因枸杞市场低迷、自然灾害和缺少冷库设备，合作社亏损严重，陷入了举步维艰、濒临破产的困境。明智安第一时间将合作社的经营状况、带动周边群众脱贫致富情况和目前面临的困难，向中国航油党委作了重点汇报。

周强表示，“我当即表态，中国航油的扶贫工作，要坚持以市场为导向，集中优势资源，形成扶贫资金投入、扶贫产品开发、扶贫产品设计、扶

贫产品销售‘一条龙’帮扶体系，建强‘种、养、产、销’为一体的扶贫特色产业链。我们决心通过帮扶丰泽种植合作社打造中国航油定点扶贫的品牌，形成示范带动效应。”

中国航油党委决定对丰泽种植合作社枸杞基地给予重点扶持。随后，中国航油及时为丰泽种植合作社注入所需资金，明确“创品牌、精加工、走高端”发展理念，帮助申请注册“感恩杞”枸杞商标，指导建立食品质量安全管理体系，获得NY/T1051-2014绿色食品认证。并利用电商平台和遍布全国的牛油销售业务，用消费扶贫使“感恩杞”枸杞销往全国各地。特别是在2020年新冠肺炎疫情肆虐期间，通过电商平台，帮助合作社实现了滞销枸杞全部售罄。

在中国航油的帮助下，合作社带动周边贫困户2066人务工就业，向周边农民支付劳务工资及土地流转费243万余元，务工人员人均工资收入由帮扶前的1500元增加到2000多元，被授予自治区级“扶贫示范合作社”荣誉称号。

2020年10月，合作社负责人郭佩先紧紧握住前去调研的中国航油党委书记周强的手，激动地说：“多亏了中国航油，帮我们把枸杞卖得一颗不剩，我替所有的贫困群众感谢中国航油的情！”



## 《2020年全国生态气象公报》发布 2020年全国植被生态质量20年来最高

本报讯（记者 王硕）中国气象局发布的《2020年全国生态气象公报》（以下简称《公报》）显示，2020年全国生态质量好于常年和2019年，植被生态质量和固碳量达2000年以来最高，地表变绿、固碳能力显著增强。

最新监测结果表明，2020年全国植被生态质量指数为68.4，较常年提高7.3%，植被净初级生产力和植被覆盖度较常年分别增加43克碳/平方米和3.0个百分点。与2019年相比，2020年全国植被生态质量指数提高1.2%，植被净初级生产力和植被覆盖度较常年分别增加26克碳/平方米。

《公报》显示，从2000-2020年全国总体变化趋势来看，全国植被生态质量指数呈增加趋势，实现了“三级跳”，其中2012-2020年较2000-2001年、2002-2011年两个阶段明显提高，2020年达2000年以来最高。

据介绍，2020年全国平均降水量达694.8毫米，较常年值（1981-2010年均值）偏多64.9毫米，较2019年偏

多49.2毫米；全国平均≥0摄氏度积温较常年偏多3.9%，接近2019年，水热条件总体利于植被生长和生态质量提高。

《公报》还显示，2000年以来，全国92.6%的区域植被生态持续改善，2020年全国草原区和林区生态质量达2000年以来最好。2000年以来，全国林区有90.7%区域植被固碳释氧量呈上升趋势，2020年全国林区固碳释氧量水平达2000年以来最高。

2000-2020年全国有81%的区域年降水量呈增加趋势，有93%的区域年平均气温呈升高趋势，有利于植被生长。全国有92.6%的区域植被生态质量指数呈提高趋势，中东部大部地区年均每年增加0.25-1.5，植被生态质量明显改善。

此外，《2020年全国生态气象公报》还对三江源、祁连山、黄土高原、海河流域、西南石漠化区以及洞庭湖、鄱阳湖流域等重点生态功能区进行了气象监测评估。其中，三江源地区2000-2020年降水量呈增多趋势，植被生态持续改善，主要湖泊面积增加。

### 农作物被野生动物损害不要怕

## 湖北神农架林区实行保险理赔

本报讯（记者 王硕）日前，《神农架林区野生野生动物致害责任保险管理办法》公布实施。按照办法，从2021年开始，湖北神农架林区实行全域野生动物致害农作物保险理赔，林区人民政府设立专项资金，用于全区野生动物致害农作物保险的支出。

神农架林区将对因豹子、豺、狼、黑熊、猕猴、猪獾、狗獾、野猪、野猪等陆生野生动物破坏、伤害而遭受直接经济损失的农作物、中药材等进行理赔。对投保人在采取必要防范措施

或依法履行保护野生动物义务的前提下，因野生动物造成种植的农作物或中药材受损的，经林区人民政府林业行政主管部门和保险公司认定，将视毁损情况给予赔偿。

办法也规定了保险公司免赔情形，包括：因主动攻击野生动物造成投保农作物或中药材受损；投保人在依法划定的生产经营范围以外种植的农作物或中药材被野生动物破坏；驯养繁殖、运输野生动物的单位或个人，因管理不善致使野生动物逃逸而造成投保农作物或中药材损害等。

## 国内首部关于快递包装治理的部门规章出台

# 快递绿色包装有了“指明灯”

本报记者 王茜娟



绕地球1200圈。”作为快递包装的一部分，胶带的用量与日俱增。

胶带的用量要如何减少？

“《办法》也明确规定，要按照环保、节约的原则，合理进行包装操作，不得过多缠绕胶带，尽量减少包装层数、空隙率和填充物。”管爱光说。

除此之外，《办法》突出了包装操作标准化和规范化建设，明确要求快递企业规范操作和文明作业，避免乱扔、踩踏、着地摆放邮件快件等行为，防止包装物破损。

据介绍，《办法》还注重立法衔接和协同共治。

“《办法》明确了关联产业、产学研、行业自律等条款，鼓励快递企业与制造业、农业、商贸业等关联产业企业加强协同，推进一体化包装和简约包装。同时，支持企业开展包装研发，加强产学研衔接，促进邮件快件包装产品、技术、模式创新和应用。”管爱光说。

管爱光特别提到，《办法》鼓励快递企业建立健全工作机制和回收流程，对包装物进行回收再利用。

### 用户如何做？

——不宜提出过多缠绕胶带等不合理要求

《办法》的出台，对寄递服务用户会有什么影响呢？

“邮件快件包装涉及生产企业、寄递企业和用户等多方主体。加强邮件快件包装管理，需要多方协同共治。用户是寄递服务中重要的参与者和影响者，快递包装绿色治理离不开用户的配合和支持。”管爱光说。

《办法》第六条规定，禁止使用不

符合法律、行政法规以及国家有关规定

的材料包装邮件快件。

“这不仅仅适用于寄递企业，也适用于用户。”管爱光说。

《办法》第二十一条规定，寄件人自备包装物、不需要寄递企业提供的，其自备包装物应当符合法律、行政法规以及国务院和国务院有关部门关于禁止寄递物品和限制寄递物品的规定。

管爱光举例说，对快递员依照规范进行的包装操作，用户不宜提出过多缠绕胶带等不合理的要求。

“很多顾客总是担心胶带缠绕不够多不能保证物品的安全。实际上，这种担心很多时候都是多余的，胶带使用一定要合理。”管爱光说。

同时，用户自备包装物不符合规定，快递员要求更换或者代为更换的，用户不得拒绝或阻挠。

管爱光还特别提到，对寄递企业投入使用的可循环包装物，收件人应当在取出内件后将可循环包装物归还快递员。

管爱光还呼吁广大用户了解《办法》相关内容，积极参与、认真配合邮政管理部门和寄递企业的相关工作。“便捷快递员人人有责，绿色快递人人有责，共同为构建绿色快递、建设美丽中国作出贡献。”管爱光说。

### 怎么管？

——4月份正式启动过度包装专项治理

如何将《办法》落到实处？管爱光表示，下一步，邮政管理部门将重点抓好《办法》宣贯实施，广泛开展宣传培训，完善配套制度，加强执法检查，强化支撑保障，营造有法必依、执法必严、违

法必究的良好氛围，确保《办法》得到有效贯彻落实。

管爱光强调，为了有效落实《办法》规定做好过度包装治理，邮政管理部门将推动出台《快递业限制过度包装要求》行业标准，结合行业实际进一步细化过度包装的认定依据；并将在加强常态化监管的同时，于4月份正式启动过度包装专项治理，争取利用一年的时间，有效遏制过度包装等违法违规行为，初步构建防止过度包装的长效机制。

“为构建长效机制，我们计划在2022年4月份，也就是《办法》生效实施满一周后，组织开展专项执法检查，强化实施监督，确保《办法》得到有效的贯彻落实。”管爱光说。

### 快递企业在行动

#### 韵达速递：

近年来，韵达深入实施“绿色快递”行动计划，大力实施“9792”工程。截至2020年6月底，韵达已在全国31个地区网点设置了5000余个快速回收装置，供客户和市民将不需要的包装放置后循环利用，并与相关机构签署协议，探索建立包装回收机制。

韵达相关负责人告诉记者，将继续全网持续推广使用45毫米的“瘦身胶带”；韵达计划在更多的分拨推RFID派件循环袋，提高循环袋的使用量。

#### 圆通速递：

截至2020年底，圆通速递45毫米以下瘦身胶带使用比例超过90%，电子面单覆盖率在99.9%，包装印刷面积不超过总面积50%，可循环中转袋使用比例在90%以上，并且按照地方邮管局要求设置废弃物回收装置。圆通还制定绿色包装操作规范，并向全网发布实施。

据介绍，2021年，圆通将以数字化为抓手，通过健全管理机制、完善采购流程、加大宣贯力度等手段，坚决落实国家邮政局对生态环保工作各项要求。

#### 苏宁物流：

苏宁物流从2017年4月起陆续投放共享快递盒，截至目前一共投放了近50万只，累积循环了超1.5亿次。

“本包装箱可循环使用，请交还给快递员，让我们一起做美好地球的守护者。”在苏宁物流，记者看到，工作人员正在将一部手机装入印有这样文字的黄色包装箱。

“这是我们推出的共享快递盒，主要用来装手机等需要当面开箱验货的物品，这样当时就可以交还给快递小哥。”苏宁易购集团股份有限公司北京大区北京物流公司总经理胡潘告诉记者。

同时，苏宁2018年推出了“青城计划”，从绿色仓储、绿色运输、绿色包装、绿色回收推进绿色城市建设，相继在无锡、海口等地落地。



### 治理扬尘有“妙招”

“春天扬尘多，我们投入使用了多款‘除尘利器’，在效率提高的同时，也让除尘效果更明显！”4月6日，记者在北京市石景山区鲁谷街道半月园公园见到了正在工作的保洁除尘利器。在现场，只见一台类似婴儿车的机械清扫设备正在作业，旋转刷头扫过路面，在吸尘的同时，还对路面进行抑尘清扫，可谓是“全能选手”。

据正在操作该机器的清洁工介绍，这是一款多功能洗地机，可以进行充电式无线作业。洗地机将地面上的灰尘粉尘、顽固污渍和其他的各类污渍进行洗、刷、吸后会再把洗出来的污水收集到污水箱中，并自带湿化抑尘作业的功能。清洁工只需将机器沿路面行走几圈即可轻松完成工作，省时省力。

本报记者 贾宁 摄

## 大藤峡船闸试通航一年 黄金水道“流金淌银”

本报记者 王茜娟



的钢板换成了3000吨级的货船，同样一趟航线跑下来，收益提高近3倍，家里的日子也越过越好了。

粤港澳大湾区建设快速推进，对建筑材料的需求量呈现井喷式增长，大藤峡工程上游聚集多个大型水泥砂石企业，船闸试通航以来，过闸船舶数量激增，自然资源源源不断地输送至大湾区。

据介绍，未来，随着枢纽建设运行持续推进，大藤峡工程还将进一步助力广西加快融入粤港澳大湾区，不断激发地方经济社会发展原动力，为加快构建新发展格局贡献大藤峡力量。

试通航一年来，船闸通航效率大幅提升。广西西江船闸运行调度中心将大藤峡船闸接入西江流域船闸统一调度系统，实时跟踪船舶轨迹，在1分钟内即可智能排出闸室船舶停靠图，科学调度船舶进出船闸，实现了有序化调控，极大节约了船舶的待闸时间。

为最大限度提升船舶过闸效率，大藤峡公司将船闸日运行时间由初期交通海事部门批准的10小时提高至目前的13小时，通过不断优化船闸运行方案、加强现场协调指导等多种措施，船闸日运行次数由最初的4闸次提升至8闸次，通航效率提升1倍，单次过闸时间最快仅需1小时，达到当前同类型船闸通过能力水平。

大藤峡船闸管理中心主任王小林说，未来随着枢纽下游至桂平三江口河段航道条件改善，大藤峡船闸将逐步实现24小时通航，并进一步加强运行管理，缩短船舶进闸、移泊和过闸间隔时间，充分发挥大藤峡工程航运效益。

3月31日18:00，最后一艘满载货物的船舶驶向粤港澳大湾区，标志着大藤峡船闸安全、高效试通航满一年。

据统计，自2020年3月31日首次试通航以来，大藤峡船闸累计过闸船舶18030艘次，核载量3367万吨，打通了西江亿吨黄金水道上的关键节点，带动超过20亿元产业的高质量发展。

大藤峡工程是国务院确定的172项节水供水重大水利工程的标志性项目，也是珠江流域关键控制性水利枢纽，被誉为珠江上的“三峡工程”，在粤港澳大湾区建设和珠江—西江经济带建设等国家战略中发挥重要支撑作用。

大藤峡船闸投入使用后，过往船舶逐步实现大型化，吨位由试通航前的数百吨级提升3000吨级。行船40多年的老船工罗宗桂告诉记者，大藤峡船闸通航后，他把原来900吨级