为梦想努力

每个人都有人生出彩的机会

--记五堡大海道车队和新疆大明矿业携手奋进的故事

引擎轰鸣, 黄沙漫漫, 金色绵延。

2021年达喀尔拉力赛传来捷报:中国选 手扎克尔再创新纪录!

今年1月3日-15日,在堪称世界最艰苦的拉力赛上,中国新疆哈密五堡大海道车队赛车手扎克尔·牙克甫以总第33名的优异成绩创造了历史。他也因此成为亚洲摩托车运动员中唯一一位晋身世界一流车手行列者。这一成绩刷新了达喀尔比赛中国摩托车手最好成绩,具有里程碑的意义。

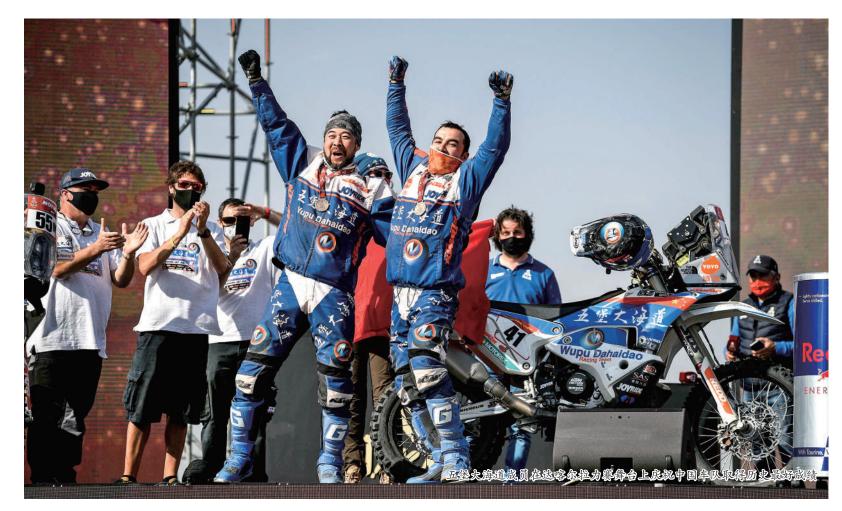
"走得再远都不能忘记来时的路。"站在世界顶级越野拉力赛的舞台上,扎克尔将时空的镜头拉回到他梦想启航的地方。

从敦煌向西,往吐鲁番的方向一路走来,砾石、碎石、流沙,广漠、空旷、无垠……构成了丝绸之路上最富传奇色彩的一段——大海道。有"八百里瀚海"之称的噶顺戈壁就是大海道经过的主要路段。扎克尔出生的新疆哈密市五堡镇,就坐落于此。

从戈壁小镇到中东名城,从雅丹大漠到世界舞台,从摩托车修理铺走出的世界级车手,谈起自己的成长之路,无不对新疆的民族企业——新疆大明矿业集团(以下简称大明矿业)充满感激之情。

"身为企业家,我们有责任帮助那些怀着梦想的人,为他们提供一个圆梦的舞台,获得更多展示自我、发展自我和实现梦想的机会。"

大明矿业董事长许明,这位来自祖国边疆的企业家,始终怀着一颗赤子之心,牢记企业的社会责任,将对这片土地的热爱转化为实际行动。他常说,只有把实现个人梦融入国家梦、民族梦之中,真正做到民族团结一家亲,





才能同心筑梦,汇聚起接续奋斗的磅礴力量。

搭台助力 让每个人都有人生出彩的机会

扎克尔・牙克甫,一位颜值与才华兼具的 维吾尔族小伙子,几乎把五堡变成网红打卡 地。

扎克尔曾说,我喜欢摩托,因为它带着我 去远方。

4岁时的扎克尔被爸爸放在幸福250的最前面,后面还有3个哥哥姐姐,爸爸起动了油门,迎风破浪的感觉让他格外开心。

11岁骑上爸爸的摩托小试牛刀。18岁, 扎克尔修车铺开张。19岁(2007年),扎克 尔的爸爸用几乎两年的收入为他购买了一辆铃 木摩托车。正是那一年,扎克尔第一次参加摩 托车比赛,这就是著名环塔拉力赛。

2015年,代表八一钢铁车队出战的扎克尔登上了环塔拉力赛的领奖台,大明矿业发现了这颗"新星"。这时,距离扎克尔第一次参加正式比赛已经过去了8年。

世界上没有一个地方比五堡更适合"骑"摩托,这里就是天然的训练场。大自然的鬼斧削出万千怪石丢弃在荒芜的戈壁滩,坑洼、沙丘、沙沟、断崖,众多摩托车训练需要的地形,这里全部天然备齐。村子里的小路、村子外的荒滩,都是扎克尔的健身房。

看着"自学成才"的扎克尔,作为新疆摩托车运动协会主席的许明,想的是如何让这位奋进者有更多的机会和更大的舞台。她多年来一直关注着中国摩托车事业的发展,多次提出要尽快提升摩托车群众性运动与区域赛事的热度,形成符合新疆区域自然与民族特点的经济增长点,让摩托车运动展示新疆人民勇敢、拼搏、向前的精神风采。

2017年中国环塔拉力赛后,大明矿业正式成为扎克尔强有力的赞助商,在五堡镇成立了专门的赛车事业部,并组建了五堡大海道摩托车队。这让扎克尔有了更好的成长环境,也从此为在世界舞台展示自己奠定了基础。

通过深圳的赛车资源,许明董事长请来了 汽车传媒的资深专家、世界顶级改装专家、世 界大赛车队的职业经理及培训教练等为扎克尔 补课、拓宽视野。

达喀尔拉力赛,作为最严酷和最富有冒险精神的赛车运动,以"勇敢者的游戏"为全世界知晓,受到全球数亿人的热切关注。在摩托车组的比赛中,全程数千公里,其中特殊赛段近5000公里,车手们要穿过沙丘、泥浆、草丛、岩石和沙漠等多重复杂地形,每天更要经

受高温、沙暴的残酷考验,异常艰苦,完赛率不到50%。

但也正因如此, 达喀尔拉力赛这种超越极限 的精神才显得更加诱人, 许多车手将其视为个人 生涯的最大荣誉及挑战。

经过充分的准备和筹划,2020年,代表中



2018年春节,许明邀请认领的孩子来家里一起过春节。

国五堡大海道摩托车队参赛的扎克尔,第一次走上达喀尔拉力赛的赛场,并一鸣惊人,以总成绩 第42名刷新了中国摩托车手的历史最佳成绩。

"扎克尔展现了新疆当代维吾尔族青年的风 采,同时更践行着中国人拼搏、顽强、奋斗、追 求胜利的精神。"扎克尔用自己的成长和经历, 讲述了一个平凡中国人的励志故事,传递了沸腾 的正能量。

自此,这个新疆哈密土生土长的维吾尔族小伙子成了家乡的荣耀、国人的骄傲。扎克尔的不凡经历就像一盏"希望之灯",激励着五堡、哈密的孩子们为梦想奋斗,用自己的拼搏赢得出彩的人生。

"改革开放以来,党和国家为企业发展和企业家成长创造了良好条件。我们的社会责任,就是要发挥先富帮后富的作用。我希望可以凭借自己的力量,让越来越多像扎克尔的选手在世界级的赛事上大放异彩、追梦未来,为国争光!"看到扎克尔的成长,许明如是说。

共同发展 用好文化和地理天然优势

在五堡,有个很有意思的现象,上到60多岁的老人,下到十几岁的少年,都是摩托车爱好者,已经形成了一种文化,浑然天成一个摩托车小镇

在扎克尔和五堡的故事被挖掘出来后,许明董事长持续为这里提供帮助。为乡里赠送头

盔,并邀请香港著名高级驾驶培训专家给孩子们讲解示范佩戴头盔的重要性,进行安全驾驶培训。孩子们心中的英雄扎克尔就是他们的教练,五堡镇政府从财政挤出13万元修建了场地赛赛道,一点一滴的变化在发生着。老乡们也越来越知道扎克尔的达喀尔之行将为五堡带来怎样的希望和价值!

如果能通过五堡镇人人喜爱的摩托车运动,为他们树立目标,引导他们逐步成为中国摩托车竞技这项极限运动领域的优胜者,以摩托车高超的技术取得达喀尔赛事中难以被超越的成绩,并用成熟的市场给予这些勇敢者以财富,那是不是一条摆脱贫困、发展地区经济的路子?

五堡镇大海道,天然的雅丹地貌,一项当地人热爱的运动,一群为梦想拼搏的人。随着扎克尔故事的发生,五堡的发展也在改变。这里来了更多的摩托车运动爱好者,来了更多关注体育发展的各界人士,他们都希望中国也能举办一次达喀尔拉力赛。

的确,竟技体育最大的魅力在于能让不同 地区、不同民族、不同信仰、不同国家的人们 加深了解,拉近人与人内心的距离。扎克尔在 达喀尔拉力赛上的优异表现,不仅让国外车手 和民众知道了中国选手的实力,更让他们了解 了新疆人民奋斗的故事和新疆发展取得的成就。

了新疆人民留斗的战事和新疆友展取停的成就。 有多大的视野,就有多大的胸怀。优越的 地理位置是新疆发展体育产业的一大优势。新 疆位于"一带一路"枢纽所在,是中华文明向 西开放的重要门户,在东西方经济文化交流中 具有极大的地缘优势。

作为生于斯、长于斯的"疆二代",许明认为,"在我看来,'一带一路'倡议是'人类命运共同体'未来的探索追求之路,承载着中华民族伟大复兴之梦,是实现世界经济可持续发展的和平与繁荣的路径。"

在"一带一路"倡议的大背景下,新疆不断加强对外文体交流,让国际社会看到了真实的新疆,了解了新疆人民的真实生活。扎克尔的经历,是人人享有发展权的有力证明,同时也是新疆人民携手奋进的生动故事。

体育情结 企业家社会责任的又一舞台

边疆地区有自身的属性和特点,在大明矿业20余年的发展过程中,感受了太多党和国家政策的关怀,也感受了太多新疆这片热土的温度。作为"疆二代",许明身上既传承了父辈们开拓进取、勇往直前的精神,也拥有团结奉献、开放互助的新疆精神。在他看来,回报社

会、回报新疆人民,要有更接地气、更具深远的方式。作为一种教育手段,体育不仅是一种身体运动,还是一种精神依托,一种财富载体,一种交往平台。

"在新疆广袤的大地上,还有无数逐梦的足球少年,新疆人民对足球的热爱是融人血液的。"许明的另一个身份是新疆足协主席。

新疆孩子们的足球优势和天分不容忽视。 维吾尔、哈萨克等少数民族青少年具有血红 素、血睾酮指标高等先天优势,很多孩子五六 岁就开始接触足球,在体能和球感方面具有出 色的综合素质,涌现出了一大批"好苗子"。

然而,新疆很多地方基础设施建设薄弱, 热爱足球的孩子们只能在土地、沙地上踢球。 看到眼前这一切,许明深受触动,他希望能够 帮助这些有梦想的孩子们圆一个足球梦。为 此,许明以萨马兰奇基金会为平台请来国际知



许明带领认养的孩子们感受滑雪的快乐

名足球俱乐部的高级教练来新疆培训青少年, 同时提升本土教练的水平。

近年来,许多贫困家庭、大山深处的孩子 凭借对足球的热爱和执着,从农村来到城市、 从新疆走到内地,接受正规训练和现代化教 育,从此改变了命运,并帮助父母转变了思 想、帮助家庭摆脱了贫困,同时也为全国众多 体育学校、青训机构和足球俱乐部源源不断地 输送人才。

人间万事出艰辛。一切美好梦想的实现,都需要强大的精神激励,同样离不开众人携手。企业家在脱贫攻坚的主战场、在科技创新的赛道上、在经济发展的进程中不乏精彩篇章。边疆地区发展,同样离不开企业家的拼搏奋斗和责任担当。五堡大海道车队的故事,不仅是摩托者运动爱好者的故事,更是新疆人民为梦想携手奋进的故事。





对话却 古尔,李古甫

梦想开始的地方 有着无穷的力量



今年初,新疆哈密土生土长的维吾尔族青年扎克尔·牙克甫在堪称世界最艰难的体育赛事——达喀尔拉力赛中斩获第33名,他因此成为亚洲摩托车运动员中唯一一位晋身世界一流车手行列者。这一成绩刷新了达喀尔比赛中国摩托车手最好成绩,具有里程碑的意义。

载誉归来,我们对话扎克尔,从他浓郁的新疆口音中感受来自他梦想开始的地方那无穷的力量!

五堡摩托车队成立以前,您的生活和 训练是什么状态?

扎克尔:在我的家乡五堡镇,我开了一家摩托车修理铺,自己打工赚钱买车、养车,收入几乎都投入到了训练、置办装备和参加比赛中。平时因为忙于店里的活,也没有大量的时间和精力专心投入训练。

家人有时候也不太理解。摩托车比赛有一定的危险性,自己此前又没有经受过正规、专业的训练,所以有时不规范的动作就会特别危险,我曾经有两次严重摔伤后被送到乌鲁木齐进行医治,所以家人一直很担心。

没有专业的指导,平时怎么开展训练? 扎克尔:那时因为请不起专业的教练,自己就常常在网上反复看国内外大赛中的视频,自己研究琢磨。有时候会找到联系方式打电话过去,但从没有机会面对

车队成立以后,最大的变化是什么?

扎克尔:一切都开始走向正轨,有了专业的修车机械师,有了更多配套设施,无论硬件、软件都在向世界顶级水平靠近。可以说,其他国家赛车团队有的我们都有。

而这一切的改变,都要感谢一个人,那就是新疆大明矿业的董事长许明。以前的困难很多,也没有想过特别远大的目标,更从没梦想过能取得今天这样的成绩,是许总让一切"不可能"变为"可能"。

真正的改变,往往都是先从思想改变 开始的。认识许总五年来,我们的视野拓展 了,思想改变了,认知提升了。这种影响不 仅仅发生在我身上,也发生在车队里的每 个人身上。他常说,我们为什么要这么辛苦 的训练?不仅仅是为了自己,更是为了家 乡、为了民族、为了国家。他说我们奋斗成 长的历程,就是新时代有特色有温度的新 疆故事,不仅向世界展示了美好的新疆哈 密五堡大海道,更传递了新疆青年的励志 精神、拼搏意志。

您的家人和朋友如何评价你的选择和 努力?

扎克尔:我是幸运的,更是幸福的。这 里几乎家家户户都有摩托车,很多年轻人 以我为榜样,加入到这个队伍中来。许总通 过这样一种竞技体育的形式,为我们这个 美丽的梦想提供了一个清晰的实现路径。 同时,他从企业家独特的市场思维出发,充 分发挥当地资源、文化优势,希望通过这样 一项运动、一个雅丹地貌和一个拼搏的团 队,创造一个可以让当地百姓致富的商业 模式,带动整个五堡地区发展。

您对未来有哪些期望?

扎克尔:将来有一天能够在中国举办达喀尔拉力赛是我们共同的梦想。新疆有太多的优势,包括独特的自然资源、优越的地理位置以及新疆人民对体育运动的热爱。我要邀请其他国家的车手来到中国,来到我的家乡,把这里的故事讲给他们听。